



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 6041	Παρασκευή, 21 Αυγούστου 2026	1917
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 321

ΤΟ ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ
(ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΜΥΕΗΟ)
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 2026

Διάταγμα δυνάμει των παραγράφων (α), (β) και (γ) του άρθρου 16 του Νόμου

229(I) του 2025.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα εδάφια (α), (β) και (γ) του άρθρου 16 του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμου του 2025, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης (Τεχνικές Απαιτήσεις Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, Παροχή Δεδομένων και Καθορισμός Κριτηρίων Εγγραφής στο ΜΥΕΗΟ) Διάταγμα του 2026.

Σκοπός

2. Σκοπός του παρόντος Διατάγματος είναι ο καθορισμός των προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών εγκατάστασης συσκευών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, καθώς και των απαιτήσεων ασφάλειας και λειτουργίας τους.

Ερμηνεία.

3.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Εθνικό Σημείο Πρόσβασης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804

«Νόμος» σημαίνει τον περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο.

(2) Όροι που δεν απαντώνται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο Νόμο.

Ηλεκτρολογική εγκατάσταση. Κεφ.170. 2 του 1976 26 του 1979 141 του 1990 ΑΝΑΚ.5062 42(Ι) του 2002 85(Ι) του 2004 169(Ι) του 2007 138(Ι) του 2025.	4. Η ηλεκτρολογική μελέτη και η κατασκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης των ΣΕ συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και με οποιουδήποτε σχετικούς Κανονισμούς ή/και Διατάγματα εκδίδονται δυνάμει αυτού, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από το παρόν Διάταγμα.
Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας L.	5.-(1) Για κάθε ΣΕ εναλλασσόμενου ρεύματος για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος μέχρι 3,7 kW, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804. (2) Τόσο για αυτά τα ΣΕ όσο και για το ρευματολήπτη για τη διασύνδεση του οχήματος κατηγορίας L με το σημείο φόρτισης, επιπρόσθετα εφαρμόζονται οι πρόνοιες του περί Ηλεκτρισμού Νόμου καθώς και οι πρόνοιες οποιωνδήποτε Κανονισμών ή/και Διαταγμάτων, εκδίδονται δυνάμει αυτού.
Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	6.-(1) Οι αποδεκτές μέθοδοι επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα ΣΕ, εξαιρουμένης της ασύρματης επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, είναι η μέθοδος 3 («Mode 3 AC Charging») και η μέθοδος 4 («Mode 4 DC Charging»), όπως αυτές καθορίζονται από το εν ισχύ πρότυπο CYS EN IEC 61851-1 Electric vehicle conductive charging system –Part 1: General requirements »: Νοείται ότι, το καλώδιο σύνδεσης του ΣΕ με το ηλεκτρικό όχημα για τη μέθοδο 4 («Mode 4 DC Charging»), αποτελεί μέρος του ΣΕ και είναι μόνιμα εγκατεστημένο πάνω σε αυτό. (2) Τα ΣΕ συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές της παραγράφου (1) του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804. (3) (α) Κάθε δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης διαθέτει κατάλληλη μετρητική διάταξη, η οποία μπορεί να καταμετρά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. (β) Η μετρητική διάταξη της υπο-παραγράφου (α) συμμορφώνεται με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων (Όργανα Μετρήσεων) Κανονισμούς ή/και με τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο(ι): 17.03.2017. 130(Ι) του 2021 224(Ι) του 2022 44(Ι) του 2023 56(Ι) του 2025 70(Ι) του 2026 94(Ι) του 2026.	(4) Κάθε ΣΕ διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό για 'επί τούτω' (ad hoc) χρέωση των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 5, παράγραφος (1) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804: Νοείται ότι, η 'επί τούτω' (ad hoc) χρέωση σε κάθε ΣΕ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 5, παράγραφος (4) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804. (5) Για σκοπούς συμμόρφωσης με το άρθρο 5 του Νόμου, τα ΣΕ: (α) Υποστηρίζουν λειτουργίες έξυπνης επαναφόρτισης, (β) είναι ψηφιακά διασυνδεδεμένα και: i. Όσα ΣΕ εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την 8η Ιανουαρίου 2026, συμμορφώνονται κατ' ελάχιστον με τα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο 2.1.1 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, ii. όσα ΣΕ εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την 1η Ιανουαρίου 2027, συμμορφώνονται κατ' ελάχιστον με τα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο 2.1.2 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804,

iii. υποστηρίζουν το πρωτόκολλο OCPP 1.6 ή και νεότερο.

(6) Οι ΔΣΕ διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των ακόλουθων στατικών δεδομένων:

(α) Η συνολική κατανάλωση ενέργειας ανά ΣΕ,

(β) το μείγμα ενέργειας που χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων,

(γ) τα στατικά δεδομένα που αναφέρονται του άρθρου 20, παράγραφο (2) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(7) Οι ΔΣΕ διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των δυναμικών δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 20, παράγραφος (2) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(8) Οι ΔΣΕ καθιστούν διαθέσιμα τα δεδομένα των υπό-παραγράφων (6) και (7) της παρούσας παραγράφου, μέσω κοινής διασύνδεσης προγράμματος εφαρμογής (API), στο Εθνικό Σημείο Πρόσβασης με τρόπο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή και κατ'εφαρμογή των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(9) Σε όλα τα ΣΕ τοποθετείται κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
ΔΙΟΡΘ/Ι(Ι)/3056
/ 3.5.96
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
94(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012

166(Ι) του 2012
 100(Ι) του 2013
 1(Ι) του 2014
 11(Ι) του 2014
 121(Ι) του 2014
 143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018
 47(Ι) του 2019
 61(Ι) του 2019
 146(Ι) του 2019
 105(Ι) του 2020
 129(Ι) του 2020
 90(Ι) του 2023
 104(Ι) του 2023
 143(Ι) του 2023
 125(Ι) του 2024
 33(Ι) του 2025
 94(Ι) του 2025
 146(Ι) του 2025
 22(Ι) του 2026
 77(Ι) του 2026.

Νοείται ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2027, σε κάθε ΣΕ τοποθετείται σήμανση με τον μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης του ΣΕ, με τον οποίο αυτό είναι καταχωρισμένο στο ΜΥΕΗΟ.

Κεφ.96.

14 του 1959
 67 του 1963
 6 του 1964
 65 του 1964
 12 του 1969
 38 του 1969
 13 του 1974
 28 του 1974
 24 του 1978
 25 του 1979
 80 του 1982
 15 του 1983
 9 του 1986
 115 του 1986
 199 του 1986
 53 του 1987
 87 του 1987
 316 του 1987
 108 του 1988
 243 του 1988
 122 του 1990
 97(Ι) του 1992
 45(Ι) του 1994
 14(Ι) του 1996
 52(Ι)/1996
 ΑΝΑΚ.5062
 37(Ι) του 1997
 72(Ι) του 1997
 71(Ι)/1998
 35(Ι)/1999
 61(Ι)/1999
 81(Ι) του 1999

(10) Η εγκατάσταση όλων των ΣΕ συμμορφώνεται με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμου και Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, καθώς και με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει απόψεις από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε περίπτωση που τα ΣΕ είναι εγκαταστημένα σε υπόγειο χώρο στάθμευσης ή στην πυλωτή πολυκατοικίας ή σε πρατήρια υγρών καυσίμων και να ζητήσει την υποβολή περαιτέρω σχετικών στοιχείων από τους ΔΣΕ:

57(I) του 2000
 66(I) του 2000
 73(I) του 2000
 126(I) του 2000
 157(I) του 2000
 26(I) του 2002
 33(I) του 2002
 202(I) του 2002
 101(I) του 2006
 21(I) του 2008
 32(I) του 2008
 47(I) του 2011
 77(I) του 2011
 131(I) του 2011
 152(I) του 2011
 34(I) του 2012
 149(I) του 2012
 66(I) του 2013
 40(I) του 2015
 19(I) του 2016
 111(I) του 2017
 143(I) του 2017
 143(I) του 2018
 17(I) του 2019
 53(I) του 2021
 132(I) του 2022
 60(I) του 2023
 89(I) του 2024
 113(I) του 2024
 145(I) του 2024
 3(I) του 2025
 44(I) του 2025
 180(I) του 2025
 181(I) του 2025
 227(I) του 2025
 23(I) του 2026.

Νοείται περαιτέρω ότι, η εγκατάσταση του ΣΕ συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

(11) Κάθε εγκατάσταση ΣΕ διαθέτει κατάλληλη διάταξη, τοποθετημένη σε ασφαλή απόσταση από το ΣΕ, για την άμεση διακοπή της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φέροντας κατάλληλη σήμανση. Η διάταξη αυτή είναι διαθέσιμη για χρήση από το προσωπικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περίπτωση πυρκαγιάς.

(12) Τα ΣΕ εγκαθίστανται με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση τους να μην επηρεάζει την ασφάλεια των χρηστών και του ίδιου του ΣΕ:

Νοείται ότι, ο περιβάλλοντας χώρος και ο χώρος στάθμευσης που εξυπηρετεί το ΣΕ είναι επαρκώς φωτισμένος, σε εναρμόνιση με τα ελάχιστα επίπεδα φωτισμού που ορίζονται στον Πίνακα «Parking Areas» του εν ισχύ προτύπου CYS EN 12464-2 Light and lighting - Lighting of work places - Part 2: Outdoor work places.

(13) Για κάθε ΣΕ υπάρχουν διαθέσιμα, με ευθύνη του ΔΣΕ, τα ακόλουθα έγγραφα:

- (α) Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της Ηλεκτρικής Εγκατάστασης σύμφωνα με τον περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού,
- (β) σχέδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης, περιλαμβανομένων κατόψεων σε κλίμακα 1:100, χωροταξικού σχεδίου και μονογραμμικών σχεδίων των πινάκων διανομής,
- (γ) τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού που εγκαταστάθηκε που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες του Νόμου, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, και του παρόντος Διατάγματος.

Συντήρηση και
 λειτουργική
 υποστήριξη ΣΕ.

7.-(1) Τα ΣΕ διατηρούνται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση με ευθύνη του ΔΣΕ και συντηρούνται, τουλάχιστον ανά εξάμηνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και τις πρόνοιες του περί Ηλεκτρισμού Νόμου και Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού.

(2) Για το σκοπό αυτό ο ΔΣΕ διατηρεί μητρώο συντηρήσεων για κάθε ΣΕ υπό την ευθύνη του.

(3) Ο ΔΣΕ υποστηρίζει λειτουργικά τα ΣΕ υπό την ευθύνη του και παρέχει μέσα επικοινωνίας προς τους χρήστες του ΣΕ, για ανταπόκριση σε περίπτωση βλαβών ή και προβλημάτων, επί συνεχούς βάσεως.

Εγκρίσεις
δυνάμει άλλης
κείμενης
νομοθεσίας.

8. Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, η εγκατάσταση ΣΕ υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη κείμενη νομοθεσία.

Κριτήρια για
εγγραφή στο
ΜΥΕΗΟ των
ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και
ΠΥΚΗΟ

9.- (1) Για την εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ, των ΙΣΕΗΟ, και ΔΣΕ, απαιτείται:

- (α) Εάν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, αυτό να είναι πολίτης της Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή να διαμένει νόμιμα στην Δημοκρατία και να έχει το δικαίωμα εξάσκησης εμπορικής δραστηριότητας,
- (β) εάν πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αυτό να είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο του Τμήματος Εφόρου Εταιριών,
- (γ) να διαθέτει μόνιμη διεύθυνση εγκατάστασης στη Δημοκρατία,
- (δ) να διαθέτει κατάλληλα μέσα επικοινωνίας με το κοινό και την αρμόδια αρχή, περιλαμβανομένης τηλεφωνικής σύνδεσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα οποία και καθιστά διαθέσιμα στην αρμόδια αρχή.

(2) Για την εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ, των ΠΥΚΗΟ, απαιτείται:

- (α) Εγγραφή στο μητρώο του Τμήματος Εφόρου Εταιριών,
- (β) να διαθέτει μόνιμη διεύθυνση εγκατάστασης στη Δημοκρατία,
- (γ) να διαθέτει κατάλληλα μέσα επικοινωνίας με το κοινό και την αρμόδια αρχή, περιλαμβανομένης τηλεφωνικής σύνδεσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα οποία και καθιστά διαθέσιμα στην αρμόδια αρχή.

Μεταβατικές
διατάξεις.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.02.2022.

10.- (1) Όλα τα υφιστάμενα ΣΕ τα οποία έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, δυνάμει του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διατάγματος, θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Διατάγματος και εντάσσονται στο ΜΥΕΗΟ ως έχουν.

(2) Οι ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ, που ήδη δραστηριοποιούνται στη Δημοκρατία και έχουν στην ιδιοκτησία τους, ή και διαχειρίζονται ή και εκμεταλλεύονται τα ΣΕ που αναφέρονται στην υπόπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου, υποβάλλουν αίτηση για ένταξη στο ΜΥΕΗΟ, εντός τριών (3) μηνών, από την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος διατάγματος.

(3) Το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές Απαιτήσεις Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022), καταργείται.

Έγινε στις 03 Αυγούστου 2026.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.