

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
1	Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης (CYS)	Εκ μέρους του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης (CYS), παρατίθενται πιο κάτω σχόλια τα οποία αφορούν το άρθρο 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Συγκεκριμένα, τα σχόλια αφορούν τα εξής σημεία: 1. «...πως αυτές καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 61851-1 «Electric Vehicle Conductive Charging System». Η εισήγηση του CYS είναι : «πως αυτές καθορίζονται από το εν ισχύ πρότυπο CYS EN IEC 61851-1 Electric vehicle conductive charging system –Part 1: General requirements».	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (1)	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί το κείμενο Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (1) σε: «Οι αποδεκτές μέθοδοι επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα ΣΕ, εξαιρουμένης της ασύρματης επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, είναι η μέθοδος 3 («Mode 3 AC Charging») και η μέθοδος 4 («Mode 4 DC Charging»), όπως αυτές καθορίζονται από το εν ισχύ πρότυπο CYS EN IEC 61851-1 Electric vehicle conductive charging system – Part 1: General requirements ». Νοείται ότι το καλώδιο σύνδεσης του ΣΕ με το ηλεκτρικό όχημα για τη μέθοδο 4 («Mode 4 DC Charging»), θα αποτελεί μέρος του ΣΕ και θα είναι μόνιμα εγκατεστημένο πάνω σε αυτό.»
2	Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης (CYS)	2. «iii. Υποστηρίζουν το πρωτόκολλο OCPP 1.6 ή και νεότερο, με υποστήριξη του προτύπου ISO 15118». Η εισήγηση του CYS είναι: «με υποστήριξη της σειράς προτύπων CYS EN ISO 15118».	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (5)(β)iii.	Λόγω της υπερκάλυψης της απαίτησης από το κείμενο του Παραρτήματος II, του Κανονισμού ΕΕ 2023/1804 (όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656), αποφασίστηκε η απαλοιφή του λεκτικού που αφορά στο συγκεκριμένο πρότυπο. Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (5)(β)iii. σε: «Υποστηρίζουν το πρωτόκολλο OCPP 1.6 ή και νεότερο.»
3	Πυροσβεστική Υπηρεσία (Τμήμα Πυροπροστασίας)	Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι το προσχέδιο του Διατάγματος εξετάστηκε και έχω να σας αναφέρω το εξής:-	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Το Τμήμα με την απαίτηση του εν λόγω πιστοποιητικού, αποσκοπούσε στην εκ των προτέρων ενημέρωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και στην διασφάλιση της έγκαιρης

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		(i) Στο εδάφιο (13)(γ) αναγράφεται να δίνεται Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας ή γραπτή έγκριση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε περίπτωση που τα ΣΕ είναι εγκαταστημένα σε υπόγειο χώρο στάθμευσης ή στην πυλωτή πολυκατοικίας ή σε πρατήρια υγρών καυσίμων. (ii) Η Πυροσβεστική Υπηρεσία μελετά σχέδια τα οποία υποβάλλονται μέσω της Αρμόδιας Οικοδομικής Αρχής στο στάδιο της Πολεοδομικής ή Οικοδομικής Άδειας και εκφράζει τις απόψεις της για ολόκληρη την οικοδομή. Ως εκ τούτου, η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν εκδίδει Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας που να αφορά μόνο την εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων αλλά για ολόκληρη την οικοδομή.	Παράγραφος (13)(γ)	συμμόρφωσης των ΙΣΕΗΟ και ΔΣΕ, πριν προχωρήσουν σε οποιαδήποτε ενέργεια ή επένδυση. Δεδομένου ότι, η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν αποδέχεται την συγκεκριμένη ρύθμιση αλλά και δεν προτείνει οποιαδήποτε εναλλακτική διαδικασία, το Τμήμα προχωρεί στην διαγραφή της απαίτησης του Πιστοποιητικού Πυροπροστασίας ή της γραπτής εγκρίσεως, από το κείμενο. Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (13) σε: «(13) Για κάθε ΣΕ υπάρχουν διαθέσιμα, με ευθύνη του ΔΣΕ, τα πιο κάτω έγγραφα: (α) Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της Ηλεκτρικής Εγκατάστασης σύμφωνα με τον Περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς, (β) Σχέδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης, περιλαμβανομένων κατόψεων σε κλίμακα 1:100, χωροταξικού σχεδίου και μονογραμμικών σχεδίων των πινάκων διανομής, (γ) Τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού που εγκαταστάθηκε που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες του Νόμου, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, και του παρόντος Διατάγματος.» Η πρόνοια ενσωματώνεται συμπληρωματικά ως μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης των αιτήσεων από την αρμόδια αρχή, που διατηρεί το δικαίωμα για διαβούλευση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (10) σε:

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
				«Η εγκατάσταση όλων των ΣΕ συμμορφώνεται με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμου και Κανονισμών, καθώς και με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει απόψεις από την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση που τα ΣΕ είναι εγκαταστημένα σε υπόγειο χώρο στάθμευσης ή στην πυλωτή πολυκατοικίας ή σε πρατήρια υγρών καυσίμων και να ζητήσει την υποβολή περαιτέρω σχετικών στοιχείων από τους ΔΣΕ. Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η εγκατάσταση του ΣΕ συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.»
4	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (5)(β) – Τύποι Συνδετήρων Φόρτισης DC Σχόλιο / Εισήγηση Προτείνεται να συμπεριληφθεί ρητή πρόνοια για τη δυνατότητα εγκατάστασης συνδετήρα CHAdeMO σε φορτιστές DC, επιπρόσθετα της υποχρεωτικής εγκατάστασης του συνδετήρα CCS “Combo 2”. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση εγκατάστασης CHAdeMO, ο εν λόγω συνδετήρας, καθώς και ο αντίστοιχος χώρος στάθμευσης που εξυπηρετεί, θα πρέπει να θεωρούνται δημοσίως προσβάσιμα, ώστε να είναι δυνατή η αδειοδότηση του σημείου φόρτισης από την Αρμόδια Αρχή και η συμπερίληψή του	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (2)	Στο Παράρτημα II του Κανονισμού ΕΕ 2023/1804 (όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Κατ’ Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656) αναφέρονται τα εξής: «τα σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) για ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από τις 8 Ιανουαρίου 2026 είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με συνδετήρες οχημάτων του συνδυασμένου συστήματος φόρτισης «Combo 2» για επαναφόρτιση τρόπου 4, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN IEC 62196-3:2022· τα σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) που εγκαθίστανται πριν από την εν λόγω ημερομηνία εξακολουθούν να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN IEC 62196-3:2014 έως ότου ανακαινιστούν·» και «τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) για ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από τις 8 Ιανουαρίου 2026 είναι

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		στα επιλέξιμα σημεία για κρατικές χορηγίες/επιδότησεις. Αιτιολόγηση Στην Κυπριακή αγορά κυκλοφορεί εύλογος αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία υποστηρίζουν φόρτιση DC μέσω συνδετήρα CHAdeMO. Επομένως, η αποκλειστική προώθηση/απαίτηση του συνδετήρα CCS (Combo 2) έχει ως αποτέλεσμα να αποκλείεται σημαντική μερίδα χρηστών από τη δυνατότητα ταχείας φόρτισης, με αρνητικό αντίκτυπο στη διαλειτουργικότητα και στην εξυπηρέτηση του κοινού. Για τον λόγο αυτό εισηγούμαστε να προβλεφθεί ρητά ο CHAdeMO ως δεύτερη (προαιρετική) επιλογή στους DC φορτιστές, επιπρόσθετα της υποχρεωτικής εγκατάστασης του CCS (Combo 2), ώστε οι ΔΣΕ/ΣΕΗΟ να δύνανται να αποφασίζουν κατά περίπτωση εάν θα τον εγκαθιστούν στους ταχυφορτιστές, ανάλογα με τις ανάγκες της αγοράς.		<i>εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με συνδετήρες οχημάτων του συνδυασμένου συστήματος φόρτισης «Combo 2» για επαναφόρτιση τρόπου 4, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN IEC 62196-3:2022· τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) που εγκαθίστανται πριν από την εν λόγω ημερομηνία εξακολουθούν να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN IEC 62196-3:2014 έως ότου ανακαινιστούν·»</i> Συνεπώς, ΣΕ που διαθέτει μόνο τον συνδετήρα τύπου «CHAdeMO», είναι ξεκάθαρο από τον Κανονισμό ότι δεν μπορεί να λειτουργεί ως δημοσίως προσβάσιμο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Διευκρίνιση 1: Οι πιο πάνω αναφορές αφορούν τα «σημεία επαναφόρτισης» όπως αυτά ορίζονται στον Νόμο. Οι «σταθμοί επαναφόρτισης» ορίζονται επίσης στον Νόμο και δεν πρέπει να συγχέονται οι δύο ορισμοί. Διευκρίνιση 2: Ο Κανονισμός, αλλά και το Διάταγμα που ακολουθεί το γράμμα του ευρωπαϊκού Κανονισμού, δεν απαγορεύουν την ύπαρξη εναλλακτικού τύπου συνδετήρα σε ΣΕ DC, αρκεί να υπάρχει οπωσδήποτε διαθέσιμος συνδετήρας τύπου «Combo 2».
5	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (5)(iii) – Υποστήριξη ISO 15118 Σχόλιο / Εισήγηση	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος(5)(iii)	Στο Παράρτημα II, του Κανονισμού ΕΕ 2023/1804 (όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656) αναφέρονται τα εξής: <i>«Τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και συνεχούς ρεύματος (DC)</i>

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		Ζητείται αποσαφήνιση κατά πόσο η υποχρέωση εφαρμογής του προτύπου αφορά: • Μόνο νέες εγκαταστάσεις • Αναβαθμίσεις υφιστάμενων ΣΕ • Συγκεκριμένη ημερομηνία έναρξης εφαρμογής Αιτιολόγηση Η έλλειψη σαφήνειας δημιουργεί αβεβαιότητα ως προς τον σχεδιασμό επενδύσεων και τη συμμόρφωση υφιστάμενων υποδομών.		για ελαφρά και βαρέα ηλεκτρικά οχήματα που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από τις 8 Ιανουαρίου 2026 συμμορφώνονται, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με τα ακόλουθα πρότυπα: — EN ISO 15118-1:2019 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο Μέρος 1: Γενικές πληροφορίες και ορισμός περιπτώσεων χρήσης»· — EN ISO 15118-2:2016 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο Μέρος 2: Απαιτήσεις για τα πρωτόκολλα δικτύου και εφαρμογής»· — EN ISO 15118-3:2016 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο Μέρος 3: Απαιτήσεις για το φυσικό επίπεδο και το επίπεδο ζεύξης δεδομένων»· — EN ISO 15118-4:2019 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο Μέρος 4: Δοκιμές συμμόρφωσης για τα πρωτόκολλα δικτύου και εφαρμογής»· — EN ISO 15118-5:2019 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο – Μέρος 5: Δοκιμή συμμόρφωσης φυσικού επιπέδου και επιπέδου ζεύξης δεδομένων». «Τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και συνεχούς ρεύματος (DC) για ελαφρά και βαρέα ηλεκτρικά οχήματα που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την 1η Ιανουαρίου 2027 συμμορφώνονται, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με το πρότυπο EN ISO 15118-20:2022 «Οδικά οχήματα — Διεπαφή επικοινωνίας οχήματος προς δίκτυο — Μέρος 20: Απαιτήσεις επιπέδου δικτύου και απαιτήσεις επιπέδου εφαρμογής 2ης γενιάς». Όταν τα εν λόγω σημεία επαναφόρτισης προσφέρουν υπηρεσίες αυτόματης επαλήθευσης ταυτότητας και έγκρισης, όπως σύστημα plug-

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
				and-charge, συμμορφώνονται, για σκοπούς διαλειτουργικότητας και ασφάλειας, τόσο με το πρότυπο EN ISO 15118-2:2016 όσο και με το πρότυπο EN ISO 15118-20:2022.» Σχετική είναι και η απάντηση στο σχόλιο 2. Τα υφιστάμενα ΣΕ που έχουν λάβει έγκριση από την αρμόδια αρχή, καλύπτονται από την Παράγραφο (1) του Κανονισμού 10.
6	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (6)(β) – Δεδομένα Ενεργειακού Μείγματος Σχόλιο / Εισήγηση Να διευκρινιστεί ποιος φορέας φέρει την ευθύνη υποβολής των δεδομένων ενεργειακού μείγματος. Αιτιολόγηση Τα δεδομένα ενεργειακού μείγματος τηρούνται από παρόχους ενέργειας και δεν βρίσκονται απαραίτητα στη διάθεση των Διαχειριστών ΣΕ.	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (6)(β)	Στον Κανονισμό 6, Παράγραφο (6), αναφέρεται ξεκάθαρα ότι η ευθύνη για υποβολή αυτών των στοιχείων είναι του ΔΣΕ. Τα στοιχεία αυτά θα τα αντλεί ο ΔΣΕ από τον ΙΣΕΗΟ και τον Πάροχο Ηλεκτρικής Ενέργειας με τον οποίο είναι συμβεβλημένος. Με τον ίδιο τρόπο απαιτείται, για παράδειγμα, να παρέχεται η πληροφόρηση μέσω Στατικών Δεδομένων για το εάν «η παρεχόμενη ηλεκτρική ενέργεια είναι 100 % ανανεώσιμη» (Άρθρο 20, εδάφιο 2.β)χ) του Κανονισμού ΕΕ 2023/1804).
7	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (9) – Σήμανση Σημείων Επαναφόρτισης Σχόλιο / Εισήγηση Προτείνεται:	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (9)	Η σήμανση «σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου και Κανονισμών όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται», δεν εναπόκειται σε πρόνοια του Διατάγματος και είναι απλή επισήμανση.

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		- Καθορισμός ενιαίου προτύπου σήμανσης - Πρόβλεψη μεταβατικής περιόδου συμμόρφωσης - Αποσαφήνιση εφαρμογής σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις Αιτιολόγηση Η άμεση υποχρέωση τροποποίησης σήμανσης ενδέχεται να δημιουργήσει δυσανάλογο οικονομικό κόστος.		Η σήμανση «με τον μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης του ΣΕ με τον οποίο αυτό είναι καταχωρισμένο στο ΜΥΕΗΟ» δεν ορίστηκε, αλλά αφέθηκε στην διακριτική ευχέρεια των ΔΣΕ ώστε να την παρέχουν με τρόπο που συνάδει με την εταιρική τους ταυτότητα. Επίσης, η σήμανση δεν ορίστηκε ώστε να έχει την μορφή επιπλέον πινακίδας, που θα επέφερε όντως σημαντικό οικονομικό κόστος, ή και πιθανόν οπτική ή άλλη όχληση. Θα μπορούσε, για παράδειγμα, να είναι ένα απλό αυτοκόλλητο που τοποθετείται στον φορτιστή σε κάθε ΣΕ. Αποτελεί ένα τρόπο εύκολης ενημέρωσης του χρήστη ώστε αν δεν διαθέτει κάποιο άλλο μέσο (π.χ. έξυπνη φορητή συσκευή) να μπορεί να αναγνωρίσει το ΣΕ που χρησιμοποιεί. <u>Μεταβατική περίοδος</u> Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση πρόβλεψης μεταβατικής περιόδου και έχει διαμορφωθεί το κείμενο. Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (9) σε: « (9) Σε όλα τα ΣΕ τοποθετείται κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμου και Κανονισμών όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται. Νοείται επίσης ότι από την 1η Ιανουαρίου 2027 σε κάθε ΣΕ τοποθετείται σήμανση με τον μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης του ΣΕ με τον οποίο αυτό είναι καταχωρισμένο στο ΜΥΕΗΟ.»

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
8	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (10) – Συμμόρφωση με Πολεοδομική και Άλλη Νομοθεσία Σχόλιο / Εισήγηση Να εκπονηθεί εξειδικευμένος τεχνικός οδηγός που να καθορίζει: • Ελάχιστες προδιαγραφές εγκατάστασης • Ενιαία κριτήρια συμμόρφωσης • Οδηγίες εφαρμογής για διαφορετικούς τύπους εγκαταστάσεων Αιτιολόγηση Η υφιστάμενη διατύπωση είναι γενική και επιδέχεται διαφορετικές ερμηνείες.	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (10)	Το σχόλιο δεν αφορά το συγκεκριμένο Διάταγμα. Γενική Σημείωση: Το παρόν Διάταγμα εκδίδεται με στόχο την άμεση εφαρμογή του Νόμου 229(Ι)/2025. Πιο λεπτομερείς απαιτήσεις ή τεχνικές οδηγίες δύναται να συμπεριληφθούν σε μελλοντικούς Κανονισμούς.
9	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (11) – Διάταξη Άμεσης Διακοπής Παροχής Ηλεκτρικής Ενέργειας Σχόλιο / Εισήγηση Να καθοριστούν: • Ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας • Ενιαίες τεχνικές οδηγίες εγκατάστασης • Συντονισμένες απαιτήσεις μεταξύ αρμόδιων αρχών Αιτιολόγηση Παρατηρούνται διαφορετικές τεχνικές απαιτήσεις σχετικά με τη θέση εγκατάστασης διακοπών ασφαλείας.	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος (11)	Η πρόνοια αναφέρει ότι κατάλληλη διάταξη για την άμεση διακοπή της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, θα τοποθετείται σε ασφαλή απόσταση από το ΣΕ και θα φέρει κατάλληλη σήμανση. Η διάταξη αυτή θα είναι διαθέσιμη για χρήση από το προσωπικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περίπτωση πυρκαγιάς. Εναπόκειται στον υπεύθυνο μελετητή να καθορίσει τις ακριβείς αποστάσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, αφού οι χώροι εγκατάστασης έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά. Γενική Σημείωση: Το παρόν Διάταγμα εκδίδεται με στόχο την άμεση εφαρμογή του Νόμου 229(Ι)/2025. Πιο λεπτομερείς απαιτήσεις ή τεχνικές

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
				οδηγίες δύναται να συμπεριληφθούν σε μελλοντικούς Κανονισμούς.
10	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (12) – Ασφάλεια Χρήσης και Φωτισμός Χώρου Σχόλιο / Εισήγηση Να καθοριστούν συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με: • Ελάχιστα επίπεδα φωτισμού • Απαιτήσεις διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης • Προδιαγραφές ασφαλούς πρόσβασης Αιτιολόγηση Η υφιστάμενη πρόνοια είναι γενική και απαιτεί εξειδίκευση για ομοιόμορφη εφαρμογή.	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος(12)	Οι υπεύθυνοι μελετητές, διαχειριστές και ιδιοκτήτες κάθε εγκατάστασης εξασφαλίζουν, κατά την κρίση τους, κατάλληλες και ασφαλείς συνθήκες στους πελάτες τους. Σχετικό είναι το Άρθρο 4, Εδάφιο (3) του Νόμου: «Η εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση των ΣΕ δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων, των κατοικίδιων ζώων ή της ιδιοκτησίας ενάντια σε ζημιές που μπορούν να προκύψουν από τη χρήση τους.» Η πρόνοια έχει μοναδικό σκοπό την αποφυγή άκρως ακατάλληλων συνθηκών, που μπορεί δυνητικά να θέσουν σε οποιοδήποτε κίνδυνο τους χρήστες των υποδομών επαναφόρτισης. Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση συμπερίληψης σχετικών ελάχιστων επιπέδων φωτισμού. Τροποποίηση του Κανονισμού 6, Παράγραφος (12) σε: «Τα ΣΕ εγκαθίστανται με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση τους να μην επηρεάζει την ασφάλεια των χρηστών και του ίδιου του ΣΕ. Νοείται ότι ο περιβάλλοντας χώρος και ο χώρος στάθμευσης που εξυπηρετεί το ΣΕ είναι επαρκώς φωτισμένος, σε εναρμόνιση με τα ελάχιστα επίπεδα φωτισμού που ορίζονται στον Πίνακα «Parking Areas» του εν ισχύ προτύπου CYS EN 12464-2 Light and lighting - Lighting of work places - Part 2: Outdoor work places.»

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
				Στον υπό αναφορά Πίνακα 8 του προτύπου CYS EN 12464-2:2024, ορίζονται οι ελάχιστες τιμές φωτισμού για σημεία φόρτισης οχημάτων (ήτοι 10 ή 20 Lux, με uniformity 0,25) όπως και για τον περιβάλλοντα χώρο στάθμευσης (ήτοι 5, 10 ή 20 Lux, με uniformity 0,25) ανάλογα με τον όγκο κυκλοφορίας οχημάτων. Γενική Σημείωση: Το παρόν Διάταγμα εκδίδεται με στόχο την άμεση εφαρμογή του Νόμου 229(Ι)/2025. Πιο λεπτομερείς απαιτήσεις ή τεχνικές οδηγίες δύναται να συμπεριληφθούν σε μελλοντικούς Κανονισμούς.
11	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 6 (13)(γ) – Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας Σχόλιο / Εισήγηση Να εκδοθούν σαφείς τεχνικές οδηγίες που να καθορίζουν: • Κριτήρια ελέγχου • Περιεχόμενο πιστοποιητικού • Διαδικασία έκδοσης Αιτιολόγηση Δεν υπάρχει μέχρι σήμερα καθιερωμένη διαδικασία έκδοσης τέτοιων πιστοποιητικών για φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων.	Κανονισμός 6: Απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Παράγραφος(13)(γ)	Απαντήθηκε στο σχόλιο 3.

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
12	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 7 – Συντήρηση Σημείων Επαναφόρτισης Σχόλιο / Εισήγηση Να τροποποιηθεί η πρόνοια ώστε η υποχρεωτική συντήρηση να πραγματοποιείται σε ετήσια βάση, με δυνατότητα συχνότερης συντήρησης εφόσον απαιτείται. Αιτιολόγηση Οι τεχνικές οδηγίες κατασκευαστών προβλέπουν ετήσια συντήρηση και η εξαμηνιαία υποχρέωση αυξάνει το λειτουργικό κόστος χωρίς αντίστοιχη τεχνική τεκμηρίωση.	Κανονισμός 7: Συντήρηση και λειτουργική υποστήριξη ΣΕ Παράγραφος (1)	Ο Κανονισμός αναφέρει ότι: «Τα ΣΕ διατηρούνται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση με ευθύνη του ΔΣΕ και συντηρούνται, τουλάχιστον ανά εξάμηνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και τις πρόνοιες του Περί Ηλεκτρισμού Νόμου και Κανονισμών.» Συνεπώς δεν αφορά μόνο τον εξοπλισμό επαναφόρτισης αλλά και όλη την σχετική υποδομή. Δεδομένης της συνεχούς ανεπιτήρητης χρήσης των συγκεκριμένων υποδομών από το κοινό και την αυξημένη πιθανότητα πρόκλησης δολιοφθοράς, θεωρούμε ότι επιβάλλεται έστω και μία επιπλέον επίσκεψη (πέραν των ετήσιων υποχρεωτικών συντηρήσεων) στα ΣΕ, για έλεγχο και επιβεβαίωση της λειτουργικότητας αλλά και της γενικής ασφάλειας της εγκατάστασης. Στα πλαίσια της συντήρησης εμπίπτουν και ο οπτικός αλλά και λειτουργικός έλεγχος. Για παράδειγμα για τα RCD, που περιλαμβάνονται στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση ή ακόμα και σαν μέρος του φορτιστή, συνιστάται η λειτουργική δοκιμή τους μέσω του κομβίου "Test" τουλάχιστον κάθε τρεις με έξι μήνες.
13	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 9 – Δημοσιοποίηση Μητρώου Υποδομών Επαναφόρτισης Σχόλιο / Εισήγηση Να προστεθεί πρόνοια ότι το ΜΥΕΗΟ θα δημοσιοποιείται μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της αρμόδιας αρχής και θα	Κανονισμός 9: Κριτήρια για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ των ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ	Σχετική πρόνοια που αφορά στην δημοσιοποίηση συγκεκριμένων δεδομένων του ΜΥΕΗΟ, αναλύονται στο Εδάφιο 9 του Άρθρου 13 – «Μητρώο υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων», του Νόμου. Επομένως οποιαδήποτε επιπλέον πρόνοια δημοσιοποίησης του ΜΥΕΗΟ μέσω του συγκεκριμένου Διατάγματος δεν απαιτείται.

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		επικαιροποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Αιτιολόγηση Η δημοσιοποίηση του μητρώου ενισχύει: • Τη διαφάνεια της αγοράς • Την ίση πληροφόρηση των ενδιαφερόμενων φορέων • Την ενημέρωση του κοινού • Την αποτελεσματικότερη συμμόρφωση των διαχειριστών		Το Τμήμα θα δημοσιεύει τα στοιχεία σε διαδικτυακή πλατφόρμα για πιο εύκολη χρήση από τους εμπλεκόμενους φορείς αλλά κυρίως για ορθή πληροφόρηση των χρηστών, ενεργώντας στο πνεύμα της Αιτιολόγησης του σχολίου σας.
14	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 10 – Μητρώο Υποδομών Επαναφόρτισης Σχόλιο / Εισήγηση Να διευκρινιστεί κατά πόσο η υποχρέωση εγγραφής στο μητρώο αφορά όλους τους ιδιοκτήτες χώρων όπου εγκαθίστανται ΣΕ. Αιτιολόγηση Απαιτείται σαφής καθορισμός υποχρεώσεων για ιδιοκτήτες ιδιωτικών και ημι-δημόσιων χώρων εγκατάστασης.	Κανονισμός 9: Κριτήρια για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ των ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ	Η υποχρέωση αναλύεται στο Άρθρο 13, εδάφιο 4 του Νόμου. Δεν υφίστανται διαφορετικές ρυθμίσεις σε περίπτωση που τα ΣΕ εγκαθίστανται σε «ιδιωτικούς ή ημι-δημόσιους χώρους».
15	Σύνδεσμος Εταιρειών και Επαγγελματιών Ηλεκτροκίνησης	Άρθρο 10 (2) Γενική Θέση Συνδέσμου Ο Σύνδεσμος υποστηρίζει τη ρύθμιση της αγοράς υποδομών επαναφόρτισης και	Γενικό Σχόλιο	Το Τμήμα θεωρεί ότι το Διάταγμα, όπως έχει διαμορφωθεί, περιλαμβάνει τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές και το απαραίτητο ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε η αγορά υπηρεσιών επαναφόρτισης να λειτουργεί με αποτελεσματικό και ασφαλή τρόπο.

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Κανονισμός / Παράγραφος	Σχόλια Τμήματος
		την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο, θεωρεί όμως απαραίτητη: • Την έκδοση αναλυτικών τεχνικών οδηγιών • Τον συντονισμό μεταξύ αρμόδιων αρχών • Τη διασφάλιση ρεαλιστικού πλαισίου συμμόρφωσης		Γενική Σημείωση: Το παρόν Διάταγμα εκδίδεται με στόχο την άμεση εφαρμογή του Νόμου 229(Ι)/2025. Πιο λεπτομερείς απαιτήσεις ή τεχνικές οδηγίες δύναται να συμπεριληφθούν σε μελλοντικούς Κανονισμούς.