

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΤΟ ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ και ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΜΥΕΗΟ)

ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 2026

Διάταγμα δυνάμει των παραγράφων (α), (β) και (γ) του άρθρου 16 του Νόμου

Συνοπτικός τίτλος. 229(Ι)/2025	Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα εδάφια (α), (β) και (γ) του άρθρου 16 του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμου του 2025, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το Περί Οργάνωσης Της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης (Τεχνικές Απαιτήσεις Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, Παροχή Δεδομένων και Καθορισμός Κριτηρίων Εγγραφής στο ΜΥΕΗΟ) Διάταγμα του 2026.
Σκοπός	2. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι ο καθορισμός των προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών εγκατάστασης συσκευών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, καθώς και των απαιτήσεων ασφάλειας και λειτουργίας τους. Ο καθορισμός των στατικών δεδομένων και των δυναμικών δεδομένων τα οποία αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, η μορφή τους, η συχνότητα αποστολής και η συμμόρφωση με το ενωσιακό κεκτημένο. Ο καθορισμός των κριτηρίων για εγγραφή στο μητρώο υποδομών επαναφόρτισης των ιδιοκτητών σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος (ΙΣΕΗΟ), παροχέων υπηρεσιών κινητικότητας ηλεκτρικού οχήματος (ΠΥΚΗΟ) και διαχειριστών σημείων επαναφόρτισης (ΔΣΕ).
Ερμηνεία.	3.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— «Εθνικό Σημείο Πρόσβασης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804· «Νόμος» σημαίνει τον περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο του 2025, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Οδηγία 2014/32/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/32/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά»·

«Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2025/656» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/656 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, της 2ας Απριλίου 2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα για την ασύρματη επαναφόρτιση, το σύστημα ηλεκτρικών οδών, την επικοινωνία οχήματος προς δίκτυο και την παροχή υδρογόνου για οχήματα οδικών μεταφορών

“εγκατεστημένο” σημαίνει η αρχική τοποθέτηση όλου του σχετικού εξοπλισμού των σημείων επαναφόρτισης, συμπεριλαμβανομένου του υλισμικού, του λογισμικού και των συναφών ηλεκτρικών υποδομών, όπως συνδέσεις παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, μετασχηματιστές και άλλα ηλεκτρικά συστήματα, ώστε να καθίσταται δυνατή η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων·

“ανακαινισμένο” σημαίνει μείζων ή πλήρης αντικατάσταση σχετικού εξοπλισμού σημείων επαναφόρτισης·

(2) Όροι που δεν απαντώνται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο Νόμο.

- | | |
|--|---|
| Ηλεκτρολογική εγκατάσταση | 4. Η ηλεκτρολογική μελέτη και η κατασκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης των ΣΕ συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, καθώς και με οποιουδήποτε σχετικούς Κανονισμούς ή/και Διατάγματα εκδίδονται δυνάμει αυτού, εκτός και εάν καθορίζεται διαφορετικά από το παρόν Διάταγμα. |
| Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά | 5. Για κάθε ΣΕ εναλλασσόμενου ρεύματος για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος μέχρι 3,7 kW, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 όπως αυτός τροποποιείται με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656. Τόσο για αυτά τα ΣΕ όσο και για το ρευματολήπτη για τη διασύνδεση του οχήματος κατηγορίας L με το σημείο φόρτισης, θα πρέπει |

- οχήματα
κατηγορίας L
- επιπρόσθετα να εφαρμόζονται οι πρόνοιες του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται καθώς και με οποιοσδήποτε Κανονισμούς ή/και Διατάγματα εκδίδονται δυνάμει αυτού.
- Απαιτήσεις για
σημεία
επαναφόρτισης
ηλεκτρικών
οχημάτων
- 6.— (1) Οι αποδεκτές μέθοδοι επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα ΣΕ, εξαιρουμένης της ασύρματης επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, είναι η μέθοδος 3 («Mode 3 AC Charging») και η μέθοδος 4 («Mode 4 DC Charging»), όπως αυτές καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 61851-1 «Electric Vehicle Conductive Charging System». Νοείται ότι το καλώδιο σύνδεσης του ΣΕ με το ηλεκτρικό όχημα για τη μέθοδο 4 («Mode 4 DC Charging»), θα αποτελεί μέρος του ΣΕ και θα είναι μόνιμα εγκατεστημένο πάνω σε αυτό.
- (2) Τα ΣΕ συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές της παραγράφου (1) του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.
- (3) (α) Κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης διαθέτει κατάλληλη μετρητική διάταξη η οποία μπορεί να καταμετρά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
(β) Η μετρητική διάταξη της παραγράφου (α) συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/32/ΕΕ (MID) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται ή/και με τον Περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς
- (4) Κάθε ΣΕ διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό για 'επί τούτω' (ad hoc) χρέωση των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Άρθρου 5, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804. Νοείται ότι η 'επί τούτω' (ad hoc) χρέωση σε κάθε ΣΕ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου (4), του Άρθρου 5, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.
- (5) Για σκοπούς συμμόρφωσης με το Άρθρο 5 του Νόμου, τα ΣΕ:
- (α) υποστηρίζουν λειτουργίες έξυπνης επαναφόρτισης
(β) είναι ψηφιακά διασυνδεδεμένα και:
- i. Όσα ΣΕ εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την 8η Ιανουαρίου, 2026, συμμορφώνονται κατ' ελάχιστον με τα πρότυπα που αναφέρονται στην παράγραφο (2)(1)(1) του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 όπως αυτός τροποποιείται με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656.

- ii. Όσα ΣΕ εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την 1η Ιανουαρίου, 2027, συμμορφώνονται κατ' ελάχιστον με τα πρότυπα που αναφέρονται στην παράγραφο (2)(1)(2) του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 όπως αυτός τροποποιείται με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656.
- iii. Υποστηρίζουν το πρωτόκολλο OCPP 1.6 ή και νεότερο, με υποστήριξη του προτύπου ISO 15118

(6) Οι ΔΣΕ διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των ακόλουθων στατικών δεδομένων:

- (α) η συνολική κατανάλωση ενέργειας ανά ΣΕ,
- (β) το μείγμα ενέργειας που χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων,
- (γ) τα στατικά δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο (2), του Άρθρου 20 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(7) Οι ΔΣΕ διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των δυναμικών δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο (2), του Άρθρου 20 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(8) Οι ΔΣΕ καθιστούν διαθέσιμα τα δεδομένα των παραγράφων (6) και (7) μέσω κοινής διασύνδεσης προγράμματος εφαρμογής (API), στο Εθνικό Σημείο Πρόσβασης με τρόπο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(9) Σε όλα τα ΣΕ τοποθετείται κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου και Κανονισμών όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται. Νοείται επίσης ότι σε κάθε ΣΕ τοποθετείται σήμανση με τον μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης του ΣΕ με τον οποίο αυτό είναι καταχωρισμένο στο ΜΥΕΗΟ.

(10) Η εγκατάσταση όλων των ΣΕ συμμορφώνεται με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμου και Κανονισμών, καθώς και με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Νοείται ότι η εγκατάσταση του ΣΕ συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

(11) Κάθε εγκατάσταση ΣΕ διαθέτει κατάλληλη διάταξη, τοποθετημένη σε ασφαλή απόσταση από το ΣΕ, για την άμεση διακοπή της παροχής ηλεκτρικής

ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φέροντας κατάλληλη σήμανση. Η διάταξη αυτή θα είναι διαθέσιμη για χρήση από το προσωπικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περίπτωση πυρκαγιάς.

(12) Τα ΣΕ εγκαθίστανται με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση τους να μην επηρεάζει την ασφάλεια των χρηστών και του ίδιου του ΣΕ. Νοείται ότι ο περιβάλλοντας χώρος και ο χώρος στάθμευσης που εξυπηρετεί το ΣΕ είναι επαρκώς φωτισμένος.

(13) Για κάθε ΣΕ υπάρχουν διαθέσιμα, με ευθύνη του ΔΣΕ, τα πιο κάτω έγγραφα:

(α) Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της Ηλεκτρικής Εγκατάστασης σύμφωνα με τον Περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς,

(β) Σχέδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης, περιλαμβανομένων κατόψεων σε κλίμακα 1:100, χωροταξικού σχεδίου και μονογραμμικών σχεδίων των πινάκων διανομής,

(γ) Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας ή γραπτή έγκριση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε περίπτωση που τα ΣΕ είναι εγκαταστημένα σε υπόγειο χώρο στάθμευσης ή στην πυλωτή πολυκατοικίας ή σε πρατήρια υγρών καυσίμων,

(δ) Τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού που εγκαταστάθηκε που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες του Νόμου, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, και του παρόντος Διατάγματος.

Συντήρηση και λειτουργική υποστήριξη ΣΕ

7. (1) Τα ΣΕ διατηρούνται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση με ευθύνη του ΔΣΕ και συντηρούνται, τουλάχιστον ανά εξάμηνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και τις πρόνοιες του Περί Ηλεκτρισμού Νόμου και Κανονισμών.

(2) Για το σκοπό αυτό ο ΔΣΕ διατηρεί μητρώο συντηρήσεων για κάθε ΣΕ υπό την ευθύνη του.

(3) Ο ΔΣΕ υποστηρίζει λειτουργικά τα ΣΕ υπό την ευθύνη του και παρέχει μέσα επικοινωνίας προς τους χρήστες του ΣΕ, για ανταπόκριση σε περίπτωση βλαβών ή και προβλημάτων, επί συνεχούς βάσεως.

Εγκρίσεις δυνάμει άλλων

8. Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, η εγκατάσταση ΣΕ υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που

εθνικών νομοθεσιών	απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη εθνική νομοθεσία και της υποχρέωσης συμμόρφωσής της με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.
Κριτήρια για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ των ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ	<p>9. (1) Για την εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ, των ΙΣΕΗΟ, και ΔΣΕ, απαιτείται:</p> <p>(α) σε περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. φυσικού προσώπου να είναι πολίτης της Κυπριακής Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή να διαμένει νόμιμα στην Κυπριακή Δημοκρατία και να έχει το δικαίωμα εξάσκησης εμπορικής δραστηριότητας, ii. νομικού προσώπου να είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο του Τμήματος Εφόρου Εταιριών, <p>(β) να διαθέτει μόνιμη διεύθυνση εγκατάστασης στην Κυπριακή Δημοκρατία,</p> <p>(γ) να διαθέτει κατάλληλα μέσα επικοινωνίας με το κοινό και την αρμόδια αρχή, περιλαμβανομένης τηλεφωνικής σύνδεσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα οποία και καθιστά διαθέσιμα στην αρμόδια αρχή,</p> <p>(2) Για την εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ, των ΠΥΚΗΟ, απαιτείται:</p> <p>(α) Εγγραφή στο μητρώο του Τμήματος Εφόρου Εταιριών,</p> <p>(β) να διαθέτει μόνιμη διεύθυνση εγκατάστασης στην Κυπριακή Δημοκρατία,</p> <p>(γ) να διαθέτει κατάλληλα μέσα επικοινωνίας με το κοινό και την αρμόδια αρχή, περιλαμβανομένης τηλεφωνικής σύνδεσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα οποία και καθιστά διαθέσιμα στην αρμόδια αρχή.</p>
Μεταβατικές διατάξεις	<p>10. (1) Όλα τα υφιστάμενα ΣΕ τα οποία έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή δυνάμει του Περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022), θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος και εντάσσονται στο ΜΥΕΗΟ ως έχουν.</p> <p>(2) Οι ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ, που ήδη δραστηριοποιούνται στην Κυπριακή Δημοκρατία και έχουν στην ιδιοκτησία τους, ή και διαχειρίζονται ή και εκμεταλλεύονται τα ΣΕ που αναφέρονται στην παράγραφο (1), υποβάλλουν αίτηση για ένταξη στο ΜΥΕΗΟ, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος διατάγματος.</p>