

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2026

<p>Προοίμιο</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 172/1 17.5.2021.</p>	<p>Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών,</p>	
	<p>Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:</p>	
<p>Συνοπτικός Τίτλος.</p> <p>186(Ι)/2017</p>	<p>1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως περί των Οργανωμένων Ταξιδιών και Συνδεδεμένων Ταξιδιωτικών Διακανονισμών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί των Οργανωμένων Ταξιδιών και Συνδεδεμένων Ταξιδιωτικών Διακανονισμών του 2017 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται ως ο περί των Οργανωμένων Ταξιδιών και Συνδεδεμένων Ταξιδιωτικών Διακανονισμών του 2017 έως 2026.</p>	
<p>Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.</p>	<p>2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:</p> <p>(α)</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 172/1 17.5.2021.</p>	<p>με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:</p> <p>«δικαιώματα επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών» σημαίνει τα δικαιώματα που καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/782·</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2021/782» σημαίνει τον Κανονισμό 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·</p>

		«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 454/2011» σημαίνει τον Κανονισμό 454/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Μαΐου 2011 , σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τηλεπληροφορικές εφαρμογές για επιβατικές υπηρεσίες» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
		«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2014» σημαίνει τον Κανονισμό 454/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Νοεμβρίου 2014 , σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
		«σιδηροδρομική μεταφορά» σημαίνει υπηρεσία μεταφοράς επιβατών σιδηροδρομικώς κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782·
	(β)	με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):
		«2. Όροι οι οποίοι περιέχονται στον παρόντα Νόμο και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/782.»

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 3Α.	3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 3 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου (3Α):		
	Εντεταλμένη Υπηρεσία	3Α	Η Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή ορίζεται ως η Εντεταλμένη Υπηρεσία για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782 και των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 4Α.	4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 4 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου (4Α):		
	Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών	(4Α)	(1) Σε περίπτωση που οργανωμένο ταξίδι περιλαμβάνει σιδηροδρομική μεταφορά, ο διοργανωτής ή ο πωλητής οργανωμένου ταξιδιού υποχρεούται να παρέχει στον ταξιδιώτη, πριν από τη σύναψη της σύμβασης, σαφή και κατανοητή ενημέρωση σχετικά με τα δικαιώματα επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών που απορρέουν από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/782.
			(2) Η υποχρέωση του εδαφίου (1) περιορίζεται αποκλειστικά στην ενημέρωση του ταξιδιώτη και εφαρμόζεται μόνο στον βαθμό που η σιδηροδρομική μεταφορά αποτελεί στοιχείο οργανωμένου ταξιδιού.

			Νοείται ότι η παρεχόμενη ενημέρωση δυνάμει του παρόντος άρθρου παρέχεται εντός του πλαισίου και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782.
Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.	5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο (4):		
			«(4) Η σύμβαση οργανωμένου ταξιδιού ή η επιβεβαίωση της σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού περιγράφει το πλήρες περιεχόμενο της συμφωνίας το οποίο περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στις διατάξεις των παραγράφων (α) έως (η) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 και του άρθρου 4 Α καθώς και τις ακόλουθες πληροφορίες:»
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 25Α.	6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 25 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου (25Α):		
	Καθήκοντα επιβολής της Εντεταλμένης Υπηρεσίας σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782	(25 Α)	(1) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία έχει αρμοδιότητα να εξετάζει τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες των εδαφίων 4Α και 5(α) του παρόντος Νόμου που αφορούν τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 καθώς και με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 454/2011 και (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 εφόσον ο παρών κανονισμός παραπέμπει σε αυτούς.

			(2) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία διασφαλίζει την εφαρμογή των διατάξεων των εν λόγω Κανονισμών για την τήρηση των δικαιωμάτων των επιβατών.
			(3) Κατά τη διερεύνηση συμμόρφωσης, η Εντεταλμένη Υπηρεσία έχει εξουσία να ζητεί και να λαμβάνει κατόπιν αιτήματος της προς τον διοργανωτή ή τον πωλητή οργανωμένου ταξιδιού, τα σχετικά έγγραφα και πληροφορίες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, σε κάθε περίπτωση, εντός ενός μηνός από την παραλαβή του αιτήματος. Νοείται ότι η Εντεταλμένη Υπηρεσία δύναται να παρατείνει την περίοδο αυτή για τρεις μήνες κατ' ανώτατο όριο από την παραλαβή του αιτήματος.
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 25B.	7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το νέο άρθρο 25A αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου (25B):		
	Διεκπεραίωση παραπόνου από την Εντεταλμένη Υπηρεσία σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782	(25 B)	(1) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία έχει αρμοδιότητα να εξετάζει, κατόπιν υποβολής παραπόνου από κάθε επιβάτη για εικαζόμενη παράβαση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/782. (2) (α) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία βεβαιώνει την παραλαβή του παραπόνου που υποβάλλεται δυνάμει του εδαφίου (1) εντός δύο εβδομάδων από την παραλαβή του. (β) Η διαδικασία διεκπεραίωσης του παραπόνου ολοκληρώνεται εντός τριών (3)

		<p>μηνών από την ημερομηνία κατάρτισης του φακέλου του παραπόνου.</p> <p>(γ) Σε σύνθετες περιπτώσεις, η Εντεταλμένη Υπηρεσία δύναται να παρατείνει την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (β) μέχρι τους έξι (6) μήνες.</p> <p>(δ) Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης δυνάμει της παραγράφου (γ), η Εντεταλμένη Υπηρεσία ενημερώνει τον επιβάτη για τους λόγους της παράτασης, καθώς και για τον χρόνο που αναμένεται να απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.</p> <p>Νοείται ότι, η διαδικασία διεκπεραίωσης του παραπόνου δύναται να υπερβεί την προθεσμία των έξι (6) μηνών μόνο σε περιπτώσεις που περιλαμβάνουν δικαστική διαδικασία.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα έχουν πρόσβαση στη διαδικασία διεκπεραίωσης παραπόνων.</p>
Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.	8. Ο παρών Νόμος λογίζεται ότι τέθηκε σε ισχύ την 7η Ιουνίου 2023.	