

## ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ

### Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2026

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Προοίμιο                          | <p>Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i. «Κανονισμός 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30<sup>ης</sup> Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ»,</li><li>ii. «Κανονισμός 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων», και</li><li>iii. «Κανονισμός 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων».</li></ul> <p>ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προβλέπει ότι τα κράτη μέλη δύνανται να εξαιρούν συγκεκριμένο όχημα από την υποχρέωση συμμόρφωσης με μία ή περισσότερες απαιτήσεις του εν λόγω Κανονισμού ή των κανονιστικών πράξεων που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ αυτού, νοουμένου ότι επιβάλλουν σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις,</p> <p>ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, τα άρθρα 51 και 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προβλέπουν την αξιολόγηση από τις αρχές εποπτείας της αγοράς οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων ως προς το ενδεχόμενο σοβαρού κινδύνου ή μη συμμόρφωσης και, όταν διαπιστώνεται τέτοιος κίνδυνος ή μη συμμόρφωση, την απαίτηση λήψης κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, καθώς και τη λήψη προσωρινών περιοριστικών μέτρων όταν δεν λαμβάνονται επαρκή διορθωτικά μέτρα ή όταν ο κίνδυνος απαιτεί ταχεία δράση, και</p> <p>ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, για την αποτελεσματική εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων στη Δημοκρατία απαιτείται η ρύθμιση, αφενός, της διαδικασίας εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος και των σχετικών εναλλακτικών απαιτήσεων και, αφετέρου, της διαδικασίας ανακλήσεων και λήψης έκτακτων μέτρων.</p> <p>Για όλους τους πιο πάνω λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:</p> |
| Συνοπτικός τίτλος                 | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Έγκρισης και της Εποπτείας της Αγοράς Οχημάτων Νόμος του 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ΜΕΡΟΣ Ι: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ερμηνεία                          | 2. (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-<br><br>«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποβλέπει στην επιστροφή προϊόντος το οποίο έχει ήδη καταστεί διαθέσιμο στον τελικό χρήστη, μέσω της διαδικασίας που περιγράφεται στο Πρώτο Παράρτημα·<br><br>«απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που έχει ως στόχο να αποτρέψει τη διαθεσιμότητα στην αγορά προϊόντος που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·<br><br>«αρμόδια αρχή» σημαίνει την Αρχή Έγκρισης Τύπου και την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, εκτός όπου αναφέρεται ρητά μόνο μια από αυτές·                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>«Αρχή Έγκρισης Τύπου» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·</p> <p>«Αρχή Εποπτείας της Αγοράς» σημαίνει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·</p> <p>«Διάταγμα» σημαίνει διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει του παρόντος Νόμου·</p> <p>«διορθωτικό μέτρο» σημαίνει κάθε μέτρο που λαμβάνεται για την παύση τυχόν μη συμμόρφωσης, μετά από απαίτηση μιας αρχής εποπτείας της αγοράς ή μετά από ίδια πρωτοβουλία του οικονομικού φορέα, ως ο όρος αυτός ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 και περιλαμβάνει την ανάκληση και την απόσυρση προϊόντος·</p> <p>«εγκατεστημένο στη Δημοκρατία» σημαίνει πρόσωπο που έχει το εγγεγραμμένο γραφείο του ή την καταστατική του έδρα ή τόπο εργασίας στη Δημοκρατία·</p> <p>«εναλλακτικές απαιτήσεις» είναι οι απαιτήσεις που φαίνονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου·<br/>         Νοείται ότι τέτοιες εναλλακτικές απαιτήσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου λειτουργικής ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και επαγγελματικής ασφάλειας όσο το δυνατόν ισοδύναμου προς το επίπεδο που προβλέπεται από μία ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο σχετικό παράρτημα των Κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 167/2013, ενώ η ταξινόμηση, διάθεση στην αγορά ή η θέση σε κυκλοφορία νέου οχήματος δεν μπορεί να απαγορευτεί όταν το εν λόγω όχημα συμμορφώνεται με τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό εκ των Κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 167/2013, αριθ. 168/2013 και αριθ. 2018/858·</p> <p>«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·</p> <p>«ΕΕ» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Ένωση·</p> <p>«Ευρωπαϊκός Κανονισμός» σημαίνει έκαστος εκ των Κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 167/2013, αριθ. 168/2013 και αριθ. 2018/858·</p> <p>«Κανονισμοί» σημαίνει τους εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου κανονισμούς·</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων”·</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων”·</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ”·</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1(I)/2007<br/>106(I)/2007<br/>83(I)/2009<br/>56(I)/2010<br/>109(I)/2011<br/>82(I)/2012<br/>62(I)/2013<br/>70(I)/2013<br/>93(I)/2014<br/>16(I)/2018<br/>115(I)/2018<br/>64(I)/2019</p> | <p>Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2004/42/EK και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011”·</p> <p>«Κανονισμό (ΕΕ) 2023/988» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2001/95/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου”·</p> <p>«Οδηγία 85/374/ΕΟΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων”·</p> <p>«όχημα» σημαίνει τα μηχανοκίνητα οχήματα που καλύπτονται από τις κατηγορίες που περιγράφονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013·</p> <p>«όχημα τέλους σειράς» σημαίνει όχημα που αποτελεί μέρος αποθέματος, το οποίο δεν μπορεί να εγγραφεί ή να πωληθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία επειδή άρχισαν να ισχύουν νέες τεχνικές απαιτήσεις, ως προς τις οποίες δεν μπορεί να εγκριθεί, αλλά η εγγραφή, πώληση ή η θέση του σε κυκλοφορία επιτρέπεται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο·</p> <p>«πιστοποιητικό καταλληλότητας» έχει τη σημασία που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο·</p> <p>«προϊόν» σημαίνει όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, μηχανικό μέρος, χωριστή τεχνική μονάδα, εξοπλισμό, εξάρτημα, κινητήρα που εμπίπτει εντός του πεδίου εφαρμογής οποιουδήποτε εκ των Ευρωπαϊκών Κανονισμών·</p> <p>«τελικός χρήστης» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατοικεί ή είναι εγκατεστημένο στη Δημοκρατία, το οποίο είχε πρόσβαση σε ένα προϊόν είτε ως καταναλωτής, εκτός οποιασδήποτε εμπορικής, επιχειρηματικής, βιοτεχνικής ή επαγγελματικής δραστηριότητας, είτε ως επαγγελματίας τελικός χρήστης στο πλαίσιο των βιομηχανικών ή επαγγελματικών δραστηριοτήτων του·</p> <p>«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·</p> <p>(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο και οι οποίοι δεν ερμηνεύονται διαφορετικά σε αυτόν, έχουν την έννοια, που αποδίδεται σε αυτούς τους όρους από τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό.</p> <p>(3) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο και οι οποίοι δεν ερμηνεύονται διαφορετικά σε αυτόν ή στο σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό, θα έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς του όρους σε Κανονισμούς.</p> <p>(4) Οποιαδήποτε αναφορά στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | <p>εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις σε νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως Οδηγία, Κανονισμό ή Απόφαση, σημαίνει την αντίστοιχη πράξη, όπως αυτή εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια.</p> <p>(5) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις οποιαδήποτε αναφορά σε νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη της Δημοκρατίας σημαίνει τον εν λόγω νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.</p> <p>(6) Όπου στον παρόντα Νόμο γίνεται αναφορά σε υποχρέωση συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου λογίζεται ότι στην εν λόγω υποχρέωση περιλαμβάνεται και η υποχρέωση συμμόρφωσης με τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό, όπως και με όλες τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω Κανονισμού.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Πεδίο Εφαρμογής                     | <p>3. (1) Ο παρών Νόμος αφορά την εφαρμογή των πράξεων ή των διατάξεων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, και οποιωνδήποτε κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτών επί οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών, χωριστών τεχνικών μονάδων και εξοπλισμού ή εξαρτήματος στο βαθμό που αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΕ) με αριθμό 2018/858, 167/2013 και 168/2013 που διατίθενται στη Δημοκρατία.</p> <p>(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις.</p> <p>Νοείται ότι, για τα ακόλουθα οχήματα, ο κατασκευαστής δύναται να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ή επιμέρους έγκριση νοουμένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858:</p> <p>(α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων,</p> <p>(β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και</p> <p>(γ) κάθε αυτοπρωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και το οποίο δεν είναι μηχανήμα που τοποθετείται σε πλαίσιο μηχανοκίνητου οχήματος.</p> <p>(3) Χωρίς επηρεασμό των όσων προβλέπονται στο εδάφιο (1), τα μέρη IV και VI του παρόντος Νόμου ισχύουν σχετικά με τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, μηχανικά μέρη, χωριστές τεχνικές μονάδες, εξαρτήματα και εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται στην αγορά της Δημοκρατίας πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, σε συμμόρφωση με το εκάστοτε νομικό πλαίσιο σε ισχύ.</p> |
| <b>ΜΕΡΟΣ II: ΑΡΧΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Αρμοδιότητες και εξουσίες της αρχής | <p>4. (1) Η Αρχή Έγκρισης Τύπου αναλαμβάνει την εκπλήρωση όλων των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που επιβάλλονται στις αρχές έγκρισης από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, στις εγκρίνουσες αρχές από τους Κανονισμούς (ΕΕ) 167/2013 και 168/2013, καθώς και την εκπλήρωση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που επιβάλλονται στις εθνικές αρχές, στο βαθμό που αυτές εμπίπτουν στις δραστηριότητες που αναλογούν στην Αρχή Έγκρισης Τύπου και χωρίς επηρεασμό των όσων προβλέπονται στους προαναφερόμενους Ευρωπαϊκούς</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| έγκρισης <sup>1</sup> | <p>Κανονισμούς, δρώντας με ανεξαρτησία και αμεροληψία<sup>2</sup>, και συγκεκριμένα:</p> <p>(α) επανεξετάζει και αξιολογεί περιοδικά τη λειτουργία των δραστηριοτήτων έγκρισης τύπου και λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προς συμμόρφωση της Δημοκρατίας με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς σχετικά με την επανεξέταση και επαναξιολόγηση, περιλαμβανομένων των όσων προβλέπονται στην παράγραφο 8 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858<sup>3</sup>,</p> <p>(β) όταν ενημερώνεται, σύμφωνα με το κεφάλαιο XI του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για την ύπαρξη υπόνοιας ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ή μη-συμμόρφωση, λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την επανεξέταση της χορηγηθείσας έγκρισης τύπου και, κατά περίπτωση, για τη διόρθωση ή την ανάκληση της έγκρισης τύπου ανάλογα με τους λόγους και τη σοβαρότητα των αποκλίσεων που διαπιστώνονται<sup>4</sup>.</p> <p>(γ) παρέχει στην Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, κατόπιν αιτήματος, ή ως προβλέπεται στους Κανονισμούς, και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε ελέγχους επαλήθευσης της συμμόρφωσης. Οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα στοιχεία που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ και στα συνημμένα σε αυτό έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858<sup>5</sup>.</p> <p>(δ) εφαρμόζει κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι παρακολουθείται ο αριθμός των οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο της διαδικασίας οχημάτων «τέλους σειράς»<sup>6</sup>.</p> <p>(ε) κοινοποιεί στην Επιτροπή τις λεπτομέρειες που αφορούν την τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 74 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 και το άρθρο 63 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013, ενώ διερευνά, και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να διασφαλίζει τη συμμόρφωση της τεχνικής υπηρεσίας με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς<sup>7</sup>.</p> <p>(στ) υποβάλλει αίτημα στην Επιτροπή για την επέκταση της έγκρισης τύπου, ώστε αυτή να καλύπτει νέες τεχνολογίες ή σχέδια που δεν είναι συμβατά με:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) μία ή περισσότερες πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, νοουμένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 39 του προαναφερόμενου Ευρωπαϊκού Κανονισμού</li> <li>(ii) μία ή περισσότερες πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013, νοουμένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 35 του προαναφερόμενου Ευρωπαϊκού Κανονισμού, ή</li> <li>(iii) μία ή περισσότερες απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013,</li> </ul> |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>1</sup> Άρθρο 8 του υπό κατάργηση Νόμου, διαγράφοντας τα εδάφια (3) – (5) που αναφέρεται σε ειδοποίηση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου αφού η σχέση των αρμόδιων αρχών και των οικονομικών φορέων όσο αφορά παρουσίαση σοβαρών κινδύνων ή μη συμμόρφωση, προβλέπεται στο άρθρο 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, άρθρο 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 και το άρθρα 43 και 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013.

<sup>2</sup> Άρθρο 7(2) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

<sup>3</sup> Άρθρο 6(8) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

<sup>4</sup> Άρθρο 7(4) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>5</sup> Άρθρο 7(3) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>6</sup> Άρθρο 49(4) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, άρθρο 39(6) του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013.

<sup>7</sup> Άρθρο 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>νοουμένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 35 του προαναφερόμενου Ευρωπαϊκού Κανονισμού.</p> <p>(ζ) επιτρέπει την διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων που δε συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σχετικών πράξεων του παραρτήματος Ι και δεν επισημαίνονται δεόντως σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 ή το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 νοουμένου ότι τα εν λόγω μηχανικά μέρη ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες έχουν εξαιρεθεί από μία ή περισσότερες διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 ή του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 δυνάμει του άρθρου 35 ή 40 αντίστοιχα, ή προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις δυνάμει του άρθρου 37 ή του άρθρου 42 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 ή του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 αντίστοιχα, οι οποίες αφορούν το συγκεκριμένο μηχανικό μέρος ή την συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα<sup>8</sup>.</p> <p>(η) επιτρέπει την διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων που δε συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σχετικών πράξεων του παραρτήματος Ι και δεν επισημαίνονται δεόντως σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 νοουμένου ότι τα εν λόγω μηχανικά μέρη ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες προορίζονται να τοποθετηθούν στα οχήματα τα οποία, όταν διατεθούν στην αγορά ή τεθούν σε κυκλοφορία, δεν χρειάζεται να έχουν λάβει έγκριση τύπου βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 ή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας την οποία αντικατέστησε ο Κανονισμός (ΕΕ) 167/2013<sup>9</sup>.</p> <p>(θ) προβαίνει στην αξιολόγηση και όλα τα σχετικά μέτρα που οφείλει να λάβει η Δημοκρατία σύμφωνα με τα άρθρα 41 και 43 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και τα άρθρα 46 και 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 και παρέχει όλες τις κατάλληλες πληροφορίες στην Αρχή Εποπτείας της Αγοράς<sup>10</sup>.</p> <p>(ι) διασφαλίζει ότι διατηρούνται εθνικές διατάξεις που αφορούν τα μέρη ή εξαρτήματα που μπορούν να επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία των συστημάτων που είναι ουσιώδη για την ασφάλεια του οχήματος ή την περιβαλλοντική του επίδοση, μέχρι την κατάρτιση του καταλόγου εκτελεστικών πράξεων που θα εκδώσει η Επιτροπή δυνάμει των άρθρων 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013.</p> <p>(2) Η Αρχή Έγκρισης Τύπου έχει εξουσία –</p> <p>(α) όποτε το κρίνει σκόπιμο και δικαιολογημένο να εισέρχεται σε εγκαταστάσεις οικονομικών φορέων στη Δημοκρατία και να ελέγχει ή επιθεωρεί το όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα ή έγγραφα ή εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό ή χώρο που σχετίζεται με αυτά, περαιτέρω δε έχει εξουσία να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα δείγματα οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για σκοπούς δοκιμών συμμόρφωσης:</p> <p>Νοείται ότι η είσοδος σε κατοικία επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα.</p> <p>(β) να απαιτεί από κάθε οικονομικό φορέα την παροχή πληροφοριών για την άσκηση των καθηκόντων και εξουσιών της.</p> |
| Τεχνικές Υπηρεσίες | <p>5. (1) Η Αρχή Έγκρισης Τύπου δυνατό να ορίσει τεχνικές υπηρεσίες και εργαστήρια (και να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά), που ικανοποιούν τις τεχνικές, διοικητικές ή άλλες απαιτήσεις του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού, καθώς και προϋποθέσεις που προβλέπονται σε Κανονισμούς και έχει δικαίωμα να</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

<sup>8</sup> Άρθρο 40(3) του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και Άρθρο 45(3) του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013

<sup>9</sup> Άρθρο 40(4) του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013

|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                               | <p>αναστείλει ή να ακυρώσει τον ορισμό αυτό, όταν διαπιστώσει ότι έπαυσαν να τηρούνται οι εν λόγω απαιτήσεις της ή οι προϋποθέσεις.</p> <p>(2) Τεχνική υπηρεσία πραγματοποιεί, στο πλαίσιο και επιπρόσθετα της άσκησης των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της δυνάμει του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού:</p> <p>(α) τεχνικούς ελέγχους και δοκιμές που καθορίζονται και απαιτούνται από τα διατάγματα και τους Κανονισμούς,</p> <p>(β) ελέγχους για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής του κατασκευαστή με την έγκριση τύπου και</p> <p>(γ) οποιουσδήποτε άλλους ελέγχους της ανατεθούν από την αρμόδια αρχή, νοουμένου ότι οι έλεγχοι εμπίπτουν στο πλαίσιο των εργασιών για διενέργεια των οποίων έχει οριστεί η εν λόγω τεχνική υπηρεσία.</p> <p>(3) Χωρίς επηρεασμό των όσων προβλέπονται στο εδάφιο 1, η Αρχή Έγκρισης Τύπου μπορεί να ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία, νοουμένου ότι τηρούνται τα όσα προβλέπονται στο σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό.</p> <p>(4) Τεχνική υπηρεσία μπορεί να χρησιμοποιεί εξωτερικό εξοπλισμό και να αναθέσει τις εργασίες τις σε θυγατρική, νοουμένου ότι συμφωνεί η αρμόδια αρχή ή να αναθέσει εργασίες σε υπεργολάβο.</p> <p>Νοείται ότι τα πιο πάνω γίνονται σε συμμόρφωση με το σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό, και η τεχνική υπηρεσία αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές τους, όπου και αν βρίσκεται η έδρα τους.</p> |
| Ορισμός φυσικών προσώπων για σκοπούς ελέγχων, δοκιμών επιθεωρήσεων και ετοιμασία εκθέσεων σε σχέση με αλλαγές και μετατροπές. | <p>6. Τα πρόσωπα που διενεργούν τους ελέγχους που αναφέρονται στο άρθρο 5(2) (γ) σε σχέση με αλλαγές και μετατροπές που αναφέρονται στο άρθρο 18 πρέπει να –</p> <p>(α) κατέχουν δίπλωμα τριετούς τουλάχιστον διάρκειας σπουδών μεταλυκειακής εκπαίδευσης στον κλάδο Μηχανολογικής Μηχανικής ή διετούς τουλάχιστον διάρκειας σπουδών μεταλυκειακής εκπαίδευσης στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων,</p> <p>(β) έχουν πενταετή τουλάχιστον πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων στα οποία περιλαμβάνεται διετής τουλάχιστον πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων της κατηγορίας για την οποία θα οριστούν και</p> <p>(γ) περάσουν με επιτυχία σχετικές εξετάσεις διαπίστευσης που διοργανώνει η Αρχή Έγκρισης Τύπου καθώς και τυχόν επαναληπτικές εξετάσεις ανά συγκεκριμένα διαστήματα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Εθνικός οργανισμός διαπίστευσης                                                                                               | <p>7. (1) Η Αρχή Έγκρισης Τύπου δύναται να αποφασίσει ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών και, κατά περίπτωση, των υπεργολάβων ή των θυγατρικών των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών, διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης.</p> <p>Νοείται ότι εάν δεν έχει οριστεί εθνικός οργανισμός διαπίστευσης, η Αρχή Έγκρισης Τύπου ορίζει επισήμως ομάδα κοινής αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 73 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ΜΕΡΟΣ III: ΑΡΧΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ</b>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Αρμοδιότητες και εξουσίες της Αρχής Εποπτείας της                                                                             | <p>8. (1) Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς αναλαμβάνει την εκπλήρωση όλων των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που επιβάλλονται στις αρχές εποπτείας της αγοράς από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, καθώς και την εκπλήρωση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που επιβάλλονται στις εθνικές αρχές, στο βαθμό</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αγοράς | <p>που αυτές εμπίπτουν στις δραστηριότητες που αναλογούν στην Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, και χωρίς επηρεασμό των όσων προβλέπονται σε αυτούς:</p> <p>(α) επανεξετάζει και αξιολογεί περιοδικά τη λειτουργία των δραστηριοτήτων της Δημοκρατίας για την εποπτεία της αγοράς, καθορίζει την στρατηγική εποπτείας της αγοράς, σύμφωνα πάντα και σε συμμόρφωση με τα όσα προβλέπονται Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, περιλαμβανομένης χωρίς περιορισμό της παραγράφου (9) του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.</p> <p>(β) διενεργεί τακτικούς ελέγχους προκειμένου να επαληθεύει ότι τα οχήματα, συστήματα, μηχανικά μέρη, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και συγκεκριμένα<sup>11</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. καταρτίζοντας ετησίως γενική επισκόπηση των προγραμματισμένων ελέγχων εποπτείας της αγοράς την οποία υποβάλλει στο φόρουμ το αργότερο την 1η Μαρτίου, και</li> <li>ii. συντάσσοντας, ανά διετία, έκθεση με τα πορίσματά της από κάθε έλεγχο επαλήθευσης της συμμόρφωσης που πραγματοποίησε κατά τα δύο προηγούμενα έτη. Η εν λόγω έκθεση υποβάλλεται στο φόρουμ έως τις 30 Σεπτεμβρίου του έτους που έπεται της λήξης της διετούς περιόδου που καλύπτει η έκθεση.</li> </ul> <p>(γ) λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει με τις αρχές εποπτείας της αγοράς άλλων κρατών μελών, και με το φόρουμ, τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων εποπτείας αγοράς, και ώστε, κατά περίπτωση, να συμφωνούν σε θέματα που αφορούν καταμερισμό των εργασιών και εξειδίκευση.<sup>12</sup></p> <p>(δ) κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε δοκιμές επαλήθευσης της συμμόρφωσης, ως αυτές περιγράφονται στην παράγραφο (4) του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και συνεργάζεται με την Επιτροπή όταν η τελευταία διενεργεί τις δοκιμές και επιθεωρήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο (3) του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.</p> <p>(ε) ειδοποιεί τους χρήστες στην ΕΕ, σε εύλογο χρονικό διάστημα αφού λάβει σχετική ενημέρωση από την Επιτροπή, σχετικά με οιαδήποτε μη συμμόρφωση έχει εντοπίσει σε σχέση με οποιοδήποτε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, ώστε να αποτραπεί ή να μειωθεί ο κίνδυνος σωματικής ή άλλης βλάβης<sup>13</sup>.</p> <p>(στ) όταν έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλες πτυχές της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος που καλύπτονται από τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό ή δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτόν, διενεργεί αποτίμηση του σχετικού οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή εξοπλισμού και εξαρτήματος, η οποία καλύπτει όλες τις απαιτήσεις που ορίζονται στον προαναφερόμενο κανονισμό<sup>14</sup> και ενημερώνει σχετικά την Αρχή Έγκρισης Τύπου που χορήγησε την εν λόγω έγκριση τύπου.</p> |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>11</sup> Άρθρα 8(6) και (7) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>12</sup> Άρθρο 8(13) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>13</sup> Άρθρο 10(6) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

<sup>14</sup> Άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και άρθρο 46 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(ζ) να απαιτεί από κάθε οικονομικό φορέα την παροχή πληροφοριών για την άσκηση των καθηκόντων και εξουσιών της.</p> <p>(2) Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς έχει τις εξουσίες που δίνονται στις αρχές εποπτείας της αγοράς, και αναλαμβάνει την εκπλήρωση όλων των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που ανατίθενται σε αυτές, από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, και χωρίς επηρεασμό των όσων προβλέπονται σε αυτούς, δρώντας με ανεξαρτησία και αμεροληψία<sup>15</sup>:</p> <p>(α) όποτε το κρίνει σκόπιμο και δικαιολογημένο δύναται να εισέρχεται σε εγκαταστάσεις οικονομικών φορέων στη Δημοκρατία και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα δείγματα οχημάτων, συστημάτων, μηχανικών μερών, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για σκοπούς δοκιμών συμμόρφωσης<sup>16</sup>.</p> <p>Νοείται ότι η είσοδος σε κατοικία επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα.</p> <p>(β) να απαιτεί, με ειδοποίηση που επιδίδεται στο κατάλληλο πρόσωπο, περιλαμβανομένου του σχετικού οικονομικού φορέα, κάθε αναγκαία πληροφορία και άλλες τεχνικές προδιαγραφές, περιλαμβανομένης της πρόσβασης σε λογισμικό και αλγορίθμους, σχετικά με όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα, σε χρόνο, στον τόπο και με τον τρόπο που εξουσιοδοτημένος λειτουργός της θεωρήσει απαραίτητο για τους σκοπούς της διεξαγωγής των συνδεδεμένων με την εποπτεία της αγοράς δραστηριοτήτων της<sup>17</sup>.</p> <p>(γ) αφότου διενεργήσει την αποτίμηση που αναφέρεται στο άρθρο 12, και περιγράφεται λεπτομερώς στο άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς τη λήψη διορθωτικών μέτρων ως προβλέπεται στο άρθρο 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και σε περίπτωση που αυτά δεν ληφθούν, λαμβάνει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός της εν λόγω προθεσμίας ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την ταχεία δράση, λαμβάνει όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να εμποδίσει ή να περιορίσει τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία των σχετικών οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων στην εθνική τους αγορά ή για την απόσυρσή τους από την αγορά ή την ανάκλησή τους.</p> <p>Νοείται ότι εάν οι οικονομικοί φορείς δε λάβουν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός της καθορισθείσας από την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την ταχεία δράση, η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς λαμβάνει όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να εμποδίσουν ή να περιορίσουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία των σχετικών οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων στη Δημοκρατία ή για την απόσυρσή τους από την αγορά ή την ανάκλησή τους.<sup>18</sup></p> <p>(δ) αφού η εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση διενεργήσει την αξιολόγηση που προβλέπεται στο άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 ή στο άρθρο 46 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013, και καθορίσει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν από τον σχετικό οικονομικό φορέα αλλά ο τελευταίος δεν λαμβάνει κατάλληλη διορθωτική δράση εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο του προαναφερόμενου άρθρου, η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να εμποδίσει ή να περιορίσει τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>15</sup> Άρθρο 8(12) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

<sup>16</sup> Άρθρο 6(7) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>17</sup> Άρθρο 8(8) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>18</sup> Άρθρο 52(3) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>225(I)/2022<br/>69(I)/2024<br/>116(I)/2025</p>                        | <p>κυκλοφορία μη συμμορφούμενων οχημάτων, συστημάτων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων στην αγορά της Δημοκρατίας, την απόσυρσή τους από την αγορά ή την ανάκλησή τους, όπως και για να συμμορφωθεί με τις παραγράφους (4), (6) και (8) των προαναφερόμενων άρθρων 41 και 46.</p> <p>(3) Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς δύναται να λάβει τα έκτακτα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 12 του παρόντος Νόμου.</p> <p>(4) Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς εκτελεί όλες τις εξουσίες και καθήκοντά που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο σε συμμόρφωση με, και διασφαλίζοντας την εκτέλεση των υποχρεώσεων της ως «αρμόδια αρχή» σύμφωνα με τους Περί της Εποπτείας της Αγοράς Νόμο και περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμο, αλλά και ως «αρχή εποπτείας της αγοράς» σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/988.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p align="center"><b>ΜΕΡΟΣ IV: Υποχρεώσεις Οικονομικών Φορέων</b></p>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Υποχρεώσεις εισαγωγέων, αντιπροσώπων των κατασκευαστών, διανομέων</p> | <p>9. (1) Επιπρόσθετα των υποχρεώσεων του δυνάμει των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, εισαγωγέας οφείλει, νοουμένου ότι δεν υπάρχει πρόσωπο άλλο από τον εισαγωγέα που να λογίζεται ως οικονομικός φορέας δυνάμει του άρθρου 12, αφού σε αυτή την περίπτωση ο τελευταίος και όχι ο εισαγωγέας έχει την υποχρέωση όπως:</p> <p>(α) ενημερώσει άμεσα τις αρμόδιες αρχές για την έναρξη της διαδικασίας απόσυρσης ή ανάκλησης σχετικά με οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, μηχανικά μέρη, χωριστές τεχνικές μονάδες ή εξοπλισμού και εξαρτήματος από τη Δημοκρατία<sup>19</sup>, και</p> <p>(β) λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, σε συνεννόηση με την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, περιλαμβανομένης, όπου συντρέχει περίπτωση, της έγκαιρης ενημέρωσης του ιδιοκτήτη ή του τελικού χρήστη για τη λήψη διορθωτικών μέτρων ή την ανάκληση, όσο αφορά οχήματα για τα οποία είναι υπεύθυνος αλλά και για τα οποία αιτείται η χορήγηση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος στη Δημοκρατία καθώς και όσο αφορά οχήματα τα οποία κατέχουν έγκριση τύπου ΕΕ.</p> <p>Νοείται ότι εάν έχει διοριστεί αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ή διανομέας, τότε ο εισαγωγέας οφείλει να ενημερώνει τον τελευταίο για όλα τα ανωτέρω.</p> <p>(2) Χωρίς επηρεασμό του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου και επιπρόσθετα των υποχρεώσεων του δυνάμει των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή και ο διανομέας οφείλει όπως ενημερώσει τον εισαγωγέα έγκαιρα, σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, έλαβε γνώση ότι θα παύσει να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή σχετικού οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, μηχανικού μέρους, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξοπλισμού, εξαρτήματος, κινητήρα. Σε περίπτωση που η παύση επέλθει για λόγους εκτός του ελέγχου του αντιπροσώπου του κατασκευαστή ή μη προβλέψιμους από αυτόν, τότε ο τελευταίος οφείλει να ενημερώσει τον εισαγωγέα, το συντομότερο μετά την παύση.</p> <p>Νοείται ότι ο εισαγωγέας οφείλει όπως ενημερώσει σχετικά τις αρμόδιες αρχές, χωρίς καθυστέρηση.</p> <p>(3) Στις περιπτώσεις που καλύπτονται από το εδάφιο (2), ο νέος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ή διανομέας είναι υποχρεωμένος όπως αναλάβει όλες τις</p> |

<sup>19</sup> Η ανάκληση στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς αφορά επίσης τα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, μηχανικών μερών, χωριστές τεχνικές μονάδες ή εξοπλισμό και εξαρτήματος, βλ. αρ. 41 του Κανονισμού 167/2013, αρ.46 τους Κανονισμού 168/2013 και 55&56 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                      | υποχρεώσεις του πρώην εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή διανομέα, ως αυτές προκύπτουν από τον παρόντα Νόμο και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ΜΕΡΟΣ V: ΕΓΓΡΑΦΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Εισαγωγή, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων | <p>10. (1) Η εισαγωγή, η διάθεση στην αγορά, η ταξινόμηση και η θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών και χωριστών τεχνικών μονάδων, στη Δημοκρατία, επιτρέπεται ενόσω αυτά κατέχουν έγκυρη και σε ισχύ:</p> <p>(α) έγκριση τύπου ΕΕ και συνάδουν με τις απαιτήσεις του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού και οποιωνδήποτε κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ή</p> <p>(β) εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος.</p> <p>Νοείται ότι, η διαδικασία για τη χορήγηση της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος σε οχήματα κατηγορίας M1, καθώς και οι εναλλακτικές απαιτήσεις καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα.</p> <p>(2) Ο οικονομικός φορέας κατά την αίτηση για εγγραφή οχήματος στη Δημοκρατία, υποβάλλει στον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων, σε έντυπο και τύπο που καθορίζεται με Διάταγμα του Υπουργού, δήλωση που προβλέπει τα ακόλουθα:</p> <p>(α) ανάληψη ευθύνης συμμόρφωσης με τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό,</p> <p>(β) βεβαίωση ότι το όχημα δεν υπόκειται σε ανάκληση.</p> <p>Νοείται ότι, η βεβαίωση θα πρέπει να συνοδεύεται από σχετική τεκμηρίωση όπως καθορίζεται στο Διάταγμα του Υπουργού.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι οι οικονομικοί φορείς εγγράφονται σε μητρώο όπως καθορίζεται στον Περί Ρύθμισης και Κατοχύρωσης του Επαγγέλματος των Εμπόρων Οχημάτων Νόμο του 2026.</p> <p>(3) Ανεξάρτητα από τα όσα αναφέρονται πιο πάνω, ημιτελή οχήματα επιτρέπεται να πωλούνται, αλλά δεν εγγράφονται ούτε τίθενται σε κανονική κυκλοφορία, ενόσω είναι ημιτελή.</p> <p>(4) (α) Η εισαγωγή, διάθεση στην αγορά, η ταξινόμηση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων στη Δημοκρατία είναι δυνατό να απαγορευτεί μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο XI του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858<sup>20</sup>.</p> <p>(β) Η διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων στη Δημοκρατία, για λόγους που σχετίζονται με πτυχές της κατασκευής και της λειτουργίας τους οι οποίες καλύπτονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 167/2013, είναι δυνατό να απαγορευτεί μόνο εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον προαναφερόμενο Ευρωπαϊκό Κανονισμό.</p> <p>(γ) Η διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων στη Δημοκρατία, για λόγους που σχετίζονται με πτυχές της κατασκευής και της λειτουργίας τους οι οποίες καλύπτονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 168/2013, είναι δυνατό να</p> |

<sup>20</sup> Άρθρο 6(5) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | απαγορευτεί μόνο εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον προαναφερόμενο Ευρωπαϊκό Κανονισμό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Όρια τέλους σειράς για τα οχήματα των κατηγοριών M, N και O | <p>11. Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M1, δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες το 30% των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία κατά το προηγούμενο έτος:</p> <p>Νοείται ότι, αν το 10%, ή το 30% αντίστοιχα, αντιπροσωπεύουν λιγότερα από εκατό οχήματα, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία εκτατό οχήματα κατ' ανώτατο όριο.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, η Αρχή Έγκρισης Τύπου τηρεί μητρώο για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται την εγγραφή ή τη θέση τους σε κυκλοφορία.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>ΜΕΡΟΣ VI: ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ανακλήσεις                                                  | <p>12. (1) Η διαδικασία ανάκλησης οχημάτων, η οποία ακολουθείται σύμφωνα με τα άρθρα 51 και 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, περιγράφεται στο Πρώτο Παράρτημα ενώ τυχόν διαδικασία ανάκλησης ή λήψης διορθωτικών μέτρων για τα λοιπά προϊόντα καθορίζεται μέσω διατάγματος.</p> <p>(2) Οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό ή ένδειξης ύπαρξης σοβαρού κινδύνου:</p> <p>(α) να ενημερώνουν αμέσως την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς,</p> <p>(β) να προτείνουν και εφαρμόζουν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Πρώτο Παράρτημα.</p> <p>(γ) να διασφαλίζουν ότι τα μέτρα εφαρμόζονται σε όλα τα επηρεαζόμενα οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία, ανεξάρτητα από το εάν είχε ληφθεί έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος.</p> <p>Νοείται ότι οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) εφαρμόζονται και σε οχήματα που εισάχθηκαν από τρίτες χώρες.</p> <p>Για σκοπούς του παρόντος μέρους:</p> <p>(α) για τα οχήματα τα οποία καλύπτονται από έγκριση τύπου ΕΕ, οικονομικός φορέας σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή, εάν αυτός δεν είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία, τον διανομέα που είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία,</p> <p>(β) για τα οχήματα τα οποία εγγράφονται στη Δημοκρατία με έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος, οικονομικός φορέας σημαίνει τον κατασκευαστή, τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή, εάν αυτός δεν είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία τέτοιος αντιπρόσωπος, τότε οικονομικός φορέας είναι ο διανομέας που είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία ακόμα και όταν δεν ήταν υπεύθυνος για διανομή του σχετικού οχήματος αλλά διανέμει καινούργια οχήματα του ίδιου εμπορικού σήματος ή εμπορικής επωνυμίας.</p> <p>(γ) για τα οχήματα τα οποία δεν υπάρχει αντιπρόσωπος του κατασκευαστή εγκατεστημένος στη Δημοκρατία και δεν υπάρχει διανομέας εγκατεστημένος στη Δημοκρατία που διανέμει καινούργια οχήματα του ίδιου εμπορικού σήματος ή εμπορικής επωνυμίας, τότε οικονομικός φορέας είναι ο εγκατεστημένος στη Δημοκρατία εισαγωγέας του οχήματος,</p> <p><b>(δ) σε περίπτωση που κανένα εκ των προσώπων που καθορίζεται ως</b></p> |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>60(I) του 2006<br/>95(I) του 2009<br/>188(I) του<br/>2014.</p> | <p>οικονομικός φορέας στα σημεία (α) έως (γ) ανωτέρω είναι εγκατεστημένο στη Δημοκρατία, τότε οικονομικός φορέας είναι ο κατασκευαστής που είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία,</p> <p>(ε) όσο αφορά οχήματα που εισάχθηκαν από τρίτες χώρες χωρίς να λάβουν έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος, οικονομικός φορέας είναι ο εγκατεστημένος στη Δημοκρατία διανομέας ακόμα και όταν δεν ήταν υπεύθυνος για διανομή του σχετικού οχήματος αλλά διανέμει καινούργια οχήματα του ίδιου εμπορικού σήματος ή εμπορικής επωνυμίας.</p> <p>(στ) σε περίπτωση που κανένα εκ των προσώπων που καθορίζεται ως οικονομικός φορέας στα σημεία (α) έως (ε) ανωτέρω είναι εγκατεστημένο στη Δημοκρατία, τότε οικονομικός φορέας είναι ο τελικός χρήστης,</p> <p>Νοείται ότι, στις περιπτώσεις που εμπίπτουν εντός των σημείων (α), (β) και (ε) ανωτέρω, η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων είναι ευθύνη του σχετικού οικονομικού φορέα και η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων διενεργείται από συνεργεία τα οποία τυγχάνουν εποπτείας από τον κατασκευαστή, ενώ στις περιπτώσεις (γ), (δ) και (στ), δηλαδή όπου σχετικός οικονομικός φορέας είναι ο εισαγωγέας εγκατεστημένος στη Δημοκρατία ή ο τελικός χρήστης, τότε η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων διενεργείται από αδειούχο τεχνίτη οχημάτων, , όπως αυτός καθορίζεται στον περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμο.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, μετά την ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων, ο αδειούχος τεχνίτης οχημάτων, υπογράφει, σφραγίζει και παραδίδει:</p> <p>α) στον εισαγωγέα ή το πρόσωπο που έχει διαθέσει στο όχημα στην αγορά της Δημοκρατίας, ή</p> <p>β) στον τελικό χρήστη του οχήματος,</p> <p>βεβαίωση κατά τον Τύπο II του Πρώτου Πίνακα του περί Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου.</p> |
| <p>Έκτακτα<br/>Μέτρα</p>                                          | <p>13. (1) Τα έκτακτα μέτρα λαμβάνονται από την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς σχετικά με καθορισμένα οχήματα όποτε το κρίνει σκόπιμο ή αναγκαίο.</p> <p>(2)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε Νόμου ή κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει αυτού πρόσωπο, το οποίο προβαίνει σε μεταβίβαση οχήματος ή περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, προσκομίζει ενώπιον του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων, βεβαίωση την οποία λαμβάνει από τον αρμόδιο οικονομικό φορέα ως καθορίζεται ακολουθώντας το άρθρο 12, ο τύπος της οποίας καθορίζεται με Διάταγμα και στην οποία βεβαιώνεται ότι το όχημα δεν υπόκειται σε ανάκληση:</p> <p>Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης, λόγω του ότι δεν κατέστη δυνατόν να εξευρεθούν πληροφορίες για την ύπαρξη τυχόν ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος είτε γιατί δεν υπάρχει κατασκευαστής είτε γιατί δεν υπάρχει γνωστή διαδικασία ανακλήσεων, καθορίζεται η διαδικασία εξαίρεσης από την υποχρέωση προσκόμισης της εν λόγω βεβαίωσης μέσω διατάγματος:</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης ή δήλωσης κατά το στάδιο της μεταβίβασης του οχήματος, λόγω του ότι το όχημα υπόκειται σε ανάκληση, αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί η λήψη των διορθωτικών μέτρων αναφορικά με την εν λόγω ανάκληση, η μεταβίβαση του οχήματος διενεργείται με την προσκόμιση δήλωσης από τον αγοραστή του οχήματος, υπογεγραμμένης από τον αγοραστή και τον πωλητή του οχήματος, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται με Διάταγμα:</p>                   |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | <p>Νοείται έτι έτι περαιτέρω ότι, οι διατάξεις της πιο πάνω επιφύλαξης εφαρμόζονται τηρουμένης της χρονικής περιόδου για λήψη διορθωτικών μέτρων:</p> <p>(β) Σε περίπτωση κατά την οποία δεν εντοπιστεί ανάκληση, η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) βεβαίωση παρέχεται από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία που ζητήθηκε από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο και ισχύει για περίοδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία την οποία φέρει η βεβαίωση:</p> <p>Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα υπόκειται σε ανάκληση, ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή δεν εκδίδει τη βεβαίωση και ενημερώνει αιτιολογώντας γραπτώς το ενδιαφερόμενο πρόσωπο περί τούτου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>ΜΕΡΟΣ VII: ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ, ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Κυρώσεις                                           | <p>14. (1) Σε περίπτωση παράβασης διατάξεων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών και του παρόντος Νόμου, αρμόδια αρχή επιβάλλει σε οικονομικούς φορείς, ανεξάρτητους φορείς, ή τεχνικές υπηρεσίες τα ακόλουθα πρόστιμα και περιοδικές χρηματικές ποινές όσο αφορά παραβάσεις που εμπίπτουν εντός των καθηκόντων και εξουσιών της και ασκεί οποιαδήποτε επιπρόσθετα καθήκοντα και εξουσίες κατέχει σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και τα σχετικά άρθρα του κάθε Ευρωπαϊκού Κανονισμού, περιλαμβανομένων κατ' ελάχιστο, των άρθρων 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013, 72 του Κανονισμού (ΕΕ) 167/2013 και 84 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858:</p> <p>(α) διοικητικό πρόστιμο που κυμαίνεται από χίλια ευρώ (€1.000) έως διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, και</p> <p>(β) σε περίπτωση που η παράβαση συνεχίζεται, πρόσθετο διοικητικό πρόστιμο, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, που κυμαίνεται από εκατό ευρώ (€100) έως τριάντα χιλιάδες ευρώ (€30.000) για κάθε ημέρα συνέχισης της παράβασης.</p> <p>(γ) Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 84 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για τις ακόλουθες κατηγορίες παραβάσεων επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) για ψευδείς δηλώσεις κατά τις διαδικασίες έγκρισης τύπου ή κατά τις διαδικασίες ανάκλησης, πρόστιμο από είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) έως διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000)•</li> <li>(ii) για παραποίηση αποτελεσμάτων δοκιμών έγκρισης τύπου ή ελέγχου συμμόρφωσης κατά τη χρήση, πρόστιμο από πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) έως διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000)•</li> <li>(iii) για απόκρυψη δεδομένων ή τεχνικών προδιαγραφών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ανάκληση, άρνηση ή ανάκληση έγκρισης τύπου, πρόστιμο από είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) έως διακόσιες χιλιάδες ευρώ (€200.000)•</li> <li>(iv) για χρήση συστήματος αναστολής (defeat device), πρόστιμο από εκατό χιλιάδες ευρώ (€100.000) έως διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000) ανά τύπο οχήματος που επηρεάζεται•</li> <li>(v) για άρνηση παροχής πρόσβασης σε πληροφορίες, δεδομένα, λογισμικό ή αλγόριθμους προς τις αρμόδιες αρχές, πρόστιμο από δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) έως εκατό χιλιάδες ευρώ (€100.000)•</li> <li>(vi) για διάθεση στην αγορά οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που υπόκεινται σε έγκριση χωρίς αυτή να έχει χορηγηθεί, ή για πλαστογράφηση εγγράφων ή σημάνσεων προς τον σκοπό αυτό, πρόστιμο από τριάντα χιλιάδες ευρώ (€30.000) έως διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000).</li> </ul> <p>(δ) Κατά τον προσδιορισμό του ύψους του διοικητικού προστίμου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη: (i) τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης, (ii) τον αριθμό των επηρεαζόμενων οχημάτων ή προϊόντων, (iii) τη ζημία ή τον</p> |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | <p>κίνδυνο που προέκυψε για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον, (iv) το οικονομικό όφελος που αποκόμισε ή επεδίωκε να αποκόμισι ο παραβάτης, (v) προηγούμενες παραβάσεις του ιδίου οικονομικού φορέα ή τεχνικής υπηρεσίας, και (vi) τον βαθμό συνεργασίας του παραβάτη με τις αρμόδιες αρχές.</p> <p>Νοείται ότι η έκθεση που υποβάλλεται στην Επιτροπή σχετικά με τις κυρώσεις που έχουν επιβληθεί τον προηγούμενο χρόνο ετοιμάζεται από την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, αναφορικά με τις κυρώσεις που επέβαλε η κάθε αρμόδια αρχή.</p> <p>(2) Διοικητικό πρόστιμο ή τέλος που επιβάλλεται από αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, εισπράττεται από την αρμόδια αρχή, σε περίπτωση δε παράλειψης πληρωμής του η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και το οφειλόμενο ποσό εισπράττεται ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.</p> <p>(3) Πρόσωπο, το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του Μέρους VI είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές, ενώ Δικαστήριο που εκδικάζει ποινικό αδίκημα που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο ή στους Κανονισμούς έχει εξουσία να εκδίδει οποιοδήποτε ενδιάμεσο ή τελικό διάταγμα, απαγορευτικό ή αποτρεπτικό ή προστακτικό ή ανασταλτικό, με σκοπό τον τερματισμό ή την αναστολή ή τη μη επανάληψη της πράξης ή της παράλειψης, η οποία συνιστά το ποινικό αδίκημα.</p> |
| Κοινοποίηση αποφάσεων και δυνατότητες προσβολής τους | <p>15. (1) Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται, μνημονεύουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.</p> <p>(2) Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται σχετικά με τις δυνατότητες προσβολής τους και σχετικά με την προθεσμία άσκησής τους.</p> <p>(3) Με την επιφύλαξη του δικαιώματος των μερών να προσφεύγουν ενώπιον δικαστηρίων προς κρίση οποιουδήποτε θέματος προκύπτει από την εφαρμογή των αποφάσεων των αρμόδιων αρχών, οι αποφάσεις οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής δυνάμει του παρόντος Νόμου, υπόκεινται σε προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Ιεραρχική προσφυγή                                   | <p>16. (1) Ενδιαφερόμενο πρόσωπο (περιλαμβανομένου οικονομικού φορέα) δύναται να ασκήσει ιεραρχική προσφυγή κατά απόφασης της αρμόδιας αρχής, για λήψη μέτρων δυνάμει του παρόντος Νόμου, ενώπιον του Υπουργού εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης του μέτρου σε αυτό.</p> <p>(2) Κατά την εκδίκαση της ιεραρχικής προσφυγής ο Υπουργός δύναται να-</p> <p>(α) ζητήσει από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο να προσκομίσει, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την ακρίβεια των πραγματικών ισχυρισμών που αναφέρονται στην ιεραρχική προσφυγή, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, βάσει των δεδομένων της συγκεκριμένης υπόθεσης, λαμβάνοντας υπόψη τα έννομα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου προσώπου και των λοιπών επηρεαζομένων· και</p> <p>(β) θεωρήσει ανακριβείς τους πραγματικούς ισχυρισμούς, εφόσον τα αποδεικτικά στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (α) δεν προσκομίστούν έγκαιρα ή θεωρηθούν ανεπαρκή.</p> <p>(3) (α) Ο Υπουργός εξετάζει αμέσως κάθε προσφυγή που ασκείται ενώπιον του δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου και, σε περίπτωση που θεωρήσει</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | <p>αυτό αναγκαίο ή σκόπιμο, ακούει ή με άλλο τρόπο παρέχει την ευκαιρία στον προσφεύγοντα να υποστηρίξει τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η προσφυγή.</p> <p>(β) Ο Υπουργός αποφασίζει για κάθε προσφυγή το ταχύτερο και κοινοποιεί την απόφασή του στον προσφεύγοντα εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία άσκησης της προσφυγής.</p> <p>(4) Κατόπιν εξέτασης της προσφυγής, ο Υπουργός δύναται να-</p> <p>(α) επικυρώσει την προσβαλλόμενη απόφαση·</p> <p>(β) ακυρώσει την προσβαλλόμενη απόφαση· ή</p> <p>(γ) τροποποιήσει την προσβαλλόμενη απόφαση:</p> <p>Νοείται ότι, σε περίπτωση ακύρωσης της προσβαλλόμενης απόφασης, ο Υπουργός δύναται να προβεί στην έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβαλλομένης.</p> <p>(5) Πρόσωπο το οποίο δεν ικανοποιείται από την απόφαση που εκδίδεται από τον Υπουργό δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (4) δύναται να προσφύγει εντός εβδομήντα πέντε (75) ημερών στο Διοικητικό Δικαστήριο.</p>             |
| Αδικήματα<br>N.78(I) του<br>2007<br>N. 54(I) του<br>2017 | <p>17. (1) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου, πρόσωπο που διενεργεί πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης των Ευρωπαϊκών Κανονισμών ή του παρόντος Νόμου είναι ένοχο ποινικού αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ ή σε αμφότερες τις ποινές.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ΜΕΡΟΣ VIII: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Αλλαγές και<br>μετατροπές σε<br>οχήματα.                 | <p>18. (1) Για όχημα της κατηγορίας που καθορίζεται σε Διάταγμα, το οποίο υπέστη αλλαγές ή μετατροπές που καθορίζονται στο συγκεκριμένο Διάταγμα, πρέπει, για να κυκλοφορεί στη Δημοκρατία, να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης της σχετικής αλλαγής ή μετατροπής για το όχημα αυτό από τεχνική υπηρεσία η οποία εξουσιοδοτείται για το σκοπό αυτό από την Αρχή Έγκρισης Τύπου.</p> <p>(2) Για τους σκοπούς της παραγράφου (1), τηρούνται οι διαδικασίες και πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Διάταγμα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Έσοδα και<br>έξοδα                                       | <p>19. (1) Τα έσοδα αρμόδιας αρχής προκύπτουν από:</p> <p>(α) κάθε κυβερνητική χορηγία ή άλλο έσοδο που παρέχεται ή εισπράττεται από αυτή, περιλαμβανομένων τελών, προστίμων, χρηματικών ποινών ή άλλων ποσών, που εισπράττονται δυνάμει των Ευρωπαϊκών Κανονισμών ή/και του παρόντος Νόμου ή/και των Κανονισμών,</p> <p>(β) την επιβολή από την Αρχή Έγκρισης Τύπου διοικητικών τελών στις τεχνικές υπηρεσίες που υποβάλλουν αίτηση προκειμένου να οριστούν δυνάμει του παρόντος Νόμου, με σκοπό την πλήρη ή μερική κάλυψη του κόστους που συνδέεται με τις δραστηριότητες της.</p> <p>(2) Σε περίπτωση κατά την οποία αρμόδια αρχή αδυνατεί κατά τον δεδομένο χρόνο να εκπληρώσει τα καθήκοντά της εντός καθορισμένης περιόδου για οποιοδήποτε λόγο, δύναται να αναθέσει την παροχή υπηρεσιών σε πρόσωπο ή οργανισμό που κατέχει τα κατάλληλα για τον σκοπό αυτό προσόντα και εμπειρίες, έναντι καθορισμένης αμοιβής, τηρουμένων των διατάξεων του περί της Ρύθμισης</p> |

|                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 113(I)/2025                                                                                  | των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Εμπιστευτικό<br>τητα                                                                         | 20. Οι αρμόδιες αρχές τηρούν την εμπιστευτικότητα προκειμένου να προστατεύσουν εμπορικά απόρρητα, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων που ορίζονται στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς να καθιστούν πληροφορίες διαθέσιμες στην Επιτροπή, και άλλων απαιτήσεων γνωστοποίησης που ορίζονται στο δίκαιο της ΕΕ για την προστασία των συμφερόντων των χρηστών στην ΕΕ <sup>21</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Συνεργασία<br>μεταξύ αρχών<br>έγκρισης,<br>αρχών<br>εποπτείας της<br>αγοράς και<br>Επιτροπής | 21. (1) Οι αρμόδιες αρχές, με στόχο τη διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, αλλά και την αποτελεσματική άσκηση των εξουσιών τους συνεργάζονται μεταξύ τους ανταλλάσσοντας μεταξύ άλλων πληροφορίες και στοιχεία, όπως προβλέπεται στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, και συνεργάζονται μεταξύ τους, καθώς και με τις άλλες αρχές του δημόσιου τομέα, όπως προβλέπεται στον παρόντα Νόμο ή σε Κανονισμούς.<br><br>Νοείται ότι, για σκοπούς του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες αρχές δύναται να συνάπτουν μνημόνια συνεργασίας μεταξύ τους και με άλλες αρχές του δημόσιου τομέα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Κανονισμοί                                                                                   | 22. (1) Με επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο άρθρο 15, το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών ή για να ρυθμίσει οποιοδήποτε άλλο θέμα μπορεί ή πρέπει να ρυθμιστεί με Κανονισμούς.<br><br>(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί μπορούν να καθορίζουν —<br><br>(α) τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης ή τροποποίησης, έγκρισης τύπου, περιλαμβανομένης της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος όπου προβλέπεται αυτή η δυνατότητα στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς,<br><br>(β) τον τύπο της αίτησης, το περιεχόμενο των στοιχείων που απαιτούνται για να εξεταστεί αίτηση, τον τύπο πιστοποιητικών έγκρισης τύπου και πιστοποιητικών που εκδίδονται με βάση την έγκριση τύπου,<br><br>(γ) τις προϋποθέσεις για να θεωρείται ότι συντρέχουν λόγοι για απαγόρευση κυκλοφορίας, πώλησης, διάθεσης προς πώληση ή χρήση οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων βάσει του παρόντος Νόμου, καθώς και τις εξουσίες της αρμόδιας αρχής σε τέτοια περίπτωση,<br><br>(δ) τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή και μέτρα που πρέπει να λαμβάνει για να διασφαλίζει συμμόρφωση της παραγωγής του και τρόπους με τους οποίους η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι μέτρα για το σκοπό αυτό λαμβάνονται αποτελεσματικά,<br><br>(ε) τις περιπτώσεις και τον τρόπο ενημέρωσης άλλων κρατών μελών και της Επιτροπής για θέματα για τα οποία πρέπει να ενημερώνονται από την αρμόδια αρχή,<br><br>(στ) το ύψος των τελών που επιβάλλονται από αρμόδια αρχή δυνάμει του παρόντος Νόμου,<br><br>(ζ) τις ποινές, που δε δύνανται να υπερβαίνουν τη φυλάκιση μέχρι δώδεκα μήνες και/ή τη χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδες ευρώ που δυνατό να επιβληθούν σε περίπτωση παράβασης των Κανονισμών,<br><br>(η) ποια εκ των πιο πάνω θεμάτων μπορούν να καθορίζονται από εγκυκλίους που εκδίδουν, ή αποφάσεις που λαμβάνουν, και δημοσιεύουν οι αρμόδιες αρχές στην |

<sup>21</sup> Άρθρα 7(2) και 8(12) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | Επίσημη Εφημερίδα και/ή στην ιστοσελίδα τους από καιρό σε καιρό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Διατάγματα από τον Υπουργό <sup>22</sup>               | <p>23. Ο Υπουργός, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να —</p> <p>(α) καθορίζει τεχνικές προδιαγραφές, κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και έντυπα που πρέπει να συμπληρώνονται για τους σκοπούς αυτούς για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων καθώς και για τη χορήγηση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος·</p> <p>(β) καθορίζει τον αριθμό, τίτλο, πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, η συμμόρφωση προς τις οποίες θεωρείται ότι ικανοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές, τις κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου και θεωρείται επαρκής για σκοπούς χορήγησης έγκρισης τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων, καθώς και για τη χορήγηση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος·</p> <p>(γ) καθορίζει τον αριθμό, τίτλο, πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής προτύπων ή διεθνών τεχνικών κανονισμών, η συμμόρφωση προς τα οποία θεωρείται επαρκής για σκοπούς χορήγησης έγκρισης τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων καθώς και για τη χορήγηση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος·</p> <p>(δ) καθορίζει, σε κατάλογο, εξαρτήματα ή εξοπλισμό που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων, τα οποία έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, και καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές, κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου, τη σήμανση που θα πρέπει να φέρουν, τα έντυπα που θα πρέπει να συμπληρώνονται για τους σκοπούς χορήγησης έγκρισης για τα εν λόγω εξαρτήματα ή για εξοπλισμό, καθώς και το πιστοποιητικό που θα εκδίδεται, ώστε να επιτρέπεται η πώληση, η προσφορά προς πώληση ή η θέση τους σε κυκλοφορία·</p> <p>(ε) καθορίζει οχήματα συγκεκριμένων κατηγοριών, για τα οποία θα πρέπει να εκδοθεί εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος, όταν αυτά υποστούν αλλαγές ή μετατροπές, που καθορίζονται στο ίδιο διάταγμα, καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές, κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου, καθώς και τα έντυπα που θα πρέπει να συμπληρώνονται για τους σκοπούς αυτούς.</p> |
| Έκδοση οδηγιών και εγκυκλίων και υποχρέωση συμμόρφωσης | <p>24. (1) Χωρίς επηρεασμό των άρθρων 22 και 23, και με επιφύλαξη των όσων προβλέπονται σε αυτά, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να εκδίδει οδηγίες και εγκυκλίους για τη ρύθμιση οποιουδήποτε άλλου θέματος το οποίο χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού και το οποίο θέμα εμπίπτει εντός του πεδίου των εξουσιών και καθηκόντων της, ως αυτά καθορίζονται στον παρόντα Νόμο και στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.</p> <p>(2) Η εφαρμογή οποιωνδήποτε οδηγιών και εγκυκλίων που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή, από πρόσωπα στα οποία αυτές απευθύνονται, είναι υποχρεωτική και παράβαση εφαρμογής οποιασδήποτε από αυτές συνιστά παράβαση του άρθρου δυνάμει του οποίου ή αναφορικά με το οποίο, εκδίδεται η Οδηγία ή η εγκύκλιος.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Κατάργηση Νόμου                                        | <p>25. (1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 26, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, καταργείται ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος και οποιοσδήποτε κανονισμοί που εγκρίθηκαν, δημοσιεύθηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση αυτών.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μεταβατικές διατάξεις | <p>26. (1) Διοικητικές έρευνες και λοιπές διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη κατά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου διέπονται από το προϊσχύον νομικό καθεστώς, εκτός όπου το αποτέλεσμα οδηγεί σε παράβαση οποιουδήποτε εκ των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.</p> <p>(2) Οι αρμόδιες αρχές έχουν δικαίωμα να δρουν σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις που καθορίζονται σε έκαστο εκ των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, όσο αφορά στις εξουσίες που παρέχονται στην κάθε αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και το σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό.</p> |
| Έναρξη ισχύος         | 27. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ***(Διαδικασία Ανάκλησης)*

1. Σε περίπτωση ανάκλησης για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα ο οικονομικός φορέας ενημερώνει άμεσα με τη λήψη πληροφόρησης από τον κατασκευαστή ή άλλες πηγές, εντός 10 εργάσιμων ημερών, την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή όπως καθορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή, και διαβιβάζει σε αυτή όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αφορούν την ανάκληση, περιλαμβανομένων-
  - i. της μάρκας και του μοντέλου του οχήματος·
  - ii. του αριθμού, του τίτλου και της περιγραφής της ανάκλησης·
  - iii. της περιγραφής της επικινδυνότητας της ανάκλησης·
  - iv. της σειράς (range) των αριθμών πλαισίου των επηρεαζόμενων οχημάτων ή/και τους συγκεκριμένους αριθμούς πλαισίου ή/και αριθμούς εγγραφής των επηρεαζόμενων οχημάτων·
  - v. των διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν·
  - vi. της διάρκειας της χρονικής περιόδου εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρωθούν τα διορθωτικά μέτρα·
  - vii. της επιστολής ενημέρωσης του ιδιοκτήτη και
  - viii. του υπεύθυνου ατόμου για παρακολούθηση της υλοποίησης της ανάκλησης από πλευράς διανομέα ή αντιπροσώπου του κατασκευαστή.
  - ix. την σχετική ενημέρωση μέσω του Safety Gate εάν αφορά όχημα με Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου

Το μήνυμα αποστέλλεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση που θα καθορίσει η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς. Για το μήνυμα αυτό συμπληρώνεται και αποστέλλεται το «Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 1α» του προσαρτήματος 1.
2. Εάν η πληροφορία για τη σειρά (range) των αριθμών πλαισίου των οχημάτων που επηρεάζονται δεν είναι διαθέσιμη, ο οικονομικός φορέας ζητά από την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς να του παραχωρηθούν οι αριθμοί πλαισίου των οχημάτων του μοντέλου που επηρεάζεται και που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του Εφόρου Μηχανοκίνητων Οχημάτων μέχρι την ημερομηνία του αιτήματος, ώστε ο αρμόδιος οικονομικός φορέας σύμφωνα με το Άρθρο 12 να τα υποβάλει στον κατασκευαστή για να εντοπιστούν οι συγκεκριμένοι αριθμοί πλαισίου για τα οχήματα που επηρεάζονται. Το μήνυμα αποστέλλεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση που θα καθορίσει η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς. Για το μήνυμα αυτό συμπληρώνεται και αποστέλλεται το «Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 1β» του προσαρτήματος 2.
3. Για την περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς παραχωρεί ατελώς τα ζητούμενα στοιχεία, σε ηλεκτρονική μορφή, σε πρόσωπο που ορίζεται από τον οικονομικό φορέα, το οποίο προσέρχεται αυτοπροσώπως στην Αρχή Εποπτείας της Αγοράς και παραλαμβάνει τα στοιχεία σε κατάλληλη συσκευή (π.χ. CD, USB) ή όπως καθορίσει διαφορετικά η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς. Το πρόσωπο που παραλαμβάνει τα στοιχεία υπογράφει το σχετικό έντυπο παραλαβής, «Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 2», του προσαρτήματος 3. Τα παραχωρούμενα από την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς στοιχεία περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
  - i. Αριθμό Εγγραφής Οχήματος·
  - ii. Ονοματεπώνυμο Ιδιοκτήτη Οχήματος·
  - iii. Ταχυδρομική Διεύθυνση Ιδιοκτήτη Οχήματος·
  - iv. Τηλέφωνο Επικοινωνίας Ιδιοκτήτη Οχήματος·
  - v. Καθεστώς Εγγραφής Οχήματος (Εγγεγραμμένο/Διαγραμμένο)·
  - vi. Καθεστώς Ακίνητοποίησης Οχήματος (Ακίνητοποιημένο /Μη Ακίνητοποιημένο)·
4. Με την παραχώρηση των πιο πάνω στοιχείων, ο οικονομικός φορέας ενημερώνει το μηχανογραφικό σύστημα της Αρχής Εποπτείας της Αγοράς. Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς μέσω του μηχανογραφικού συστήματος αποστέλλει γραπτό μήνυμα (SMS) στον αριθμό κινητού τηλεφώνου για ενημέρωση του ιδιοκτήτη του οχήματος με το οποίο καλείται να παρουσιάσει το όχημα του για επιδιόρθωση ανάκλησης, νοουμένου ότι ο αριθμός κινητού τηλεφώνου είναι καταχωρημένος στη βάση δεδομένων της αρχής έγκρισης. Επιπρόσθετα, η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς αναρτά σε ιστοσελίδα τα στοιχεία της παραγράφου 1 προς ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων, συμπεριλαμβανομένου και των ιδιοκτητών που δεν υπάρχει καταχωρημένος ο αριθμός κινητού τηλεφώνου.

5. Για την περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο (2), η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς αποστέλλει ή όπως καθορίσει διαφορετικά ατελώς τα ζητούμενα στοιχεία, σε ηλεκτρονική μορφή. Στη συνέχεια, ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στις παραγράφους (1), (3) και (4) πιο πάνω.
6. Ο οικονομικός φορέας, ενημερώνει στη συνέχεια τους εγγεγραμμένους ιδιοκτήτες των οχημάτων που βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης για να τα παρουσιάσουν για τις απαραίτητες τεχνικές εργασίες που απαιτούνται. Η ενημέρωση γίνεται ταυτόχρονα με όλους τους πιο κάτω τρόπους:
  - i. Αποστολή συστημένης επιστολής·
  - ii. Τηλεφωνική κλήση ή/και γραπτό μήνυμα (SMS)·
  - iii. Σχετική ανάρτηση των αρ. πλασίων, μοντέλου, μάρκας και ημερομηνία κατασκευής του οχήματος στην ιστοσελίδα του·
  - iv. Ανακοίνωση στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.
7. Για κάθε επιδιορθωμένο όχημα, ο οικονομικός φορέας ενημερώνει το μηχανογραφικό σύστημα της Αρχής Εποπτείας της Αγοράς, για την ολοκλήρωση της ανάκλησης.
8. Ο οικονομικός φορέας ενημερώνει την Αρχή Εποπτείας της Αγοράς ανά εξάμηνο ή νωρίτερα σε περίπτωση που ζητηθεί και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάκλησης για την πρόοδο της υλοποίησης της ανάκλησης και παρέχει οποιαδήποτε άλλα διευκρινιστικά στοιχεία του ζητηθούν.
9. Για κάθε επιδιορθωμένο όχημα, για το οποίο έγιναν οι απαραίτητες τεχνικές εργασίες που απαιτούνταν σε σχέση με το αντικείμενο συγκεκριμένης ανάκλησης, ο οικονομικός φορέας εκδίδει στον ιδιοκτήτη του οχήματος τη βεβαίωση του προσαρτήματος 4 ατελώς, χωρίς δηλαδή οποιαδήποτε χρέωση.
10. Ανεξαρτήτως του εάν έχουν ληφθεί έκτακτα μέτρα δυνάμει του Νόμου, τα διορθωτικά μέτρα ανάκλησης θα πρέπει να λαμβάνονται το αργότερο εντός περιόδου δεκαοκτώ μηνών από την ημερομηνία ενημέρωσης του συστήματος της Αρχής Εποπτείας της Αγοράς ή σε συντομότερο χρονικό διάστημα σε περίπτωση οδηγιών του κατασκευαστή ή και άμεσα σε περίπτωση που δίνονται οδηγίες ή συστάσεις από τον κατασκευαστή για άμεση ακινητοποίηση του οχήματος. Η Αρχή Εποπτείας της Αγοράς με εγκύκλιο της, δύναται να διαφοροποιεί τη χρονική περίοδο των δεκαοκτώ μηνών, όταν κριθεί αυτό σκόπιμο και ενημερώνει σχετικά τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.
11. Σε περίπτωση κατά την οποία η περίοδος που αναφέρεται στη παράγραφο 10 παρέλθει, αναστέλλεται η ισχύς του πιστοποιητικού καταλληλότητας και δεν δύναται να εκδοθεί νέο πιστοποιητικό καταλληλότητας έως ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος προβεί σε αντικατάσταση του ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος.
12. Η πιο πάνω διαδικασία δεν απαλλάσσει τους ιδιοκτήτες των οχημάτων από την υποχρέωση τους να ενημερώνονται σε τακτά διαστήματα για τις ανακλήσεις των οχημάτων τους.
13. Οι πληροφορίες των ανακλήσεων αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Συμβουλίου Εγγραφής Εμπόρων Οχημάτων όπως καθορίζεται στον Περί Ρύθμισης και Κατοχύρωσης του Επαγγέλματος των Εμπόρων Οχημάτων Νόμο του 2026 σύμφωνα με τις οδηγίες της Αρχής Εποπτείας της Αγοράς .

#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

(Παράγραφος 1 του Πρώτου Παραρτήματος)

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ .....

#### **Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 1α**

Για σκοπούς εφαρμογής των σχετικών διατάξεων – (α) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και (β) του περί της Έγκρισης και της Εποπτείας της Αγοράς Οχημάτων Νόμου, όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από καιρό σε καιρό.

Στοιχεία Διανομέα/ Αντιπροσώπου του Κατασκευαστή:

Αρ. Εγγραφής Εταιρείας:.....  
Ονοματεπώνυμο                      προσώπου                      που                      συμπληρώνει                      το                      έντυπο                      αυτό:

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία: .....

Προς: Αρχή Εποπτείας της Αγοράς

Επειδή έχουμε πληροφορηθεί ότι τα πιο κάτω οχήματα βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης, παρακαλώ όπως μας παραχωρηθούν τα στοιχεία των εγγεγραμμένων ιδιοκτητών των οχημάτων που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της αρχής έγκρισης, ώστε να προχωρήσουμε σε ενημέρωση/ειδοποίηση τους για να παρουσιάσουν το όχημα τους για τις απαραίτητες τεχνικές εργασίες που απαιτούνται.

Στοιχεία/πληροφορίες οχημάτων που βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης

Μάρκα:..... Μοντέλο: .....

Αριθμός/Κωδικός ανάκλησης: .....

Safety Gate Notification : .....

Σειρά (range) αριθμών πλαισίου: .....

Αριθμοί πλαισίου: ..... (Σε συνημμένο κατάλογο) ..... Περιγραφή της ανάκλησης και των διορθωτικών μέτρων που θα ληφθούν:

Περιγραφή της επικινδυνότητας της ανάκλησης:

Έχει δοθεί σύσταση από τον κατασκευαστή για μη χρήση του οχήματος ή ακινητοποίηση του: ΝΑΙ/ΟΧΙ

Χρονική περίοδος ολοκλήρωσης της ανάκλησης: .....

\*Επισυνάπτεται, η επιστολή ενημέρωσης του ιδιοκτήτη.

Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε όταν ετοιμαστούν τα ζητούμενα στοιχεία για να τα παραλάβουμε από το Γραφείο σας. Το πρόσωπο επαφής της εταιρείας μας για το θέμα είναι –

Ονοματεπώνυμο: .....

Τηλέφωνο: .....

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: .....

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

(Παράγραφος 2 του Πρώτου Παραρτήματος)

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ. ....

Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 1β

Για σκοπούς εφαρμογής των σχετικών διατάξεων – (α) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και (β) περί της Έγκρισης και της Εποπτείας της Αγοράς Οχημάτων Νόμου, όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από καιρό σε καιρό.

Όνομα Διανομέα/ Αντιπροσώπου του Κατασκευαστή: .....

Ονοματεπώνυμο προσώπου που συμπληρώνει το έντυπο αυτό:

.....

Υπογραφή:

Ημερομηνία: .....

Προς: Αρχή Εποπτείας της Αγοράς

Επειδή έχουμε πληροφορηθεί ότι οχήματα του πιο κάτω μοντέλου ενδεχομένως να βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης, παρακαλώ όπως μας παραχωρηθούν οι αριθμοί πλαισίου των οχημάτων του εν λόγω μοντέλου που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της αρχής έγκρισης, ώστε να τους υποβάλουμε στον κατασκευαστή των οχημάτων για να εντοπιστούν οι συγκεκριμένοι αριθμοί πλαισίου των οχημάτων που επηρεάζονται από την ανάκληση. Στη συνέχεια, και εφόσον υπάρχουν οχήματα που επηρεάζονται, θα σας υποβάλουμε το Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 1α για τα περαιτέρω.

Στοιχεία/πληροφορίες οχημάτων που ενδεχομένως να βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης

Μάρκα:.....Μοντέλο: .....

Αριθμός/Κωδικός ανάκλησης: .....

Παρακαλώ, όταν ετοιμαστούν τα ζητούμενα στοιχεία, μας αποσταλούν στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναφέρεται πιο κάτω:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: .....

### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

(Παράγραφος 3 του Πρώτου Παραρτήματος)

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ .....

### Έντυπο Ανάκλησης Αρ. 2

Για σκοπούς εφαρμογής των σχετικών διατάξεων – (α) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και (β) του περί της Έγκρισης και της Εποπτείας της Αγοράς Οχημάτων Νόμου, όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από καιρό σε καιρό.

Όνομα Διανομέα/ Αντιπροσώπου του Κατασκευαστή:

.....

Προς: Αρχή Εποπτείας της Αγοράς

Εγώ ο – Ονοματεπώνυμο: .....

Αριθμός Ταυτότητας/Διαβατηρίου: .....  
παραλαμβάνω σήμερα, εκ μέρους του πιο πάνω Διανομέα/Αντιπρόσωπου του Κατασκευαστή τα στοιχεία των ιδιοκτητών των οχημάτων που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της αρχής έγκρισης, για να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τους σκοπούς της ανάκλησης των οχημάτων που αναφέρονται ακολούθως:

Στοιχεία/πληροφορίες οχημάτων που βρίσκονται σε διαδικασία ανάκλησης

Μάρκα:.....Μοντέλο: .....

Αριθμός/Κωδικός ανάκλησης: .....

Υπογραφή παραλήπτη: ..... Ονοματεπώνυμο

προσώπου που παραδίδει τα στοιχεία: .....

Υπογραφή προσώπου που παραδίδει τα στοιχεία: .....

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4**

(Παράγραφος 9 του Πρώτου Παραρτήματος)

**Βεβαίωση Αποπεράτωσης Απαραίτητων Τεχνικών Εργασιών Ανάκλησης 1 2**

Όνομα Διανομέα/ Αντιπροσώπου του Κατασκευαστή:

.....

Ονοματεπώνυμο προσώπου που συμπληρώνει το έντυπο αυτό:

.....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία: .....

Προς: Ιδιοκτήτη Οχήματος

Αναφορικά με τη διαδικασία ανάκλησης που σας κοινοποιήθηκε με την υποβολή του Εντύπου Ανάκλησης Αρ. 1, ημερομηνίας ...../...../....., η οποία φέρει Αριθμό/Κωδικό ανάκλησης: ... σας πληροφορώ ότι στο όχημα που αναφέρεται πιο κάτω έγιναν οι απαραίτητες τεχνικές εργασίες που απαιτούνται σε σχέση με το αντικείμενο της εν λόγω ανάκλησης.

Στοιχεία/πληροφορίες του οχήματος

Μάρκα: ..... Μοντέλο:

.....

Αριθμός πλαισίου: ..... Αριθμός εγγραφής:

.....

1. Το έντυπο αυτό εκδίδεται δωρεάν

2. Το έντυπο αυτό εκτυπώνεται σε επιστολόχαρτο του διανομέα ή αντιπρόσωπου του κατασκευαστή.

**ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
(Εναλλακτικές Απαιτήσεις, άρθρο 10)

**1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

Ένα όχημα υπόκειται στη διαδικασία για χορήγηση εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος όταν:

- α) δεν καλύπτεται από ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ και
- β) έχει ταξινομηθεί στη χώρα από την οποία προέρχεται πριν από την αίτηση για εθνική επιμέρους έγκρισης οχήματος. Ένα όχημα θεωρείται ταξινομημένο όταν έχει λάβει μόνιμη, προσωρινή ή βραχυπρόθεσμη διοικητική άδεια οδικής κυκλοφορίας, που περιλαμβάνει τη θέση σε κυκλοφορία καθώς και τη χορήγηση αριθμού εγγραφής.

**2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**2.1 Αίτηση για εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος**

- α) Η αίτηση υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη ή τον εισαγωγέα του οχήματος.
- β) Η αίτηση υποβάλλεται προς την αρχή έγκρισης τύπου και συνοδεύεται από όλα τα σχετικά έγγραφα που είναι αναγκαία στη διαδικασία ελέγχου για χορήγηση πιστοποιητικού εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος.
- Στην περίπτωση που τα υποβληθέντα έγγραφα είναι ελλιπή, παραπονημένα ή πλαστογραφημένα, η αίτηση έγκρισης απορρίπτεται.
- γ) Για ένα συγκεκριμένο όχημα μπορεί να υποβληθεί μόνο μία αίτηση. Ως συγκεκριμένο όχημα νοείται ορισμένο πραγματικό όχημα του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος επισημαίνεται με σαφήνεια.
- γ) Το υπόδειγμα του εντύπου της αίτησης καθορίζεται από την αρχή έγκρισης τύπου.
- δ) Οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για τη χορήγηση της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος είναι αυτές που ορίζονται στο σημείο 4.
- ε) Όσον αφορά τις δοκιμές οι οποίες απαιτούνται στις κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παρόν παράρτημα, ο αιτών δύναται να υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης με αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα ή κανονισμούς. Η εν λόγω δήλωση γίνεται αποδεκτή μόνον αν εκδίδεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- «Δήλωση συμμόρφωσης»: δήλωση που εκδίδεται από το γραφείο ή το τμήμα του οργανισμού του κατασκευαστή το οποίο είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από τη διοίκηση να φέρει πλήρως τη νομική ευθύνη του κατασκευαστή όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή ενός οχήματος.
- Οι κανονιστικές πράξεις για τις οποίες πρέπει να παρασχεθεί δήλωση είναι εκείνες οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 4. Στην περίπτωση που δήλωση συμμόρφωσης εγείρει αμφιβολίες, μπορεί να ζητηθεί από τον αιτούντα να λάβει από τον κατασκευαστή αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης έκθεσης δοκιμής, προκειμένου να τεκμηριώνεται η δήλωση του κατασκευαστή.

**2.2 Διαδικασία ελέγχου για χορήγηση της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος**

- α) Κατά τη διαδικασία επιμέρους έγκρισης οχήματος, κάθε συγκεκριμένο όχημα υποβάλλεται σε φυσικό έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία. Από την αρχή αυτή δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση.
- β) Οι έλεγχοι διενεργούνται σε εργαστήρια τα οποία εξουσιοδοτούνται για το σκοπό αυτό από την αρχή έγκρισης τύπου. Τα κριτήρια εξουσιοδότησης καθορίζονται από την εν λόγω αρχή.
- γ) Στην περίπτωση που η τεχνική υπηρεσία
- διαπιστώσει ότι, το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν παράρτημα,
  - συμμορφώνεται με την περιγραφή που περιλαμβάνεται στην αίτηση
  - και δεν εκκρεμεί οποιαδήποτε ανάκληση για το εν λόγω όχημα,
- χορηγεί εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος.
- δ) Το εθνικό πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος λαμβάνει έναν μοναδικό αριθμό σύμφωνα με ένα εναρμονισμένο σύστημα αρίθμησης το οποίο καθορίζεται από την αρχή έγκρισης τύπου.
- ε) Η αρχή έγκρισης τύπου τηρεί αρχείο όλων των εθνικών επιμέρους εγκρίσεων οχήματος που χορηγούνται.

**2.3 Μη Ευρωπαϊκά και Άλλα Αποδεκτά Πρότυπα**

**2.3.1 Οχήματα μαζικής παραγωγής προερχόμενα από την Ιαπωνία**

- (α) Για τα στοιχεία τα οποία παρατίθενται στην πρώτη και δεύτερη στήλη του πίνακα του σημείου 2.3.2, δύνανται να γίνουν αποδεκτά τα ιαπωνικά πρότυπα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την αρχή έγκρισης τύπου. Στις περιπτώσεις αυτές δεν διενεργείται έλεγχος όπως προβλέπεται στο σημείο 4.
- (β) Για σκοπούς απόδειξης της συμμόρφωσης με τα ιαπωνικά πρότυπα τα οποία αναφέρονται στο σημείο (α) πιο πάνω, κατά την παρουσίαση του οχήματος για επιθεώρηση πρέπει να προσκομίζεται το πρωτότυπο ιαπωνικό πιστοποιητικό διαγραφής από το μητρώο οχημάτων (Japanese De-registration

Certificate) ή ισοδύναμο έγγραφο, και όχι αντίγραφο αυτού. Το εν λόγω έγγραφο πρέπει να περιλαμβάνει αριθμό προσδιορισμού τύπου (Type Designation Number).

(γ) Σε περίπτωση οχήματος το οποίο έχει υποστεί μετατροπές ή τροποποιήσεις, η αρχική συμμόρφωσή του ενδέχεται να μην ισχύει πλέον. Σε τέτοια περίπτωση, η συμμόρφωση του οχήματος αξιολογείται κατά περίπτωση από την αρχή έγκρισης τύπου.

### 2.3.2 Αποδεκτά ιαπωνικά πρότυπα

| Στοιχείο | Θέμα                                               | Ιαπωνικό πρότυπο (όπου εφαρμόζεται)                                                                                                                                                                   |
|----------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη                             |                                                                                                                                                                                                       |
| 2        | Εκπομπές ελαφρών οχημάτων                          |                                                                                                                                                                                                       |
| 3        | Δεξαμενές καυσίμων — Διατάξεις οπίσθιας προστασίας | Std accepted<br>Japan 11-1-Art 17 – Gas fuel systems<br><br>Japan 11-1-Art 17 and 11-6-27 – CNG fuel system construction requirements<br>Hydrogen<br><br>Japan 11-2-2-1-Art 20 (Hydrogen fuel system) |
| 6        | Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών                        | 11-4-12 (door retention systems)                                                                                                                                                                      |
| 8        | Συσκευές έμμεσης όρασης                            |                                                                                                                                                                                                       |
| 9        | Πέδηση                                             | 11-4-29 (braking systems)                                                                                                                                                                             |
| 10       | Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα                       | Std accepted                                                                                                                                                                                          |
| 12       | Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης                   | 11-4-6 (instrument panel)<br>11-4-7 (sun visors)<br>11-4-9 (seat backs)                                                                                                                               |
| 13       | Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης          |                                                                                                                                                                                                       |
| 14       | Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης        | 11-4-1 (steering system impact)                                                                                                                                                                       |

|              |                                                                      |                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 15           | Αντοχή καθισμάτων – υποστηρίγματα κεφαλής                            | 11-4-8 (seats and seat anchorages) (J)                                   |
| 17           | Ταχύμετρο — Οπισθοπορεία                                             |                                                                          |
| 19           | Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας                                           | 11-4-10 (seat belt anchorages)                                           |
| 25           | Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)                        |                                                                          |
| 31 a<br>31 b | Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης                            |                                                                          |
| 33           | Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών |                                                                          |
| 34           | Αποπάγωση/αποθάμβωση                                                 | 11-4-33 (defrosting and demisting systems)                               |
| 35           | Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας                                        |                                                                          |
| 38           | Υποστηρίγματα κεφαλής                                                |                                                                          |
| 45           | Υαλοπίνακες ασφαλείας                                                | 11-4-21 (window glass)                                                   |
| 46           | Tyres                                                                | JIS D4201 (marking)<br>JIS D4202 (dimensions)<br>JIS D4230 (performance) |
| 53           | Μετωπική σύγκρουση                                                   |                                                                          |
| 54           | Πλευρική σύγκρουση                                                   |                                                                          |
| 69           | Electrical Safety                                                    |                                                                          |

#### 2.4 Τεχνικές υπηρεσίες επιφορτισμένες με την έκδοση εθνικών επιμέρους εγκρίσεων οχήματος

α) Οι τεχνικές υπηρεσίες που είναι επιφορτισμένες με την έκδοση επιμέρους εγκρίσεων οχήματος είναι κατηγορίας Α, όπως αναφέρεται στο άρθρο 68 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

β) Κατά παρέκκλιση από την απαίτηση για απόδειξη της συμμόρφωσής τους με τα διεθνή πρότυπα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, οι τεχνικές υπηρεσίες συμμορφώνονται με τα ακόλουθα πρότυπα:

i) EN ISO/IEC 17025:2005 όταν οι δοκιμές διενεργούνται από τις ίδιες τις υπηρεσίες·

ii) EN ISO/IEC 17020:2012 όταν ελέγχουν τη συμμόρφωση του οχήματος με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν προσάρτημα.

γ) Στην περίπτωση που πρέπει να διενεργηθούν κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος ειδικές δοκιμές που απαιτούν ειδικές δεξιότητες, διενεργούνται από μία από τις τεχνικές υπηρεσίες που κοινοποιούνται στην Επιτροπή κατ' επιλογή του αιτούντος.

#### 3. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Ο κατάλογος των τεχνικών απαιτήσεων που περιλαμβάνεται στο σημείο 4 αναθεωρείται σε τακτά διαστήματα, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη:

- τα αποτελέσματα των εργασιών εναρμόνισης εν εξελίξει στο Παγκόσμιο φόρουμ για την εναρμόνιση των κανονισμών οχημάτων (WP.29) στη Γενεύη και
- οι νομοθετικές εξελίξεις σε τρίτες χώρες.

#### 4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

##### I : Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M<sub>1</sub>

| Στοιχείο | Παραπομπή σε κανονιστική πράξη                                                                          | Εναλλακτικές απαιτήσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Οδηγία 70/157/ΕΟΚ ( 1 )<br>(Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη)                                                     | <p>Δοκιμή εν κινήσει</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τη «Μέθοδο Α» που αναφέρεται στο παράρτημα 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 51. *</p> <p>Τα όρια είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ. ** Επιτρέπεται επιπλέον ένα ντεσιμπέλ πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια.</p> <p>β) Ο στίβος δοκιμών πληροί τους όρους του παραρτήματος 8 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 51.*** Μπορεί να χρησιμοποιείται στίβος δοκιμών με διαφορετικές προδιαγραφές, υπό τον όρο ότι έχουν διενεργηθεί δοκιμές συσχετισμού από την τεχνική υπηρεσία. Εάν είναι αναγκαίο, εφαρμόζεται διορθωτικός συντελεστής.</p> <p>γ) Συστήματα εξάτμισης τα οποία περιέχουν ινώδη υλικά δεν χρειάζεται να υποβληθούν σε νέα προετοιμασία όπως προβλέπεται στο παράρτημα 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 51.</p> <p>Δοκιμή σε στάση</p> <p>Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με την παράγραφο 3.2. του παραρτήματος 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 51****</p> |
| 2A       | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007<br>(Εκπομπές ελαφρών οχημάτων Euro 5 και Euro 6/πρόσβαση σε πληροφορίες) | <p>Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008, με χρήση των συντελεστών φθοράς που ορίζονται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.<br/>Τα όρια που εφαρμόζονται είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στον πίνακα</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Ι και στον πίνακα ΙΙ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.</p> <p>β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.2.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 83.</p> <p>γ) Το καύσιμο προς χρήση για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΧ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>δ) Το δυναμόμετρο ρυθμίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της παραγράφου 3.2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 83.</p> <p>ε) Η δοκιμή που αναφέρεται στο στοιχείο α) δεν διενεργείται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα συμμορφώνεται με τον κώδικα κανονισμών της Καλιφόρνιας που αναφέρεται στο σημείο 2.1.1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>Εξατμιστικές εκπομπές</p> <p>Για βενζινοκίνητα οχήματα, απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ελέγχου των εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα).</p> <p>Εκπομπές στροφαλοθαλάμου</p> <p>Απαιτείται η ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου.</p> <p>Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)</p> <p>α) Το όχημα εξοπλίζεται με σύστημα OBD.</p> <p>β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.</p> <p>Θολότητα καυσαερίου</p> <p>α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής που</p> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|    |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    |                                                                                  | <p>αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο.</p> <p>Εκπομπές CO<sub>2</sub> και κατανάλωση καυσίμου</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στην παράγραφο 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 83.</p> <p>γ) Στην περίπτωση που το όχημα πληροί τον κώδικα κανονισμών της Καλιφόρνια που αναφέρεται στο σημείο 2.1.1 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 και, επομένως, δεν απαιτείται η διεξαγωγή δοκιμής των εκπομπών του σωλήνα εξαγωγής, τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και την κατανάλωση καυσίμου με τον τύπο που ορίζεται στις επεξηγηματικές σημειώσεις ( <sup>β</sup> ) και ( <sup>γ</sup> ).</p> <p>Πρόσβαση σε πληροφορίες</p> <p>Δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες.</p> <p>Μέτρηση ισχύος</p> <p>α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αναφέρει τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα σε kW, καθώς και τις αντίστοιχες στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό.</p> <p>β) Εναλλακτικά, ο αιτών μπορεί να υποβάλει καμπύλη αποδιδόμενης ισχύος κινητήρα η οποία παρέχει τις ίδιες πληροφορίες.</p> |  |
| 3A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 34 (Δεξαμενές καυσίμων — Διατάξεις οπίσθιας προστασίας) | <p>Δεξαμενές καυσίμων</p> <p>α) Οι δεξαμενές καυσίμων συμμορφώνονται με την παράγραφο 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34, με εξαίρεση τις παραγράφους 5.1, 5.2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

|    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                           | <p>και 5.12. Ιδίως, συμμορφώνονται με τις παραγράφους 5.9 και 5.9.1, <u>*</u> χωρίς όμως να διενεργείται δοκιμή διαρροής.</p> <p>β) Δεξαμενές υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 67, σειρά τροποποιήσεων 01, ή τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 110<sup>(α)</sup>, αντιστοίχως.</p> <p>Ειδικές διατάξεις για δεξαμενές καυσίμων από πλαστικό</p> <p>Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι η δεξαμενή καυσίμου στο συγκεκριμένο όχημα, ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN) του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται, συμμορφώνεται με τουλάχιστον ένα από τα εξής:</p> <p>— το πρότυπο FMVSS αριθ. 301 («ακεραιότητα του συστήματος καυσίμων») ή</p> <p>— το παράρτημα 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34.<sup>***</sup></p> <p>Διάταξη οπίσθιας προστασίας</p> <p>Το οπίσθιο τμήμα του οχήματος κατασκευάζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 8 και 9 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34.<sup>****</sup></p> |
| 3B | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 58 (Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης)         | <p>Το οπίσθιο τμήμα του οχήματος κατασκευάζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 58.</p> <p>Αρκεί να πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 2.3. <u>*</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4A | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 (Θέση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας) | <p>Ο χώρος, η κλίση, οι γωνίες ορατότητας και η θέση των πινακίδων κυκλοφορίας συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1003/2010. <u>*</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 79 (Εξοπλισμός διεύθυνσης)                       | <p>Μηχανικά συστήματα</p> <p>α) Ο μηχανισμός διεύθυνσης κατασκευάζεται κατά τρόπο</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                           | <p>ώστε να επανέρχεται αυτόματα. Για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τη διάταξη αυτή, διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τις παραγράφους 6.1.2 και 6.2.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 79. *</p> <p>β) Η αστοχία του εξοπλισμού διεύθυνσης με σερβομηχανισμό δεν οδηγεί σε πλήρη απώλεια του ελέγχου του οχήματος.</p> <p>Περίπλοκα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου οχημάτων (διατάξεις τύπου «Drive-by wire»)</p> <p>Η χρήση περίπλοκων συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου επιτρέπεται μόνον εάν συμμορφώνονται με το παράρτημα 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 79. **</p> |
| 6A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 11 (Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών) | Συμμόρφωση με την παράγραφο 6.1.5.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 11 *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 28 (Ηχητική προειδοποίηση)       | <p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ηχητικών προειδοποιητικών διατάξεων σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 28. Ωστόσο, πρέπει να εκπέμπουν συνεχή ήχο, όπως απαιτείται στην παράγραφο 6.1.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 28. *</p> <p>Εγκατάσταση σε όχημα</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με την παράγραφο 6.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 28. **</p> <p>β) Το μέγιστο επίπεδο ηχητικής πίεσης πληροί τους όρους της παραγράφου 6.2.7</p>                                                                        |
| 8A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 46 (Συσκευές έμμεσης όρασης)     | <p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>α) Στο όχημα τοποθετούνται τα κατόπτρα οδήγησης που ορίζονται στην παράγραφο 15.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 46. *</p> <p>β) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 46.</p> <p>γ) Οι ακτίνες καμπυλότητας των κατόπτρων δεν προκαλούν σημαντική παραμόρφωση του ειδώλου. Κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας, οι ακτίνες</p>                                                                                                                                            |

|    |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                        | <p>καμπυλότητας ελέγχονται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα 7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ.</p> <p>46. <u>**</u> Οι ακτίνες καμπυλότητας δεν είναι μικρότερες από εκείνες οι οποίες απαιτούνται από την παράγραφο 6.1.2.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 46. <u>***</u></p> <p>Εγκατάσταση σε όχημα</p> <p>Πραγματοποιείται μέτρηση προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα οπτικά πεδία συμμορφώνονται με τις διατάξεις της παραγράφου 15.2.4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 46.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9B | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 13-H (Πέδηση) | <p>Γενικές διατάξεις</p> <p>α) Το σύστημα πέδησης κατασκευάζεται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H.</p> <p>β) Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς.</p> <p>γ) Οι επιδόσεις του συστήματος πέδησης συμμορφώνονται με το παράρτημα III του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H.</p> <p>δ) Για τους σκοπούς αυτούς, διενεργούνται δοκιμές οδήγησης σε στίβο του οποίου το οδόστρωμα διαθέτει υψηλή πρόσφυση. Η δοκιμή της πέδης στάθμευσης διενεργείται επί εδάφους κλίσης 18 % (ανωφέρεια και κατωφέρεια).</p> <p>Διενεργούνται μόνον οι δοκιμές που αναφέρονται κατωτέρω υπό τις επικεφαλίδες «Πέδη πορείας» και «Πέδη στάθμευσης». Σε κάθε περίπτωση, το όχημα πρέπει να είναι πλήρως έμφορτο.</p> <p>ε) Η δοκιμή οδήγησης που αναφέρεται στο στοιχείο δ) δεν διενεργείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο αιτών μπορεί να υποβάλει δήλωση του κατασκευαστή που αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται είτε με τον κανονισμό</p> |

|     |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |                                                                                      | <p>του ΟΗΕ αριθ. 13-H, συμπεριλαμβανομένου του συμπληρώματος 5, είτε με το πρότυπο FMVSS αριθ. 135.</p> <p>Πέδη πορείας</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή «τύπου 0» όπως ορίζεται στις παραγράφους 1.4.2 και 1.4.3 του παραρτήματος 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H.</p> <p>β) Επιπλέον, διενεργείται δοκιμή «τύπου Ι» όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.5 του παραρτήματος 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H.</p> <p>Πέδη στάθμευσης</p> <p>Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με την παράγραφο 2.3. του παραρτήματος 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 10A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 10 [Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)] | <p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 10.</p> <p>β) Ωστόσο, ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις που τοποθετούνται εκ των υστέρων συμμορφώνονται με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 10.</p> <p>Εκπεμπόμενες ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες</p> <p>Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 10 ή με τα ακόλουθα εναλλακτικά πρότυπα:</p> <p>— Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ευρείας ζώνης: CISPR 12 ή SAE J551-2, ή</p> <p>— Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία στενής ζώνης: CISPR 12 (εκτός του οχήματος) ή 25 (εντός του οχήματος) ή SAE J551-4 και SAE J1113-41.</p> <p>Δοκιμές θωράκισης</p> <p>Δοκιμή θωράκισης δεν πραγματοποιείται.</p> |  |

|     |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 21<br>(Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης)          | <p>Εσωτερική διαρρύθμιση</p> <p>α) Όσον αφορά τις απαιτήσεις για την απορρόφηση ενέργειας, το όχημα κρίνεται ότι συμμορφώνεται με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 21 εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο εμπρόσθιους αερόσακους, τον έναν εντός του τιμονιού και τον άλλο στο ταμπλό του οχήματος.</p> <p>β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα είναι εφοδιασμένο μόνο με έναν εμπρόσθιο αερόσακο που έχει εισαχθεί στο τιμόνι, το ταμπλό του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά απορρόφησης ενέργειας.</p> <p>γ) Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει εάν υπάρχουν αιχμηρά άκρα στις ζώνες που καθορίζονται στις παραγράφους 5.1 έως 5.7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21.</p> <p>Ηλεκτρικοί έλεγχοι</p> <p>α) Ηλεκτροκίνητα παράθυρα, συστήματα φύλλου οροφής και διαχωριστικά συστήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με την παράγραφο 5.8 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21. <u>**</u></p> <p>Η ευαισθησία συστημάτων αυτόματης επαναφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 5.8.3 μπορεί να αποκλίνει από τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 5.8.3.1.1 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 21.</p> <p>β) Ηλεκτρικά παράθυρα των οποίων το κλείσιμο δεν είναι δυνατό όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος εξαιρούνται από τις απαιτήσεις σχετικά με τα συστήματα αυτόματης επαναφοράς.</p> |  |
| 13A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 18<br>(Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης) | <p>α) Για την πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης χρήσης, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με:</p> <p>— διάταξη κλειδώματος όπως ορίζεται στην παράγραφο 2.3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 18, <u>*</u> και</p> <p>— διάταξη ακινητοποίησης η οποία πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |

|     |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                           | <p>παραγράφου 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 18. <u>**</u></p> <p>β) Εάν, σύμφωνα με το στοιχείο α), πρέπει να τοποθετηθεί εκ των υστέρων διάταξη ακινητοποίησης, ο τύπος της θα πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 18, αριθ. 97, ή αριθ. 116.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 12 (Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης) | <p>α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, ο αναγνωριστικός αριθμός (VIN) του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται, πληροί τους όρους τουλάχιστον ενός από τα εξής:</p> <p>— του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 12,</p> <p>— του προτύπου FMVSS αριθ. 203 (Προστασία του οδηγού από πρόσκρουση στο σύστημα ελέγχου διεύθυνσης), συμπεριλαμβανομένου του προτύπου FMVSS αριθ. 204 (Προς τα πίσω μετατόπιση του χειριστηρίου διεύθυνσης),</p> <p>— του άρθρου 11 των JSRRV.</p> <p>β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα 3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 12 <u>*</u> σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος.</p> <p>Η δοκιμή διενεργείται από τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για τη διεξαγωγή της εν λόγω δοκιμής. Η εν λόγω τεχνική υπηρεσία χορηγεί λεπτομερή έκθεση στον αιτούντα.</p> |
| 15A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 17 (Αντοχή καθισμάτων – υποστηρίγματα κεφαλής)   | <p>Καθίσματα, αγκυρώσεις των καθισμάτων και συστήματα Ρύθμισης</p> <p>Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, ο αναγνωριστικός αριθμός (VIN) του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται, πληροί τους όρους τουλάχιστον ενός από τα εξής:</p> <p>— του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17, ή</p> <p>— του προτύπου FMVSS αριθ. 207 (Συστήματα καθισμάτων).</p> <p>Υποστηρίγματα κεφαλής</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|             |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                           | <p>α) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η δήλωση βασίζεται στο πρότυπο FMVSS αριθ. 207, τα υποστηρίγματα κεφαλής συμμορφώνονται επιπλέον με τις απαιτήσεις της παραγράφου 5 * και του παραρτήματος 4 ** του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17.</p> <p>β) Διενεργούνται μόνο οι δοκιμές που περιγράφονται στις παραγράφους 5.12, 6.5, 6.6 και 6.7 *** του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 17.</p> <p>γ) Σε άλλη περίπτωση, ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, ο αναγνωριστικός αριθμός (VIN) του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται, συμμορφώνεται με το πρότυπο FMVSS αριθ. 202α (Υποστηρίγματα κεφαλής)</p> |
| 16A         | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 26<br>(Εξωτερικές προεξοχές)     | <p>α) Η εξωτερική επιφάνεια του αμαξώματος πληροί τις γενικές απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 5 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26. *</p> <p>β) Κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας, ελέγχονται οι διατάξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 και 6.11 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 26. **</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17A,<br>17B | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 39<br>(Ταχύμετρο — Οπισθοπορεία) | <p>Εξοπλισμός ταχυμέτρου</p> <p>α) Ο πίνακας ενδείξεων συμμορφώνεται με τις παραγράφους 5.1 έως 5.1.4 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39. *</p> <p>β) Στην περίπτωση που η τεχνική υπηρεσία επιθυμεί να επαληθεύσει ότι το ταχύμετρο είναι βαθμονομημένο με επαρκή ακρίβεια, μπορεί να ζητήσει τη διενέργεια των δοκιμών που ορίζονται στην παράγραφο 5.2 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39.</p> <p>Οπισθοπορεία</p> <p>Ο μηχανισμός μετάδοσης περιλαμβάνει μια όπισθεν ταχύτητα</p>                                                                                                                                                                   |
| 18A         | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011                             | Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | (Πινακίδες προβλεπόμενες από τον νόμο)                            | <p>α) Το όχημα εφοδιάζεται με αναγνωριστικό αριθμό οχήματος ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 8 και το ανώτερο 17 χαρακτήρες. Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος που αποτελείται από 17 χαρακτήρες πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα διεθνή πρότυπα ISO 3779:1983 και 3780:1983.</p> <p>β) Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτα ορατή και προσπελάσιμη θέση κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται το σβήσιμο ή η αλλοίωσή του.</p> <p>γ) Εάν δεν έχει αποτυπωθεί αναγνωριστικός αριθμός οχήματος στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα, ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από τον αιτούντα την εκ των υστέρων τοποθέτηση αναγνωριστικού αριθμού οχήματος κατ' εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας του. Σε αυτήν την περίπτωση η αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους επιβλέπει τη διαδικασία.</p> <p>Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο</p> <p>Το όχημα εξοπλίζεται με πινακίδα αναγνώρισης η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>Μετά τη χορήγηση της έγκρισης από την αρχή έγκρισης δεν απαιτείται επιπρόσθετη πινακίδα</p> |
| 19A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 14<br>(Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας)       | <p>Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, ο αναγνωριστικός αριθμός (VIN) του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται, πληροί τους όρους τουλάχιστον ενός από τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14</li> <li>— του προτύπου FMVSS αριθ. 210 (Αγκυρώσεις διάταξης ζωνών ασφαλείας) ή</li> <li>— του άρθρου 22-3 των JSRRV.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 48<br>(Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και | α) Η εγκατάσταση φωτισμού πληροί τις απαιτήσεις της σειράς                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | φωτεινών ενδείξεων                                                                                                                                               | <p>τροποποιήσεων 03 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 48, με εξαίρεση τις απαιτήσεις των παραρτημάτων 5 και 6 του εν λόγω κανονισμού.</p> <p>β) Δεν επιτρέπονται εξαιρέσεις όσον αφορά τον αριθμό, τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και το χρώμα του φωτός που εκπέμπεται ή αντανακλάται από τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αναφέρονται στα σημεία 21 έως 26 και στα σημεία 28 έως 30.</p> <p>γ) Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που πρέπει να τοποθετηθούν εκ των υστέρων για να πληρωθούν οι απαιτήσεις του στοιχείου α) φέρουν σήμα έγκρισης «ΕΕ» τύπου.</p> <p>δ) Φανοί εφοδιασμένοι με φωτεινή πηγή εκκένωσης αερίου επιτρέπονται μόνο σε συνδυασμό με την τοποθέτηση διάταξης καθαρισμού των προβολέων και διάταξη αυτόματης οριζοντίωσης, κατά περίπτωση.</p> <p>ε) Οι φανοί διασταύρωσης προσαρμόζονται στην κατά νόμο ισχύουσα κατεύθυνση κυκλοφορίας στη χώρα όπου χορηγείται έγκριση στο όχημα.</p> |
| 21A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 3<br>(Αντανakλαστήρες )                                                                                                                 | Όπου απαιτείται, προστίθενται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος δύο επιπλέον αντανakλαστήρες με σήμα έγκρισης «ΕΚ», των οποίων η θέση συμμορφώνεται με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 48.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 22A | Κανονισμοί του ΟΗΕ αριθ. 7, αριθ. 87 και αριθ. 91<br><br>[Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας] | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 7, αριθ. 87 και αριθ. 91. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 23A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 6<br>(Δείκτες κατεύθυνσης)                                                                                                              | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 6. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 24A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 4<br>(Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας)                                                                                             | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 4. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                     |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25C,<br>25E,<br>25F | Κανονισμοί του ΟΗΕ αριθ. 98, αριθ. 112 και αριθ. 123<br><br>[Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)] | α) Ο φωτισμός που παράγεται από την ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης των προβολέων με τους οποίους είναι εφοδιασμένο το όχημα ελέγχεται βάσει της παραγράφου 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 112 <sup>*</sup> σχετικά με προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης. Για τους σκοπούς αυτούς, μπορεί να γίνει αναφορά στις ανοχές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5 <sup>**</sup> του εν λόγω κανονισμού.<br><br>β) Η ίδια απαίτηση πληρούται για τη δέσμη φώτων διασταύρωσης προβολέων που καλύπτεται από τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 98 ή αριθ. 123. |
| 26A                 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 19<br><br>(Πρόσθιοι φανοί ομίχλης)                                                 | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 19. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 27A                 | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010<br><br>(Αγκίστρα ρυμούλκησης)                                               | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1005/2010.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 28A                 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 38<br><br>(Οπίσθιοι φανοί ομίχλης)                                                 | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 38. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 29A                 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 23<br><br>(Φανοί οπισθοπορείας)                                                    | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 23. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 30A                 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 77<br><br>(Φανοί στάθμευσης)                                                       | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 77. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 31A                 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 16<br><br>(Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης)                              | Κατασκευαστικά στοιχεία<br><br>α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου των ζωνών ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 16.<br><br>β) Ωστόσο, κάθε ζώνη ασφαλείας φέρει ετικέτα αναγνώρισης.<br><br>γ) Οι ενδείξεις στην ετικέτα συμμορφώνονται με την απόφαση σχετικά με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                            | <p>(Σχετ.: καταχώριση 19).</p> <p>Απαιτήσεις για την εγκατάσταση</p> <p>α) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XVI του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 16.</p> <p>β) Στην περίπτωση που ορισμένες ζώνες ασφαλείας πρέπει να τοποθετηθούν εκ των υστέρων σύμφωνα με το στοιχείο α), ο τύπος τους πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 16</p>                                                                   |
| 32A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 125<br>(Πρόσθιο οπτικό πεδίο)                                                     | <p>α) Δεν επιτρέπεται καμία παρακώλυση του πρόσθιου οπτικού πεδίου του οδηγού εύρους 180°, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5.1.3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 125. *</p> <p>β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), οι «ορθοστάτες Α» και ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στην παράγραφο 5.1.3 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 125 δεν θεωρούνται παρακώλυση.</p> <p>γ) Οι «ορθοστάτες Α» δεν είναι περισσότεροι από 2.</p>                                                                  |
| 33A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 121<br><br>(Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών) | <p>α) Τα σύμβολα, συμπεριλαμβανομένου του χρώματος των αντίστοιχων ενδεικτικών λυχνιών τους, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 121 συμμορφώνονται με τον εν λόγω κανονισμό.</p> <p>β) Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης, η τεχνική υπηρεσία επαληθεύει ότι τα σύμβολα, οι ενδεικτικές λυχνίες και οι δείκτες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα παρέχουν στον οδηγό κατανοητές πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των εν λόγω χειριστηρίων.</p> |
| 34A | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 672/2010<br>(Αποπάγωση/αποθάμβωση)                                                   | <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις αποθάμβωσης και αποπάγωσης ανεμοθώρακα.</p> <p>Διάταξη αποπάγωσης ανεμοθώρακα που συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με το σημείο 1.1.1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 672/2010 κρίνεται «κατάλληλη».</p> <p>Διάταξη αποθάμβωσης ανεμοθώρακα που συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με το σημείο 1.2.1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 672/2010 κρίνεται «κατάλληλη».</p>                                        |
| 35A | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010<br>(Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας )                                        | Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού ανεμοθώρακα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|     |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                        | Διάταξη εκτόξευσης νερού και καθαρισμού ανεμοθώρακα που συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με τους όρους του σημείου 1.1.5 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 κρίνεται «κατάλληλη».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 36A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 122 (Συστήματα θέρμανσης)     | α) Ο θάλαμος επιβατών είναι εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης.<br>β) Οι θερμαντικές συσκευές καύσης και η τοποθέτησή τους συμμορφώνονται με το παράρτημα 7 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 122. *<br>Επιπλέον, οι θερμαντικές συσκευές καύσης υγραερίου και τα συστήματα θέρμανσης υγραερίου πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 8 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 122. **<br>γ) Επιπρόσθετα συστήματα θέρμανσης τα οποία τοποθετούνται εκ των υστέρων πληρούν τις απαιτήσεις του ίδιου κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 122. |
| 37A | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 (Προστατευτικά τροχών) | α) Το όχημα είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να προφυλάσσει τους άλλους χρήστες της οδού από τις εκσφενδονίσεις λίθων, ιλύος, πάγου, χιονιού και νερού, καθώς επίσης και κατά τρόπο ώστε να ελαττώνει τους κινδύνους που οφείλονται σε επαφή με τους κινούμενους τροχούς.<br><br>β) Η τεχνική υπηρεσία μπορεί να ελέγχει τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1009/2010.<br><br>γ) Δεν εφαρμόζεται το σημείο 3 του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού.        |
| 38A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 25 (Υποστηρίγματα κεφαλής)    | Δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 44A | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 (Μάζες και διαστάσεις) | α) Πληρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος I μέρος Α σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012.<br><br>β) Για τους σκοπούς του στοιχείου α), οι μάζες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη είναι οι εξής:<br><br>— η μάζα σε τάξη πορείας που προσδιορίζεται στο σημείο 4 του άρθρου 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012, όπως υπολογίστηκε από την τεχνική υπηρεσία, και                                                                                                                      |

|     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                     | <p>— οι μάζες έμφορτου οχήματος που είτε δηλώνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος είτε αναγράφονται επί της πινακίδας του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων αυτοκόλλητων σημάτων ή πληροφοριών που παρατίθενται στο εγχειρίδιο κατόχου. Οι μάζες αυτές θεωρούνται οι μέγιστες τεχνικά αποδεκτές μάζες έμφορτου οχήματος.</p> <p>γ) Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση όσον αφορά τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 45A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 43 (Υαλοπίνακες ασφαλείας) | <p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>α) Οι υαλοπίνακες είναι κατασκευασμένοι είτε από γυαλί ασφαλείας σκληρυμένο με βαφή είτε από γυαλί ασφαλείας που αποτελείται από συγκολλημένα φύλλα.</p> <p>β) Η τοποθέτηση πλαστικών υαλοπινάκων επιτρέπεται μόνο σε σημεία που βρίσκονται πίσω από τον ορθοστάτη «Β».</p> <p>γ) Οι υαλοπίνακες δεν χρειάζεται να εγκριθούν βάσει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 43.</p> <p>Εγκατάσταση</p> <p>α) Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις εγκατάστασης που ορίζονται στο παράρτημα 21 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 43.</p> <p>β) Δεν επιτρέπεται η χρήση έγχρωμων ταινιών που θα μπορούσαν να μειώσουν τη διαπερατότητα του φωτός κάτω από το απαιτούμενο ελάχιστο όριο στον ανεμοθώρακα ή στον υαλοπίνακα που βρίσκεται μπροστά από τον ορθοστάτη «Β»</p> |
| 46  | Οδηγία 92/23/ΕΟΚ (Ελαστικά)                         | <p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>Τα ελαστικά φέρουν σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου, συμπεριλαμβανομένου του συμβόλου «s» (για τον ήχο). Εγκατάσταση</p> <p>α) Οι διαστάσεις, ο δείκτης ικανότητας φόρτισης και η κατηγορία ταχύτητας των ελαστικών πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                   | <p>β) Το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού πρέπει να είναι συμβατό με τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος.<br/>Η εν λόγω απαίτηση ισχύει ανεξάρτητα από την παρουσία συστήματος περιορισμού της ταχύτητας.</p> <p>γ) Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ωστόσο, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να υπολογίσει τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα, τον μέγιστο αριθμό στροφών ανά λεπτό και τα δεδομένα που αφορούν την κινηματική αλυσίδα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 50A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 55<br>(Διατάξεις ζεύξης) | <p>Χωριστές τεχνικές μονάδες</p> <p>α) Διατάξεις ζεύξης OEM που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκουμένου του οποίου η μέγιστη μάζα δεν υπερβαίνει τα 1 500 kg δεν είναι απαραίτητο να υποβληθούν σε έγκριση τύπου βάσει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 55.</p> <p>Μια διάταξη ζεύξης θεωρείται εξοπλισμός OEM όταν περιγράφεται στο εγχειρίδιο κατόχου ή σε ισοδύναμο υποστηρικτικό έγγραφο το οποίο παρέχεται στον αγοραστή από τον κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>Στην περίπτωση που η εν λόγω διάταξη ζεύξης εγκρίνεται μαζί με το όχημα, περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης κατάλληλο κείμενο το οποίο δηλώνει ότι ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τη διάταξη ζεύξης που έχει τοποθετηθεί στο ρυμουλκούμενο.</p> <p>β) Διατάξεις ζεύξης άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο στοιχείο α), καθώς και διατάξεις ζεύξης που τοποθετούνται εκ των υστέρων υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 55.</p> <p>Τοποθέτηση επί του οχήματος</p> <p>Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει αν η τοποθέτηση των διατάξεων</p> |

|     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                 | ζεύξης συμμορφώνεται με την παράγραφο 6 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 55. *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 53A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 94 (Μετωπική σύγκρουση) <sup>(ε)</sup> | <p>α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN) πρέπει να προσδιορίζεται, πληροί τους όρους τουλάχιστον ενός από τα εξής:</p> <p>— του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 94,</p> <p>— του προτύπου FMVSS αριθ. 208 (Προστασία επιβατών από σύγκρουση),</p> <p>— του άρθρου 18 των JSRRV.</p> <p>β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με την παράγραφο 5 <sup>*</sup> του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 94 σε όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος.</p> <p>Η δοκιμή διενεργείται από τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για τη διεξαγωγή της εν λόγω δοκιμής.</p> <p>Η εν λόγω τεχνική υπηρεσία χορηγεί λεπτομερή έκθεση στον αιτούντα</p> |
| 54A | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 95 (Πλευρική σύγκρουση)                | <p>α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN) πρέπει να προσδιορίζεται, πληροί τους όρους τουλάχιστον ενός από τα εξής:</p> <p>— του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95,</p> <p>— του προτύπου FMVSS αριθ. 214 (Προστασία από πλευρική σύγκρουση),</p> <p>— του άρθρου 18 των JSRRV.</p> <p>β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 5 <sup>*</sup> του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 95 σε όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος.</p> <p>Η δοκιμή διενεργείται από τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για τη διεξαγωγή της εν λόγω δοκιμής.</p> <p>Η εν λόγω τεχνική υπηρεσία χορηγεί λεπτομερή έκθεση στον αιτούντα.</p>     |

|    |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 58 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 127<br>Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144<br>(Προστασία των πεζών) | Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς.<br><br>Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ.127.<br><br>Κάθε σύστημα μετωπικής προστασίας πρέπει είτε να είναι αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος και συνεπώς να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 127 είτε να έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 59 | Οδηγία 2005/64/ΕΚ<br>(Ανακυκλωσιμότητα)                                            | Οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας δεν εφαρμόζονται.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 61 | Οδηγία 2006/40/ΕΚ<br>(Σύστημα κλιματισμού)                                         | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 62 | Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 134<br>Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144<br>(Σύστημα υδρογόνου)   | Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 134.<br>Εναλλακτικά, αποδεικνύεται ότι το όχημα πληροί:<br><br>— τις ουσιαστικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009 όπως ίσχυε στις 5 Ιουλίου 2022·<br><br>— την προσάρτηση 100 – Τεχνικά πρότυπα για συστήματα καυσίμων μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο αέριο υδρογόνου (Ιαπωνία)·<br><br>— το GB/T 24549-2009 Ηλεκτρικά οχήματα κυψελών καυσίμου – απαιτήσεις ασφαλείας (Κίνα)·<br><br>— το διεθνές πρότυπο ISO 23273:2013 τμήμα 1: τη λειτουργική ασφάλεια οχήματος και τμήμα 2: την προστασία έναντι κινδύνων από υδρογόνο για τα οχήματα που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο υδρογόνο· ή<br><br>— το SAE J2578 – Γενική ασφάλεια οχήματος κυψέλης καυσίμου |
| 72 | Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/758<br>(Σύστημα eCall)                                  | Οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |
|--|
|  |
|--|