

Παράρτημα

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ

Προοίμιο. **Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –**

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε. Ε.: L 1801,
13.10.2025,
σ.1.

Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2025/1801 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2025, για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων I και II της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

29(I) του 2004
4(I) του 2006
168(I) του 2007
14(I) του 2010
138(I) του 2011
80(I) του 2013
16(I) του 2015
176(I) του 2017
91(I) του 2018
129(I) του 2019
144(I) του 2021
121(I) του 2023
193(I) του 2025.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμους του 2004 μέχρι 2025 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμοι του 2004 μέχρι 2026.

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (1) της πιο κάτω νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, όταν κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων διαπιστώνονται παραβάσεις, ιδίως εκ των αναφερομένων στο παράρτημα ΙΙΙ, τα οικεία οχήματα δύναται να ακινητοποιούνται, επιτόπου ή σε σημείο που υποδεικνύει για τον σκοπό αυτό η αρμόδια αρχή και να υποχρεώνονται να συμμορφωθούν πριν συνεχίσουν το ταξίδι.»

- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) της πιο κάτω νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, όταν διαπιστώνονται παραβάσεις, ιδίως εκ των αναφερομένων στο παράρτημα ΙΙΙ, που σχετίζονται με την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, η μεταφορά πρέπει να καταστεί σύνομη προτού εξέλθει το εμπόρευμα της επιχείρησης.»

- (γ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4) των πιο κάτω νέων εδαφίων (5) και (6):

«(5) Για τη διεξαγωγή των ελέγχων, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τον κατάλογο ελέγχου που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ.

(6) Αντίγραφο του καταλόγου ελέγχου χορηγείται στον οδηγό και επιδεικνύεται κάθε φορά που ζητείται, προκειμένου να

απλοποιείται ή να αποφεύγεται, στο μέτρο του δυνατού, η πραγματοποίηση και άλλων μεταγενέστερων ελέγχων.

3. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο 11:

«(1) Για κάθε ημερολογιακό έτος, η αρμόδια αρχή υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα IV, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) εφόσον είναι δυνατόν, τον καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχουν μεταφερθεί οδικώς, εκφρασμένο σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόνους ανά χιλιόμετρο·

β) τον αριθμό διενεργηθέντων ελέγχων·

γ) τον αριθμό ελεγχθέντων οχημάτων, (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο οικείο κράτος μέλος, οχήματα άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών)·

δ) τον αριθμό των παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί σύμφωνα με την κατηγορία κινδύνου που αναφέρεται στο παράρτημα II·

ε) τον αριθμό και τον τύπο των επιβαλλομένων κυρώσεων.

(2) Από την 1η Ιανουαρίου 2024, οι εκθέσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή ανά διετία, εντός δώδεκα (12) μηνών από τη λήξη του δεύτερου ημερολογιακού έτους στο οποίο αναφέρονται, με την πρώτη έκθεση να υποβάλλεται το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Προσθήκη
νέων
Παραρτημάτων
II, III, και IV
στο βασικό
νόμο.

4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων Παραρτημάτων II, III, και IV αμέσως μετά το Παράρτημα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος ελέγχου για οδικούς ελέγχους

1. Τόπος και χώρα ελέγχου:	2. Ημερομηνία:	3. Ώρα:	
Δεδομένα σχετικά με το όχημα / φορτίο			
4. Διακριτικό/-α σημεία/-α κράτους και αριθμός/-οί ταξινόμησης του/των οχήματος/-ων:			
5. Επιτήρηση που ασκεί τη μεταφορά / διακίνηση:			
6. Ονοματεπώνυμο/-α του/των οδηγού/-ών / συνοδηγού/-ών / αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών τιμ/τίκας (1) (ADR 8.2, κατά περίπτωση):			
7. Τελειώσα διακίνηση και ημερομηνία φόρτωσης ή εκφόρτωσης (1)			
8. Επίσημη διακίνηση φόρτωσης ή εκφόρτωσης (1)			
9. Αριθμός/-οί ΟΗΕ, ομάδα συσκευασίας και ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπου παρατηρούνται παραβάσεις (2)			
10. Ισχύει εξαίρεση και, εάν ναι, ποια (3)	☐ όχι	☐ ναι	Τμήμα: _____
11. Μέση συγκράτηση:	☐ χυδόν	☐ δεξιά μενή	συσκευασία: ☐ ΜΕΜΜ
Έγγραφα	Κατάσταση του ελέγχου (4)		
	E	ΔΕ	ΛΑ
	Κατηγορία κινδύνου (5)		
12. Πρωτογενή μεταφορές [π.χ. ADR 8.1.2.1 α), 5.4.1, 5.4.2]	☐	☐	☐
13. Γραπτά οδηγία [ADR 8.1.2.1 β), 5.4.3]	☐	☐	☐
14. Πρωτογενή έγγραφα οχημάτων [ADR 8.1.2.2 α), 9.1.3]	☐	☐	☐
15. Πρωτογενή επαγγελματική κατάσταση του οδηγού [ADR 8.1.2.2 β)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 δ)]	☐	☐	☐
Μεταφορά			
16. Εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται (ADR 1.1.2.3)	☐	☐	☐
17. Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (π.χ. ADR 4.1 έως 4.7)	☐	☐	☐
18. Διατάξεις για τη μεταφορά (π.χ. ADR 7.1 έως 7.4)	☐	☐	☐
19. Απαγόρευση μερικής φόρτωσης και περιμετρικός των συσκευσιών (π.χ. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	☐	☐	☐
20. Χειρισμός και σταθσία (π.χ. ADR 7.5.7)	☐	☐	☐
21. Σήμανση των συσκευασιών / της δεξαμενής / των χυδόν φορτίων (π.χ. μέρος 6 της ADR)	☐	☐	☐
22. Σήμανση επίστρωσης των συσκευασιών (π.χ. ADR 3.9 έως 3.9, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	☐	☐	☐
23. Πινάκides πινακίδες πυροσβεστήρα/χρωματός, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κλπ. (π.χ. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	☐	☐	☐
24. Απαίτηση σχετικά με το όχημα [ADR Μέρος 9]	☐	☐	☐
Εξοπλισμός οχήματος			
25. Γενικός και ειδικός εξοπλισμός (π.χ. ADR 8.1.4, 8.1.5)	☐	☐	☐
Άλλα			
26. Διαμερίσεις/τομείς συμφωνίας (π.χ. ADR 3.5.1), εθνικοί κανονισμοί, έγκριση αριθμού οργάνων (π.χ. ADR 8.1.2.2 γ)):	☐	☐	☐
27. Άλλες παραβάσεις:	☐	☐	☐
Αποτέλεσμα			
28. Διαδικαστικά μέτρα επόπτευσης από ☐ το τέλος του ταξιδιού ☐ στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ☐ Είδος μέτρου: Επίσημη έκθεση ☐ Προσδοκία ☐ Ανεπιτυχή (άρθρο 5) ☐			
29. Παρατηρήσεις (7):			
30. Διάγνωση / υποδείξη οργάνων:	Διάγνωση στις		Υποδείξη στις
31. Αρχή υπεύθυνη / εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που διενεργεί τον έλεγχο			

- (1) Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.
- (2) Δηλώνεται στο σημείο "παρατηρήσεις".
- (3) Αναφέρεται σε τυχόν εξαίρεσης ή παρεκκλίσεις σύμφωνα με την οδηγία 2008/68/ΕΚ.
- (4) Κατάσταση του ελέγχου: Ε = ελέγχθηκε, ΔΕ = δεν ελέγχθηκε, ΛΑ = άσχετο αντικείμενο.
- (5) Κατηγορία κινδύνου διαπιστωθείσας παραβάσεως, σύμφωνα με το παράρτημα II.
- (6) Συμπληρώνεται μόνον εάν διαπιστωθεί/-ούν παράβαση/-ες. Προσδιορίζεται η κατηγορία του/των ενδεχόμενου/-ων υπεύθυνου/-ων συμμετέχοντος/-ων, σύμφωνα με την ADR 1.4: C1 = αποστολίας, C = μεταφορέας, Ce = παραλήπτης, L = φορτωτής, P = συσκευαστής, F = υπεύθυνος πλήρωσης, To = χειριστής δεξαμενής, U = εκφορτωτής. Η αναφορά της κατηγορίας συμμετέχοντος στον κατάλογο ελέγχου συνδύαζε θίγει το τεκμήριο αθωότητας.
- (7) Σημειώνεται/-ονται ο/οι αριθμός/-οι ΟΗΕ, η ομάδα συσκευασίας (ΟΣ) η ποσότητα των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις, οι παραβάσεις από τα πληρώματα, τα διοικητικά μέτρα και άλλες παρατηρήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Παραβάσεις

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ο κατωτέρω μη εξαντλητικός κατάλογος, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (η κατηγορία Ι είναι εκείνη που ενέχει τον υψηλότερο κίνδυνο), παρέχει καθοδήγηση σχετικά με το τι πρέπει να θεωρείται παράβαση.

Η κατάλληλη κατηγορία κινδύνου προσδιορίζεται λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων περιστάσεων μιας παράβασης και κατά τη διακριτική ευχέρεια του φορέα/υπαλλήλου επιβολής του νόμου, πράγμα που σημαίνει ότι η κατηγορία κινδύνου μιας παράβασης μπορεί να αναβαθμιστεί ή να υποβαθμιστεί.

Οι παραβάσεις που δεν απαριθμούνται κατατάσσονται σύμφωνα με τις περιγραφές των κατηγοριών κινδύνου.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, χρησιμοποιείται στην έκθεση μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου (σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ).

1. Κατηγορία κινδύνου Ι

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος. Οι παραβάσεις αυτές, εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο ελέγχων κατά την κυκλοφορία του οχήματος, οδηγούν κανονικά σε άμεσα και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, όπως ακινητοποίηση του οχήματος· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται·
2. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος·
3. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς το όχημα να φέρει αναγνωριστικό σήμα, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος·
4. η διαρροή επικίνδυνων εμπορευμάτων·
5. η μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο·
6. η μεταφορά χύδην φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο·
7. η μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης·
8. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου ΙΙ)·
9. η χρήση μη εγκεκριμένων συσκευασιών, δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων·
10. η χρήση συσκευασιών που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες συσκευασίας· η χρήση δεξαμενών, οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις·
11. η μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για τις μεικτές συσκευασίες·

12. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβασία φορτίων·
13. η μη τήρηση των κανόνων για τα τρόφιμα, άλλα καταναλωτικά είδη και τις ζωοτροφές·
14. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση συσκευασιών·
15. η μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μία μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών·
16. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα να είναι διαθέσιμα επί του οχήματος ή σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, εφόσον επιτρέπεται·
17. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες που δεν φέρουν την απαιτούμενη σήμανση, επισήμανση ή άλλα αναγνωριστικά σήματα·
18. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς πινακίδα, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλα αναγνωριστικά σήματα επί του οχήματος·
19. ελλείψεις ή εσφαλμένες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία, που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός ΟΗΕ, ορθή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας)·
20. το γεγονός ότι ο οδηγός δεν είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης·
21. η χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός·
22. η μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος·
23. ο μη διορισμός συμβούλου ασφαλείας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·
24. η μη συμμόρφωση με την ADR 1.10 σχετικά με τις διατάξεις ασφαλείας, όταν απαιτείται.

2. Κατηγορία κινδύνου II

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος. Εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο οδικών ελέγχων, οι παραβάσεις αυτές οδηγούν κανονικά σε κατάλληλα διορθωτικά μέτρα όπως, για παράδειγμα, η διόρθωση επιτόπου, όπου αυτό είναι εφικτό, ειδάλλως το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της τρέχουσας μεταφοράς· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η χρήση μονάδας μεταφοράς που περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ημιρυμουλκούμενο·
2. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο·
3. η απουσία από το όχημα, πυροσβεστήρων σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται· η ύπαρξη πυροσβεστικού εξοπλισμού που δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις·
4. η μη ύπαρξη επί του οχήματος του εξοπλισμού που απαιτείται από την ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες·
5. η μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για χύδην φορτία (IBC), των μεγάλων συσκευασιών, των δεξαμενών, των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων·

6. η μεταφορά δεμάτων σε φθαρμένες συσκευασίες, IBC ή μεγάλες συσκευασίες, ή η μεταφορά φθαρμένων ακαθάριστων κενών συσκευασιών·
7. η μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων σε όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο·
8. το μη κατάλληλο κλείσιμο δεξαμενών / δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων ή συσκευασιών (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακαθάριστων)·
9. οι συσκευασίες, οι δεξαμενές, τα οχήματα και/ή τα μέσα συγκράτησης φέρουν επισήμανση, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος), πινακίδα ή άλλα αναγνωριστικά σήματα που είναι εσφαλμένα·
10. η απουσία γραπτών οδηγιών σύμφωνων με την ADR·
11. η μη ορθή επιτήρηση ή στάθμευση οχήματος·
12. η μεταφορά προσώπων, πλην των μελών του πληρώματος, σε μονάδες μεταφοράς που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·
13. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις της ADR 7.5.10 σχετικά με τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά των ηλεκτροστατικών φορτίων κατά τις εργασίες πλήρωσης και εκκένωσης·
14. η μη τήρηση των κανονιστικών διατάξεων σχετικά με την άφιξη στους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης·
15. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τον ρόλο, τα καθήκοντα και τα πιστοποιητικά του συμβούλου ασφάλειας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·
16. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την ελάχιστη περίοδο διατήρησης του παραστατικού μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και πρόσθετων πληροφοριών και εγγράφων, όπως ορίζεται στην ADR·
17. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την κατάρτιση των προσώπων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·
18. η μη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.

3. Κατηγορία κινδύνου III

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων κατά την κυκλοφορία του οχήματος αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα από την επιχείρηση αργότερα· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις αποτελούν κανονικά αντικείμενο επιβολής άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή στις ετικέτες·
2. η απουσία πληροφοριών στα έγγραφα μεταφοράς, με εξαίρεση τις πληροφορίες που εμπίπτουν στην κατηγορία κινδύνου I·

3. η μη ύπαρξη του πιστοποιητικού κατάρτισης επί του οχήματος, αλλά απόδειξη του ότι ο οδηγός διαθέτει το εν λόγω πιστοποιητικό·
4. η απουσία μέσου ταυτοποίησης, με φωτογραφία, για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος·
5. η μη ορθή τοποθέτηση πινακίδων και σήμανσης (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλων αναγνωριστικών σημάτων·
6. η μη έγκαιρη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Υπόδειγμα τυποποιημένου εντύπου για τη σύνταξη της έκθεσης για παραβάσεις και κυρώσεις που πρέπει να αποστέλλεται στην Επιτροπή

Χώρα:	Έτος:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

		Τόπος/Χώρα ταξινόμησης των οχημάτων ⁽¹⁾			Συνολικός αριθμός
		Χώρα ελέγχου	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου (και την ADR)					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων προς την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν					
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου ⁽²⁾	Κατηγορία κινδύνου I				
	Κατηγορία κινδύνου II				
	Κατηγορία κινδύνου III				
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση				
	Πρόστιμο				
	Άλλο				

Υποσημειώσεις:

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

⁽²⁾ Σε περίπτωση περισσότερων της μιας παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνο η σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου σύμφωνα με το παράρτημα II.