

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ****ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2022 ΚΑΙ 2024**

Προοίμιο.

Για σκοπούς

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L,
31.10.2023,
σ. 1.

(α) μερικής εναρμόνισης με το σημείο 1 του άρθρου 1 και το Παράρτημα και εναρμόνισης με τα σημεία 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 του άρθρου 1 και τα σημεία 1, 2 και 4 του άρθρου 3 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/6 και εναρμόνισης 52 του Συμβουλίου»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L,
31.10.2023,
σ. 1.

(β) μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 3, 4 και 12 και εναρμόνισης με το άρθρο 10 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Οκτωβρίου 2023 σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU aviation)».

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.106(Ι) του 2022
40(Ι) του 2024.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμους

του 2022 και 2024 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμοι του 2022 έως το 2025.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«αεροπορικά βιοκαύσιμα» σημαίνει αεροπορικά καύσιμα τα οποία είναι:

α) προηγμένα βιοκαύσιμα,

β) βιοκαύσιμα τα οποία παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΧ μέρος Β της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, ή

γ) βιοκαύσιμα, εξαιρουμένων των βιοκαυσίμων που παράγονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών και τα οποία συμμορφώνονται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών κύκλου ζωής που καθορίζονται στο άρθρο 26 και πιστοποιούνται σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 του νόμου·

«αεροπορικά καύσιμα» σημαίνει τα καύσιμα που παρασκευάζονται για άμεση χρήση από αεροσκάφος·

«αεροπορικά καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα» σημαίνει τα αεροπορικά καύσιμα που είναι καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και τα οποία συμμορφώνονται με το όριο μείωσης των εκπομπών που καθορίζεται στο εδάφιο (2) του άρθρου

26Α και πιστοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 29 και 30 του νόμου·

“ανανεώσιμα καύσιμα” σημαίνει τα βιοκαύσιμα, βιορευστά, καύσιμα βιομάζας και ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης·

“ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης” σημαίνει τα υγρά και αέρια καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, πλην της βιομάζας·

“βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF)” σημαίνει τα αεροπορικά καύσιμα τα οποία είναι:

- α) συνθετικά αεροπορικά καύσιμα,
- β) αεροπορικά βιοκαύσιμα, ή
- γ) αεροπορικά καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 150,
9.6.2023,
σ. 206.

“δασική φυτεία” σημαίνει τη δασική φυτεία όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο (11) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1115 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31^{ης} Μαΐου 2023, για τη διαθεσιμότητα στην αγορά της Ένωσης και την εξαγωγή από την Ένωση ορισμένων βασικών και παράγωγων προϊόντων που συνδέονται με την αποψίλωση και την υποβάθμιση των δασών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 995/2010·

107(I)/2022
102(I)/2024
130(I)/2024
55(I)/2025.

“εγγυήσεις προέλευσης” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμου·

“Ένωσιακή Βάση Δεδομένων” σημαίνει τη βάση δεδομένων που δημιουργεί η Επιτροπή σε επίπεδο Ένωσης και αναφέρεται στο άρθρο 31α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, η οποία θα επιτρέπει την ιχνηλάτηση των υγρών και αερίων ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 234,
22.9.2023,
σ. 48.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L,
31.10.2023,
σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2023 σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU aviation)·

“προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων” σημαίνει τον προμηθευτή καυσίμων, ο οποίος προμηθεύει αερολιμένα της Δημοκρατίας με αεροπορικά καύσιμα ή με υδρογόνο για αερομεταφορές·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 234,
22.9.2023,
σ. 1.

“σημείο επαναφόρτισης” σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο (48) του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Σεπτεμβρίου 2023, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση

της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

“συνθετικά αεροπορικά καύσιμα” σημαίνει τα αεροπορικά καύσιμα που είναι ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, και τα οποία συμμορφώνονται με το όριο μείωσης των εκπομπών κύκλου ζωής που καθορίζεται στο εδάφιο (2) του άρθρου 26Α και πιστοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 29 και 30 του νόμου·

“συνθετικά αεροπορικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών” σημαίνει τα αεροπορικά καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μη ορυκτής προέλευσης και τα οποία τηρούν το κατώτατο όριο μείωσης των εκπομπών κύκλου ζωής του 70 % και τις μεθοδολογίες για την αξιολόγηση της εν λόγω μείωσης των εκπομπών κύκλου ζωής σύμφωνα με το συναφές ενωσιακό δίκαιο·».

- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του ορισμού του όρου «αποθήκη» με τον ακόλουθο ορισμό:

«“αποθήκη” σημαίνει οποιαδήποτε δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών και καυσίμων και περιλαμβάνει τις δεξαμενές των οχημάτων μεταφοράς πετρελαιοειδών και καυσίμων, τις δεξαμενές πετρελαιοειδών και καυσίμων πλοίων, τις δεξαμενές αεροπορικών καυσίμων των αεροσκαφών, τα ντεπόζιτα αποθήκευσης πετρελαιοειδών και καυσίμων που αποτελούν μέρος οποιουδήποτε συστήματος ή μηχανοκίνητων οχημάτων και οποιαδήποτε άλλη δεξαμενή

για αποθήκευση πετρελαιοειδών και καυσίμων».

- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του ορισμού του όρου «βενζίνη» με τον ακόλουθο ορισμό:

«“βενζίνη” σημαίνει οποιοδήποτε πτητικό πετρελαιοειδές, προοριζόμενο για τη λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των μηχανοκίνητων οχημάτων και το οποίο εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 2710 12 45, 2710 12 49 και 2710 12 50».

- (δ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του ορισμού του όρου «ντίζελ» με τον ακόλουθο ορισμό:

«“ντίζελ” σημαίνει τα πετρέλαια εσωτερικής καύσης τα οποία εμπίπτουν στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 44, 2710 19 42 και 2710 20 11 και χρησιμοποιούνται από πετρελαιοκίνητο όχημα, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου».

- (ε) με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) των όρων «βάση δεδομένων της Ένωσης», «μείωση των εκπομπών κατά το πρώτο στάδιο ή UERs», «υγρά και αέρια καύσιμα μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας» και των ορισμών τους.

- (στ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της τελείας «.» (πέμπτη γραμμή) με άνω τελεία «·» και την προσθήκη αμέσως μετά των νέων παραγράφων:

«(γ) τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2405·

(δ) τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805.».

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Όσον αφορά τα οδικά οχήματα και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των σκαφών αναψυχής όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα, τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, με τον παρόντα Νόμο καθορίζονται τεχνικές προδιαγραφές για λόγους υγείας και περιβάλλοντος για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων των κινητήρων αυτών.».

(β) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(5) Στον παρόντα Νόμο καθορίζονται υποχρεώσεις για τους προμηθευτές καυσίμων, περιλαμβανομένων και αυτών που παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για χρήση στον τομέα των μεταφορών, καθώς και για τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων.».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από την παράγραφο (ε) της φράσης «στον συγκεκριμένο τύπο δοκιμής επί του αντικειμένου» (έκτη γραμμή).

- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (η), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(θ) να κοινοποιεί τα λεπτομερή χαρακτηριστικά της εθνικής βάσης δεδομένων που δημιουργείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 στην Επιτροπή για αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του ιδίου άρθρου.».

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

5. Το εδάφιο (1) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιγ) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ιγ) τηρεί ενημερωμένο μητρώο με τους προμηθευτές καυσίμων στους οποίους έχει επιβληθεί υποχρέωση για χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 20'» και

- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ιστ) των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(ιζ) τηρεί ενημερωμένο μητρώο με τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων οι οποίοι έχουν υποχρέωση να διασφαλίζουν ότι όλα τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε κάθε αερολιμένα της Δημοκρατίας περιέχουν τα ελάχιστα μερίδια βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ελάχιστων μεριδίων συνθετικών αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τις τιμές και τις ημερομηνίες εφαρμογής που

καθορίζονται στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405.

(ιη) διενέργεια ελέγχων, σε συνεργασία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, σχετικά με την επαλήθευση της συμμόρφωσης των βιοκαυσίμων και βιοαερίων με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στα εδάφια (3) έως (9) του άρθρου 26 του νόμου, και των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα με τα όρια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 26Α, όταν τα βιοκαύσιμα, βιοαέρια, ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του άρθρου 4 και των παραγράφων (1) και (2) του άρθρου 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.».

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά την παράγραφο (ιστ) των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(ιζ) να προβαίνει σε οποιαδήποτε διερεύνηση, προκειμένου να διαπιστώνει κατά πόσο παρτίδα ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα πληροί το όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζεται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 26Α.

(ιη) να προβαίνει σε οποιαδήποτε διερεύνηση, προκειμένου να διαπιστώνει κατά πόσο παρτίδα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων και συνθετικών αεροπορικών καυσίμων πληρούν τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·».

(β) Με την προσθήκη στο εδάφιο (2), αμέσως μετά την παράγραφο (ε) της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(στ) να απαιτούν, κατά τον έλεγχο τα δελτίων παράδοσης της αποθήκης καυσίμων τα οποία είναι αναμεμειγμένα με βιοκαύσιμα, βιοαέρια, ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, να λαμβάνουν έγγραφα και πληροφορίες που να αποδεικνύουν ότι τα εν λόγω βιοκαύσιμα, βιοαέρια, ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα πληρούν τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·

Τροποποίηση
του άρθρου 12
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1) Σε περίπτωση που:

- (i) ο εργαστηριακός έλεγχος του δείγματος καυσίμου πλοίου που λήφθηκε από τη δεξαμενή καυσίμων του πλοίου ή οποιοδήποτε σημείο του συστήματος ή μηχανής πλοίου, ή
- (ii) ο εργαστηριακός έλεγχος του δείγματος που λήφθηκε στο πλαίσιο της εφαρμογής του Παραρτήματος VI της MARPOL ή/και του παρόντος Νόμου, ή

- (iii) ο έλεγχος των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης της αποθήκης καυσίμων (bunker delivery notes), καθώς και οποιουδήποτε άλλου εγγράφου σχετικού με τις προδιαγραφές των πετρελαιοειδών και καυσίμων που:
- (α) προορίζονται για καύση επί των πλοίων, ή
 - (β) χρησιμοποιήθηκαν κατά τον πλου του πλοίου προς τη Δημοκρατία,

καταδείξει ότι η περιεκτικότητα του καυσίμου πλοίου σε θείο που χρησιμοποιείται ή προορίζεται για καύση από το πλοίο, ή χρησιμοποιήθηκε κατά τον πλου του πλοίου προς τη Δημοκρατία, υπερβαίνει την εκάστοτε καθοριζόμενη από Διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, ο Αρχιεπιθεωρητής ενημερώνει σχετικά τον Επιθεωρητή Πλοίων, προκειμένου να απαγορεύσει τον απόπλου του πλοίου:

Νοείται ότι στην περίπτωση που η υπέρβαση της περιεκτικότητας του καυσίμου πλοίου σε θείο από την εκάστοτε καθοριζόμενη, διαπιστώνεται μετά τον απόπλου του πλοίου, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 39 και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για είσπραξη του, συμπεριλαμβανομένης και της απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου όταν το εν λόγω πλοίο εισέλθει σε λιμάνι της Δημοκρατίας.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 17.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 17, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρεώσεις προμηθευτών αεροπορικών καυσίμων για χρήση βιώσιμων αεροπορικών

17. Οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων διασφαλίζουν ότι όλα τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε κάθε ενωσιακό

καυσίμων.

αερολιμένα της Δημοκρατίας περιέχουν τα ελάχιστα μερίδια βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ελάχιστων μεριδίων συνθετικών αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τις τιμές και τις ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405:

Νοείται ότι η υποχρέωση των προμηθευτών αεροπορικών καυσίμων εφαρμόζεται με τις επιφυλάξεις και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405.

(2) Οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων για να αποδείξουν τη συμμόρφωσή τους με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εδάφιο (1) εφαρμόζουν τη μέθοδο υπολογισμού που καθορίζεται με Διάταγμα του Υπουργού που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, το οποίο καθορίζει επίσης τον μορφότυπο υποβολής των στοιχείων και των υπολογισμών, υπό μορφή μηνιαίου δελτίου, το οποίο υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή μέχρι τις δεκαπέντε (15) του μήνα που έπεται του μήνα που αφορά το δελτίο.

(3) Οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στο νόμο.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 18.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 18, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρέωση
προμηθευτών
αεροπορικών
καυσίμων για
υποβολή
ετήσιας
έκθεσης.

18.-(1) Μέχρι τις 15 Ιανουαρίου κάθε έτους, και πριν την υποβολή τους στην ενωσιακή βάση δεδομένων, οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405.

(2) Η αρμόδια αρχή ελέγχει και επαληθεύει την ακρίβεια των υποβαλλόμενων στοιχείων και των πληροφοριών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου το αργότερο μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, προκειμένου οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων να υποβάλουν τα εν λόγω στοιχεία και πληροφορίες στην ενωσιακή βάση δεδομένων, το αργότερο μέχρι τις 14 Φεβρουαρίου κάθε έτους.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 19.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 19, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρεώσεις
τοπικών
προμηθευτών
καυσίμων
ναυτιλίας

19.-(1) Οι τοπικοί προμηθευτές καυσίμων για την ναυτιλία οφείλουν να υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία για τις καταναλώσεις ενέργειας του τομέα της ναυτιλίας του προηγούμενου έτους που καθορίζονται με Διάταγμά του Υπουργού που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51.

(2) Στην περίπτωση που τα καύσιμα της ναυτιλίας περιέχουν ανανεώσιμα καύσιμα ή καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, οι τοπικοί προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν στοιχεία και πληροφορίες που αποδεικνύουν την τήρηση των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών που

αναφέρονται στα εδάφια (3) έως (9) του άρθρου 26 και στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 26Α, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη στους στόχους της Δημοκρατίας που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 20:

Νοείται ότι για τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα που χρησιμοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας και συμμορφώνονται με τα κριτήρια αειφόριας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τα σχετικά στοιχεία και οι πληροφορίες καταχωρούνται στην ενωσιακή βάση δεδομένων.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 20.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 20, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρέωση προμηθευτών καυσίμων για αύξηση της ανανεώσιμης ενέργειας και μείωσης της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών.

20.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο, με Απόφασή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ύστερα από πρόταση του Υπουργού, καθορίζει την υποχρέωση που επιβάλλεται στους προμηθευτές καυσίμων να διασφαλίζουν ότι η ποσότητα ανανεώσιμων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών οδηγεί:

- (i) σε μερίδιο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών τουλάχιστον 29 % έως το 2030, ή
- (ii) σε μείωση της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 14,5 % έως το 2030, σε σύγκριση με την τιμή αναφοράς που ορίζεται στο

άρθρο 27 παράγραφος 1, στοιχείο β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001,

καθώς και την ενδεικτική πορεία επίτευξης της υποχρέωσης που έχει επιλεγεί:

Νοείται ότι, το Υπουργικό Συμβούλιο, με Απόφασή του η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 21, δύναται να μειώσει το ελάχιστο μερίδιο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών ή τον στόχο μείωσης της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αναφέρονται πιο πάνω και στην περίπτωση αυτή η υποχρέωση στους προμηθευτές καυσίμων για χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στον τομέα των μεταφορών αναπροσαρμόζεται ανάλογα.

(2) (α) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει με βάση την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που προβλέπεται στο εδάφιο (1), την υποχρέωση των προμηθευτών καυσίμων για χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγών ενέργειας στον τομέα των μεταφορών.

(β) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει υποχρέωση στους προμηθευτές καυσίμων να διασφαλίζουν ότι το συνδυασμένο μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων και του βιοαερίου που παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΧ μέρος Α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι του βασικού νόμου,

και των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης στην ενέργεια που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών είναι τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1 %) το έτος 2025 και πεντέμισι τοις εκατό (5,5 %) το έτος 2030, εκ των οποίων μερίδιο τουλάχιστον μιας ποσοστιαίας μονάδας (1%) είναι από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης το έτος 2030.

(γ) Η αρμόδια αρχή καταβάλλει προσπάθειες για να διασφαλίσει ότι από το 2030, το μερίδιο των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης στη συνολική ποσότητα ενέργειας που παρέχεται στις θαλάσσιες μεταφορές είναι τουλάχιστον 1,2 %.

(3) Για τον υπολογισμό των στόχων που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) και των μεριδίων που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2), ο Υπουργός-

(α) λαμβάνει υπόψη τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και όταν χρησιμοποιούνται ως ενδιάμεσα προϊόντα για την παραγωγή:

(i) συμβατικών καυσίμων κίνησης, ή

(ii) βιοκαυσίμων, υπό την προϋπόθεση ότι η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που επιτυγχάνεται με τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης δεν προσμετράται στον υπολογισμό της μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα

βιοκαύσιμα·

(β) δύναται να λάβει υπόψη το βιοαέριο το οποίο διοχετεύεται στην υποδομή μεταφοράς και διανομής αερίου της Δημοκρατίας.

(4) Ο Υπουργός, κατά τον καθορισμό των υποχρεώσεων των προμηθευτών καυσίμων που προβλέπονται στο εδάφιο (2) δύναται-

(α) να παρέχει εξαίρεση στους προμηθευτές καυσίμων οι οποίοι προμηθεύουν ηλεκτρική ενέργεια και ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από την υποχρέωση να συμμορφώνονται με το ελάχιστο μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων και του βιοαερίου που παράγεται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι, μέρος Α σε σχέση με τα εν λόγω καύσιμα·

(β) να θέτει την υποχρέωση μέσω μέτρων που στοχεύουν στον όγκο, το ενεργειακό περιεχόμενο ή τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου·

(γ) να διακρίνει μεταξύ των διαφόρων φορέων ενέργειας·

(δ) να διακρίνει μεταξύ του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και των άλλων τομέων·

(ε) να καθορίσει διαφοροποιημένους στόχους για τα προηγμένα βιοκαύσιμα και το βιοαέριο που

παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι, μέρος Α και για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης σε εθνικό επίπεδο, κατά τρόπο ώστε η ανάπτυξη των δύο καυσίμων να προωθείται και να επεκτείνεται.

(στ) να λαμβάνει υπόψη τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα για τον υπολογισμό των στόχων που καθορίζονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2).

(ζ) να καθορίσει χαμηλότερο όριο και να προβεί σε διάκριση μεταξύ διαφορετικών ειδών βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που παράγονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών, λαμβανομένων υπόψη των βέλτιστων διαθέσιμων αποδεικτικών στοιχείων για τις επιπτώσεις από την έμμεση αλλαγή στη χρήση γης, περιλαμβανομένου του καθορισμού χαμηλότερου ορίου για το μερίδιο των βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που παράγονται από ελαιούχα φυτά.

(5) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο στο οποίο καταχωρίζονται οι προμηθευτές καυσίμων στους οποίους ανατέθηκε υποχρέωση σύμφωνα με το εδάφιο (2). ».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 20Α.

12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 20, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Θέσπιση μηχανισμού πιστώσεων.

20Α.-(1) Θεσπίζεται μηχανισμός πιστώσεων που επιτρέπει στους προμηθευτές καυσίμων στην επικράτεια της

Δημοκρατίας να ανταλλάσσουν πιστώσεις για την προμήθεια ανανεώσιμης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών.

(2) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει τις λεπτομέρειες του μηχανισμού πιστώσεων για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές σε ηλεκτρικά οχήματα, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα-

- (α) Τη λήψη πιστώσεων από τους οικονομικούς φορείς που παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές σε ηλεκτρικά οχήματα μέσω δημόσιων σημείων επαναφόρτισης, ανεξάρτητα από το εάν οι εν λόγω οικονομικοί φορείς υπόκεινται στην υποχρέωση που έχει καθορίσει ο Υπουργός για τους προμηθευτές καυσίμων με Διάταγμά του σύμφωνα με την παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου (20).
- (β) Τη δυνατότητα των εν λόγω οικονομικών φορέων να πωλούν τις εν λόγω πιστώσεις σε προμηθευτές καυσίμων, οι οποίοι επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις πιστώσεις για την εκπλήρωση της υποχρέωσης που καθορίζει ο Υπουργός με Διάταγμά του σύμφωνα με την παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου (20).
- (γ) Τη δυνατότητα συμπερίληψης ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης στον εν λόγω μηχανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι μπορεί να αποδειχθεί ότι η ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές που

διοχετεύεται στα εν λόγω ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης παρέχεται αποκλειστικά σε ηλεκτρικά οχήματα.

(3) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει τις λεπτομέρειες του μηχανισμού πιστώσεων για τα ανανεώσιμα καύσιμα που καταναλώνονται στον τομέα των μεταφορών.

Τροποποίηση
του άρθρου 21
του βασικού
νόμου.

13. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αμέσως μετά τη λέξη «μεριδίου» (τέταρτη γραμμή), της φράσης «από ανανεώσιμες πηγές και του στόχου μείωσης της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου»·
- (β) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) στο εδάφιο (1) της φράσης «στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών» (τέταρτη γραμμή, έκτη γραμμή, δέκατη γραμμή) με τη φράση «στον τομέα των»·
- (γ) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Σε περίπτωση κατά την οποία το μερίδιο των βιοκαυσίμων και των βιορευστών, καθώς και των καυσίμων βιομάζας που καταναλώνονται στις μεταφορές και παράγονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών στη Δημοκρατία είναι περιορισμένο σε ποσοστό χαμηλότερο από επτά τοις εκατό (7%), ή το Υπουργικό Συμβούλιο, μετά από πρόταση του Υπουργού, αποφασίζει να περιορίσει το μερίδιο περαιτέρω, το Υπουργικό Συμβούλιο, με Απόφασή του η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της

Δημοκρατίας, δύναται να μειώσει το ελάχιστο μερίδιο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ή τον στόχο μείωσης της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 20 αντίστοιχα, λαμβανομένης υπόψη της συνεισφοράς που θα μπορούσε να είχε προέλθει από τα εν λόγω καύσιμα στο ελάχιστο μερίδιο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ή στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου:

Νοείται ότι για την επίτευξη του στόχου μείωσης της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, τα εν λόγω καύσιμα θεωρείται ότι μειώνουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατά 50 %.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 22.

14. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 22, με το ακόλουθο άρθρο:

«Κανόνες υπολογισμού των στόχων του τομέα των μεταφορών.

22.-(1) Για τον υπολογισμό του στόχου μείωσης της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αναφέρεται στο σημείο (ii) του εδαφίου (1) του άρθρου 20, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

(α) η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου υπολογίζεται ως εξής:

(i) για βιοκαύσιμα και βιοαέρια, με πολλαπλασιασμό της ποσότητας των εν λόγω καυσίμων που παρέχονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επί τη μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που επιτυγχάνουν, η οποία καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 34·

(ii) για ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής

προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, με πολλαπλασιασμό της ποσότητας των εν λόγω καυσίμων που παρέχονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επί τη μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που επιτυγχάνουν, η οποία καθορίζεται σύμφωνα με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 29α παράγραφος 3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

(iii) για ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, με πολλαπλασιασμό της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρέχεται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επί το συγκριτικό ορυκτό καύσιμο $EC_F(e)$ που ορίζεται στο παράρτημα V της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 στα $183 \text{ g CO}_{2eq}/\text{MJ}$.

(β) η τιμή αναφοράς που αναφέρεται στο σημείο (ii) του εδαφίου (1) του άρθρου 20 υπολογίζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 με πολλαπλασιασμό της ποσότητας ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών επί το συγκριτικό ορυκτό καύσιμο $E_F(t)$ που ορίζεται στο παράρτημα V της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 στα $94 \text{ g CO}_{2eq}/\text{MJ}$ και από την 1^η Ιανουαρίου 2031 η εν λόγω τιμή αναφοράς είναι το άθροισμα:

(i) του γινομένου της ποσότητας καυσίμων που παρέχονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς

επί το συγκριτικό ορυκτό καύσιμο $E_F(t)$ που ορίζεται στο παράρτημα V της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 στα 94 g CO_{2eq}/MJ·

- (ii) του γινομένου της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επί το συγκριτικό ορυκτό καύσιμο $EC_F(e)$ που ορίζεται στο παράρτημα V της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 στα 183 g CO_{2eq}/MJ·

(γ) για τον υπολογισμό των σχετικών ποσοτήτων ενέργειας, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

- (i) για τον προσδιορισμό της ποσότητας ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών χρησιμοποιούνται οι τιμές σχετικά με το ενεργειακό περιεχόμενο των καυσίμων κίνησης που παρατίθενται στο παράρτημα III της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, το οποίο περιλαμβάνεται ως Παράρτημα·

Παράρτημα

- (ii) για τον προσδιορισμό του ενεργειακού περιεχομένου των καυσίμων κίνησης που δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα για να προσδιορίσουν τη θερμογόνο δύναμη των καυσίμων, ή, όταν δεν έχει εγκριθεί ευρωπαϊκό πρότυπο για τον σκοπό αυτόν, τα σχετικά πρότυπα ISO·

- (iii) η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών προσδιορίζεται με τον πολλαπλασιασμό της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε αυτόν τον τομέα επί το μέσο όρο του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρασχέθηκε στην επικράτεια της Δημοκρατίας τα δύο προηγούμενα έτη:

Νοείται ότι σε περίπτωση που η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται μέσω άμεσης σύνδεσης με εγκατάσταση που παράγει ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και παρέχεται στον τομέα των μεταφορών, η ηλεκτρική ενέργεια υπολογίζεται πλήρως ως ανανεώσιμη.

Νοείται ότι η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ηλιακό ηλεκτρικό όχημα και χρησιμοποιείται για την κατανάλωση του ίδιου του οχήματος μπορεί να υπολογίζεται πλήρως ως ανανεώσιμη.

- (δ) η μείωση της έντασης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές καθορίζεται διαιρώντας τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου λόγω της χρήσης βιοκαυσίμων, βιοαερίου, ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρέχονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς διά της τιμής

αναφοράς:

Νοείται ότι μπορούν να λαμβάνονται υπόψη τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα.

(2) Για τον υπολογισμό των ελάχιστων μεριδίων που αναφέρονται στο σημείο (i) του εδαφίου (1) και στην παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 20, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- (α) για τον υπολογισμό του παρονομαστή, δηλαδή της ποσότητας ενέργειας που καταναλώνεται στον τομέα των μεταφορών, λαμβάνονται υπόψη όλα τα καύσιμα και η ηλεκτρική ενέργεια που παρέχονται στον τομέα των μεταφορών·
- (β) για τον υπολογισμό του αριθμητή, δηλαδή της ποσότητας ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που καταναλώνεται στον τομέα των μεταφορών για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του άρθρου 20, λαμβάνεται υπόψη το ενεργειακό περιεχόμενο όλων των τύπων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρέχεται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, στην επικράτεια της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι μπορούν να λαμβάνονται υπόψη τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα.

- (γ) το μερίδιο των βιοκαυσίμων και των βιοαερίων που παράγεται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται

στο Παράρτημα Ι του βασικού νόμου και των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης θεωρείται ότι είναι δύο φορές το ενεργειακό του περιεχόμενο·

- (δ) το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θεωρείται ότι είναι τέσσερις φορές το ενεργειακό του περιεχόμενο όταν παρέχεται σε οδικά οχήματα και μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι 1,5 φορές το ενεργειακό του περιεχόμενο όταν παρέχεται σε σιδηροδρομικές μεταφορές·
- (ε) το μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων και των βιοαερίων που παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο μέρος Α του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου και παρέχονται στις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές θεωρείται ότι είναι 1,2 φορές το ενεργειακό τους περιεχόμενο και το μερίδιο των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης που παρέχονται στις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές θεωρείται ότι είναι 1,5 φορές το ενεργειακό τους περιεχόμενο·
- (στ) για τον προσδιορισμό της ποσότητας ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών χρησιμοποιούνται οι τιμές σχετικά με το ενεργειακό περιεχόμενο των καυσίμων κίνησης που παρατίθενται στο Παράρτημα·
- (ζ) για τον προσδιορισμό του ενεργειακού περιεχομένου των καυσίμων κίνησης που δεν περιλαμβάνονται στο

παράρτημα III, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα για να προσδιορίσουν τη θερμογόνο δύναμη των καυσίμων, ή, όταν δεν έχει εγκριθεί ευρωπαϊκό πρότυπο για τον σκοπό αυτόν, τα σχετικά πρότυπα ISO.

- (η) η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών προσδιορίζεται με τον πολλαπλασιασμό της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε αυτόν τον τομέα επί το μέσο όρο του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που παρασχέθηκε στην επικράτεια της Δημοκρατίας τα δύο προηγούμενα έτη:

Νοείται ότι σε περίπτωση που η ηλεκτρική ενέργεια λαμβάνεται μέσω άμεσης σύνδεσης με εγκατάσταση που παράγει ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και παρέχεται στον τομέα των μεταφορών, η εν λόγω ηλεκτρική ενέργεια υπολογίζεται πλήρως ως ανανεώσιμη.

Νοείται ότι η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ηλιακό ηλεκτρικό όχημα και χρησιμοποιείται για την κατανάλωση του ίδιου του οχήματος μπορεί να υπολογίζεται πλήρως ως ανανεώσιμη.

- (3) Ο Υπουργός δύναται με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, να τροποποιεί ή αντικαθιστά το Παράρτημα.

(4) Για τους σκοπούς των υπολογισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (β) στο εδάφιο (1) και στην παράγραφο (α) εδάφιο (2), η ποσότητα ενέργειας που παρέχεται στις θαλάσσιες μεταφορές, ως ποσοστό της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας στη Δημοκρατία, θεωρείται ότι δεν υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5 %):

Νοείται ότι οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

(5) (α) Όταν χρησιμοποιείται ηλεκτρική ενέργεια για την παραγωγή ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης, είτε απευθείας είτε για την παραγωγή ενδιάμεσων προϊόντων, για τον προσδιορισμό του μεριδίου της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές χρησιμοποιείται ο μέσος όρος του μεριδίου ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στη χώρα παραγωγής, όπως μετρήθηκε δύο έτη πριν από το εν λόγω έτος.

(β) Ωστόσο, η ηλεκτρική ενέργεια που λαμβάνεται μέσω άμεσης σύνδεσης με εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές μπορεί να προσμετράται πλήρως ως ανανεώσιμη ενέργεια για την παραγωγή των εν λόγω ανανεώσιμων καυσίμων κίνησης μη βιολογικής προέλευσης νοουμένου ότι η εγκατάσταση:

- (i) αρχίζει να λειτουργεί μετά ή ταυτόχρονα με την εγκατάσταση παραγωγής ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης· και
- (ii) δεν είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο ή είναι

συνδεδεμένη με το δίκτυο αλλά μπορεί να αποδειχθεί ότι η αντίστοιχη ηλεκτρική ενέργεια έχει παρασχεθεί χωρίς εισαγωγή ενέργειας από το δίκτυο.

(γ) Η ηλεκτρική ενέργεια που έχει παρασχεθεί από το δίκτυο μπορεί να υπολογίζεται πλήρως ως ανανεώσιμη νοουμένου ότι παράγεται αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και έχουν αποδειχθεί οι ανανεώσιμες ιδιότητες και τα λοιπά ενδεδειγμένα κριτήρια, διασφαλίζοντας ότι οι ανανεώσιμες ιδιότητες της εν λόγω ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζονται μόνο μία φορά και μόνο σε ένα τομέα τελικής χρήσης.

(6) Μέχρι τις (τριάντα) 30 Ιουνίου κάθε έτους, η αρμόδια αρχή, με βάση τα στοιχεία και μηνιαία δελτία που λαμβάνει από τους προμηθευτές καυσίμων, τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων, τους προμηθευτές ναυτιλιακών καυσίμων και τους οικονομικούς φορείς που παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτρικά οχήματα και αναφέρονται στο άρθρο 22Α, υπολογίζει σύμφωνα τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, τους στόχους των μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 20 και επιτεύχθηκαν κατά το προηγούμενο έτος.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 22Α.

15. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 22, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Υποβολή στοιχείων για υπολογισμό στόχων του τομέα των μεταφορών.

22Α.-(1) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει τα στοιχεία για τις καταναλώσεις ενέργειας του τομέα των μεταφορών

του προηγούμενου έτους που οφείλουν να υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή, οι προμηθευτές καυσίμων, οι τοπικοί προμηθευτές ναυτιλιακών καυσίμων και οι οικονομικοί φορείς που παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτρικά οχήματα, τον μορφότυπο υποβολής των εν λόγω στοιχείων, καθώς και την ημερομηνία υποβολής τους.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 22, ο Υπουργός με Διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, καθορίζει τους λεπτομερείς κανόνες υπολογισμού των μεριδίων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της μείωσης της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που οφείλουν να εφαρμόζουν οι προμηθευτές καυσίμων, ανάλογα με την υποχρέωση που τους επιβλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 20, προκειμένου να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με την εν λόγω υποχρέωσή τους, τα αποδεικτικά στοιχεία τήρησης των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών, καθώς και τον μορφότυπο υποβολής των στοιχείων και των υπολογισμών, υπό μορφή μηνιαίου δελτίου, το οποίο υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή μέχρι τις δεκαπέντε (15) του μήνα που έπεται του μήνα που αφορά το δελτίο.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 24.

16. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 24, με το ακόλουθο άρθρο:

«Ενωσιακή
βάση
δεδομένων.

24.-(1) (α) Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να εισάγουν εγκαίρως ακριβή δεδομένα στην ενωσιακή βάση δεδομένων σχετικά με τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται και τα χαρακτηριστικά αειφορίας των καυσίμων που υπόκεινται στις

εν λόγω συναλλαγές, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής τους, αρχής γενομένης από το σημείο παραγωγής τους έως τη διάθεσή τους στην αγορά της Ένωσης:

Νοείται ότι για την εισαγωγή δεδομένων στην ενωσιακή βάση δεδομένων, το διασυνδεδεμένο σύστημα φυσικού αερίου θεωρείται ενιαίο σύστημα ισοζυγίου μάζας και πληροφορίες σχετικά με την έγχυση και την απόσυρση ανανεώσιμων αέριων καυσίμων παρέχονται στην ενωσιακή βάση δεδομένων.

(β) Στην ενωσιακή βάση δεδομένων εισάγονται επίσης δεδομένα σχετικά με το κατά πόσο έχει παρασχεθεί στήριξη για την παραγωγή μιας συγκεκριμένης παρτίδας καυσίμων και, εάν έχει παρασχεθεί, σχετικά με τον τύπο του καθεστώτος στήριξης.

Νοείται ότι τα εν λόγω δεδομένα μπορούν να εισάγονται στην ενωσιακή βάση δεδομένων μέσω εθνικών βάσεων δεδομένων.

(2) Οι προμηθευτές καυσίμων οφείλουν να εισαγάγουν στη βάση δεδομένων τα δεδομένα που απαιτούνται για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 20.

(3) Κατά παρέκκλιση από τα εδάφια (1) και (2), για τα αέρια καύσιμα που διοχετεύονται στην ενωσιακή διασυνδεδεμένη υποδομή αερίου, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή αποφασίσει να συμπληρώσει το σύστημα ισοζυγίου μάζας

από ένα σύστημα εγγυήσεων προέλευσης, οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να εισάγουν στην ενωσιακή βάση δεδομένων, δεδομένα σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες συναλλαγές και τα χαρακτηριστικά αειφορίας, καθώς και άλλα σχετικά δεδομένα, όπως οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου των καυσίμων έως το σημείο έγχυσης στη διασυνδεδεμένη υποδομή αερίου

(4) Η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση στην ενωσιακή βάση δεδομένων για τους σκοπούς της παρακολούθησης και της επαλήθευσης των δεδομένων.

(5) Όταν έχουν εκδοθεί εγγυήσεις προέλευσης για την παραγωγή μιας παρτίδας ανανεώσιμων αερίων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι εν λόγω εγγυήσεις προέλευσης μεταφέρονται στην ενωσιακή βάση δεδομένων τη στιγμή κατά την οποία μια παρτίδα ανανεώσιμων αερίων καταχωρίζεται στη ενωσιακή βάση δεδομένων και ακυρώνονται μετά την απόσυρση της παρτίδας ανανεώσιμων αερίων από την ενωσιακή διασυνδεδεμένη υποδομή αερίου:

Νοείται ότι οι εν λόγω εγγυήσεις προέλευσης, μετά τη μεταφορά τους, δεν είναι εμπορεύσιμες εκτός της ενωσιακής βάσης δεδομένων.

(6) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η ακρίβεια και η πληρότητα των δεδομένων που εισάγονται από τους οικονομικούς φορείς στη βάση δεδομένων επαληθεύονται, για παράδειγμα με τη χρήση φορέων πιστοποίησης στο πλαίσιο εθελοντικών ή εθνικών συστημάτων που

αναγνωρίζονται από την Επιτροπή σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 30 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και τα οποία μπορούν να συμπληρώνονται από σύστημα εγγυήσεων προέλευσης:

Νοείται ότι τα εν λόγω εθελοντικά ή εθνικά συστήματα μπορούν να χρησιμοποιούν συστήματα δεδομένων τρίτων μερών ως ενδιάμεσους για τη συλλογή των δεδομένων, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω χρήση έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 25.

17. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 25, με το ακόλουθο άρθρο:

«Εθνική βάση δεδομένων.

25.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται να χρησιμοποιεί υφιστάμενη ήδη εθνική βάση δεδομένων που ευθυγραμμίζεται και συνδέεται με την ενωσιακή βάση δεδομένων μέσω διεπαφής, ή να δημιουργήσει εθνική βάση δεδομένων, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους οικονομικούς φορείς ως εργαλείο για τη συλλογή και τη δήλωση δεδομένων, καθώς και για την εισαγωγή και τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων στην ενωσιακή βάση δεδομένων, υπό την προϋπόθεση ότι:

(α) η εθνική βάση δεδομένων συμμορφώνεται με την ενωσιακή βάση δεδομένων, μεταξύ άλλων όσον αφορά την έγκαιρη διαβίβαση των δεδομένων, την τυπολογία των μεταφερόμενων συνόλων δεδομένων και τα πρωτόκολλα για την ποιότητα και την επαλήθευση των δεδομένων·

(β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που εισάγονται στην εθνική βάση δεδομένων διαβιβάζονται αμέσως στην ενωσιακή βάση δεδομένων.

(2) Η αρμόδια αρχή δύναται να δημιουργήσει εθνική βάση δεδομένων σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο ή πρακτική, η οποία να λαμβάνει υπόψη αυστηρότερες εθνικές απαιτήσεις όσον αφορά τα κριτήρια αειφορίας:

Νοείται ότι η εθνική βάση δεδομένων δεν θα εμποδίζει τη συνολική ιχνηλασιμότητα των βιώσιμων παρτίδων πρώτων υλών ή καυσίμων που πρέπει να εισαχθούν στην ενωσιακή βάση δεδομένων σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 και το νόμο.

(3) Η επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων που εισάγονται στην ενωσιακή βάση δεδομένων μέσω των εθνικών βάσεων δεδομένων, τα χαρακτηριστικά αειφορίας των καυσίμων που σχετίζονται με τα εν λόγω δεδομένα και η τελική έγκριση των συναλλαγών διενεργούνται αποκλειστικά μέσω της ενωσιακής βάσης δεδομένων. Η ακρίβεια και η πληρότητα των εν λόγω δεδομένων επαληθεύονται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/996 της Επιτροπής της 14^{ης} Ιουνίου 2022, σχετικά με τους κανόνες για την επαλήθευση των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των κριτηρίων χαμηλού κινδύνου έμμεσης αλλαγής της χρήσης γης:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 168,
27.6.2022,
σ. 1.

Νοείται ότι τα εν λόγω δεδομένα μπορούν να ελέγχονται από τους φορείς πιστοποίησης.».

Τροποποίηση
του άρθρου 26
του βασικού
νόμου.

18. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) για τη συνεισφορά στα μερίδια ανανεώσιμης ενέργειας της Δημοκρατίας και στους στόχους που ορίζονται στα εδάφια (1), (1Α), (1Β) και (2) του άρθρου 5, στο εδάφιο (4) του άρθρου 22, στο εδάφιο (1) άρθρου του 22Β, στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 34, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 35 και στο άρθρο 20, εδάφια (1) και (2) του νόμου·»

(β) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(2)(α) Για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 26, για να λαμβάνονται υπόψη τα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας που παράγονται από απόβλητα και υπολείμματα, πλην των υπολειμμάτων υδατοκαλλιεργειών και αλιείας και των γεωργικών και των δασικών υπολειμμάτων χρειάζεται να τηρούν μόνον τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο εδάφιο (9) του άρθρου 26:

Νοείται ότι, στην περίπτωση της χρήσης μεικτών αποβλήτων, δύναται να απαιτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης να εφαρμόζουν συστήματα διαλογής μεικτών αποβλήτων με στόχο την αφαίρεση ορυκτών υλικών

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται επίσης στα

απόβλητα και τα υπολείμματα που μεταποιούνται πρώτα σε προϊόν πριν από την περαιτέρω μεταποίησή τους σε βιοκαύσιμα, βιορευστά και καύσιμα βιομάζας.».

- (γ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(γ) Τα καύσιμα βιομάζας πληρούν τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προβλέπονται στα εδάφια (3) έως (9) του άρθρου 26, εάν χρησιμοποιούνται:

- (i) στην περίπτωση στερεών καυσίμων βιομάζας, σε εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας και ψύξης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση με ή μεγαλύτερη από 7,5 MW·
- (ii) στην περίπτωση αερίων καυσίμων βιομάζας, σε εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας και ψύξης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση με ή μεγαλύτερη από 2 MW·
- (iii) στην περίπτωση εγκαταστάσεων παραγωγής αερίων καυσίμων βιομάζας με την ακόλουθη μέση ταχύτητα ροής βιομεθανίου:
 - (a) πάνω από 200 m³ ισοδύναμο μεθανίου/h μετρημένο σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας και πίεσης, δηλαδή 0 °C και ατμοσφαιρική πίεση 1 bar·
 - (b) εάν το βιοαέριο αποτελείται από μείγμα μεθανίου και άλλου άκαυστου αερίου, για την ταχύτητα ροής του

μεθανίου, το όριο που ορίζεται στο σημείο (α), επανυπολογιζόμενο κατ' αναλογία προς το ογκομετρικό μερίδιο μεθανίου στο μείγμα.

Νοείται ότι ο Υπουργός με Γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύναται να αποφασίσει την εφαρμογή των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε εγκαταστάσεις με μικρότερη συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ή ταχύτητα ροής βιομεθανίου από τις πιο πάνω αναφερόμενες.».

(δ) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(4) Τα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας που παράγονται από γεωργική βιομάζα και λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 26 δεν παράγονται από πρώτες ύλες προερχόμενες από εδάφη με υψηλή αξία βιοποικιλότητας, δηλαδή από εδάφη που είχαν έναν από τους ακόλουθους χαρακτηρισμούς τον Ιανουάριο του 2008 ή μετέπειτα, ανεξαρτήτως εάν τα εδάφη αυτά εξακολουθούν να έχουν αυτόν τον χαρακτηρισμό:

- (α) πρωτογενή δάση και άλλες δασώδεις εκτάσεις, ήτοι δάση και άλλες δασώδεις εκτάσεις γηγενών ειδών, εφόσον δεν υπάρχει σαφής ένδειξη ανθρώπινης δραστηριότητας και δεν έχουν διαταραχθεί σημαντικά οι οικολογικές διεργασίες και παλαιά δάση, όπως ορίζονται στη χώρα στην οποία βρίσκεται το δάσος·
- (β) δάση και άλλες δασικές εκτάσεις μεγάλης βιοποικιλότητας, οι

οποίες παρουσιάζουν μεγάλο πλούτο ειδών και δεν παρουσιάζουν καμία υποβάθμιση και έχουν χαρακτηριστεί εκτάσεις μεγάλης βιοποικιλότητας από τη σχετική αρμόδια αρχή, εκτός εάν υποβάλλονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραγωγή των εν λόγω πρώτων υλών δεν θίγει αυτούς τους σκοπούς προστασίας της φύσης·

(γ) περιοχές που ορίστηκαν:

(i) εκ του νόμου ή από τη σχετική αρμόδια αρχή για σκοπούς προστασίας της φύσης, εκτός εάν υποβάλλονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραγωγή των εν λόγω πρώτων υλών δεν θίγει αυτούς τους σκοπούς προστασίας της φύσης· ή

(ii) για την προστασία σπάνιων, απειλούμενων ή υπό εξαφάνιση οικοσυστημάτων ή ειδών, αναγνωρισμένων από διεθνείς συμφωνίες ή περιλαμβανόμενων σε καταλόγους που καταρτίζονται από διακυβερνητικές οργανώσεις ή τη Διεθνή Ένωση για τη Διατήρηση της Φύσης, με την επιφύλαξη της αναγνώρισής τους σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο της παράγραφου 4 του άρθρου 30 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, εκτός εάν υποβάλλονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραγωγή των εν λόγω πρώτων υλών δεν θίγει αυτούς τους σκοπούς προστασίας της φύσης·

(δ) λειμώνες μεγάλης βιοποικιλότητας με επιφάνεια μεγαλύτερη από ένα (1) εκτάριο που είναι:

- (i) φυσικοί λειμώνες, ήτοι λειμώνες οι οποίοι θα παραμείνουν λειμώνες ελλείψει ανθρώπινων δραστηριοτήτων και στους οποίους διατηρούνται η σύνθεση των φυσικών ειδών και τα οικολογικά χαρακτηριστικά και διεργασίες· ή
- (ii) μη φυσικοί λειμώνες, ήτοι λειμώνες οι οποίοι θα παύσουν να είναι λειμώνες ελλείψει ανθρώπινων δραστηριοτήτων και οι οποίοι παρουσιάζουν μεγάλο πλούτο ειδών και καμία υποβάθμιση και έχουν χαρακτηριστεί ως μεγάλης βιοποικιλότητας από τη σχετική αρμόδια αρχή, εκτός αν αποδεικνύεται ότι η συγκομιδή πρώτων υλών είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του χαρακτηρισμού τους ως λειμώνων μεγάλης βιοποικιλότητας. ή

(ε) Χερσότοποι.

Νοείται ότι όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των υπο-παραγράφων (vi) και (vii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (7), το παρόν εδάφιο, με εξαίρεση την παράγραφο (γ), εφαρμόζεται επίσης στα παραγόμενα από δασική βιομάζα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας.».

- (ε) με την αντικατάσταση της τελείας «.» στο τέλος του εδαφίου (5) με άνω και κάτω τελείες «:» και την προσθήκη του ακόλουθου κειμένου:

«Νοείται ότι όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των υπο-παραγράφων (vi) και (vii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (7), το παρόν εδάφιο, με εξαίρεση τις παραγράφους (β) και (γ), και το

δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται επίσης στα που παραγόμενα από δασική βιομάζα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας.».

(στ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) με το ακόλουθο εδάφιο:

«Τα βιοκαύσιμα, βιορευστά και καύσιμα βιομάζας που παράγονται από γεωργική βιομάζα και λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 26 δεν παράγονται από πρώτες ύλες που προέρχονται από εκτάσεις που είχαν χαρακτηριστεί τυρφώνες τον Ιανουάριο του 2008, εκτός εάν αποδειχτεί ότι η καλλιέργεια και η συγκομιδή της συγκεκριμένης πρώτης ύλης δεν συνεπάγεται την αποξήρανση προηγουμένως μη αποξηραμένου εδάφους:

Νοείται ότι όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των υπο-παραγράφων (vi) και (vii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (7), το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται επίσης στα παραγόμενα από δασική βιομάζα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας.»·

(ζ) με την αντικατάσταση των υπο-παραγράφων (iii) και (iv) της παραγράφου (α) του εδαφίου (7) με τις ακόλουθες υπό-παραγράφους:

«(iii) ότι οι περιοχές που ορίζονται από τη διεθνή ή την εθνική νομοθεσία ή από τη σχετική αρμόδια αρχή για σκοπούς προστασίας της φύσης, μεταξύ άλλων εντός των υδροβιότοπων, λειμώνων, ερεικότοπων και των τυρφώνων, προστατεύονται με σκοπό τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και την πρόληψη της καταστροφής των οικοτόπων·

(iv) ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται με γνώμονα τη διατήρηση της ποιότητας του εδάφους και της βιοποικιλότητας σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης διαχείρισης των δασών, με στόχο την πρόληψη των δυσμενών επιπτώσεων, κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η συγκομιδή πρεμνών και ριζών, η υποβάθμιση των πρωτογενών δασών και των παλαιών δασών, όπως ορίζονται στη χώρα στην οποία βρίσκεται το δάσος, ή η μετατροπή τους σε δασικές φυτείες και η υλοτόμηση σε ευάλωτα εδάφη, ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα ανώτατα όρια για μεγάλες αποψιλώσεις όπως ορίζονται στη χώρα στην οποία βρίσκεται το δάσος και με τοπικά και οικολογικά κατάλληλα όρια συγκράτησης για την εξόρυξη νεκρού ξύλου και ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται σύμφωνα με απαιτήσεις για τη χρήση συστημάτων υλοτομίας που ελαχιστοποιούν τις δυσμενείς επιπτώσεις στην ποιότητα του εδάφους, συμπεριλαμβανομένης της συμπύκνωσης του εδάφους, καθώς και στα χαρακτηριστικά και τους οικοτόπους βιοποικιλότητας».

(η) με την προσθήκη στην παράγραφο (α) του εδαφίου (7) των ακόλουθων νέων υπό-παραγράφων:

«(vi) ότι τα δάση στα οποία συγκομίζεται η δασική βιομάζα δεν προέρχονται από εκτάσεις που έχουν τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β), (δ) και (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 26, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 26 και στο εδάφιο (6) του άρθρου 26, αντίστοιχα, υπό τους ίδιους όρους προσδιορισμού του καθεστώτος της γης που ορίζεται στα εν λόγω εδάφια και

- (vii) ότι οι εγκαταστάσεις παραγωγής βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας από δασική βιομάζα εκδίδουν δήλωση αξιοπιστίας, υποστηριζόμενη από εσωτερικές διαδικασίες σε επίπεδο εταιρείας, για τους σκοπούς των ελέγχων που διενεργούνται σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 29, ότι η δασική βιομάζα δεν προέρχεται από τις εκτάσεις που αναφέρονται στην υπο-παράγραφο (vi) της παρούσας παραγράφου.».
- (θ) με την αντικατάσταση των υπο-παράγραφοι (iii) και (iv) της παραγράφου (β) του εδαφίου (7) με τις ακόλουθες υπό-παράγραφους:
- «(iii) ότι οι περιοχές που ορίζονται από τη διεθνή ή την εθνική νομοθεσία ή από τη σχετική αρμόδια αρχή για σκοπούς προστασίας της φύσης, μεταξύ άλλων σε υγροβιότοπους, λειμώνες, ερεικώνες και τυρφώνες, προστατεύονται με σκοπό τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και την πρόληψη της καταστροφής των οικοτόπων, εκτός εάν υποβληθούν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η συγκομιδή των συγκεκριμένων πρώτων υλών δεν θίγει αυτούς τους σκοπούς προστασίας της φύσης·
- (iv) ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται με γνώμονα τη διατήρηση της ποιότητας του εδάφους και της βιοποικιλότητας, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης διαχείρισης των δασών, με στόχο την πρόληψη των δυσμενών επιπτώσεων, κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η συγκομιδή πρεμνών και ριζών, η υποβάθμιση των πρωτογενών δασών και των παλαιών δασών, όπως ορίζονται στη χώρα στην οποία βρίσκεται το δάσος, ή η μετατροπή τους σε δασικές φυτείες

και η υλοτόμηση σε ευάλωτα εδάφη, ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα ανώτατα όρια για μεγάλες αποψιλώσεις όπως ορίζονται στη χώρα στην οποία βρίσκεται το δάσος και με τοπικά και οικολογικά κατάλληλα όρια συγκράτησης για την εξόρυξη νεκρού ξύλου και ότι η συγκομιδή πραγματοποιείται σύμφωνα με απαιτήσεις για τη χρήση συστημάτων υλοτομίας που ελαχιστοποιούν τις δυσμενείς επιπτώσεις στην ποιότητα του εδάφους, συμπεριλαμβανομένης της συμπίκνωσης του εδάφους, καθώς και στα χαρακτηριστικά και τους οικοτόπους βιοποικιλότητας· και»·

- (i) με την προσθήκη στο εδάφιο (8), αμέσως μετά την παράγραφο (β) της ακόλουθης νέας πρότασης:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 156,
19.6.2018,
σ. 1.

«Η παραγωγή βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας από εγχώρια δασική βιομάζα συνάδει με τις δεσμεύσεις και τους στόχους της Δημοκρατίας που ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των απορροφήσεων από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοπονίας στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030, καθώς και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 και της Απόφασης αριθ. 529/2013/ΕΕ, καθώς και με τις πολιτικές και τα μέτρα που περιγράφονται από τα κράτη μέλη στα ενοποιημένα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με

τα άρθρα 3 και 14 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.».

(ια) με την αντικατάσταση της υπο-παραγράφου (iv) της παραγράφου (α) του εδαφίου (9) με την ακόλουθη υπό-παραγραφο:

«(iv) τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80 %) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης από καύσιμα βιομάζας που χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις που έχουν αρχίσει να λειτουργούν μετά τις 20 Νοεμβρίου 2023.»

(ιβ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την υπό-παραγραφο (iv) στην παραγράφου (α) του εδαφίου (9), των ακόλουθων υπό-παραγράφων:

«(v) τουλάχιστον εβδομήντα τοις εκατό (70%) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029 για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης από καύσιμα βιομάζας που χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση ή μεγαλύτερη από 10 MW που τέθηκαν σε λειτουργία από την 1^η Ιανουαρίου 2021 έως τις 20 Νοεμβρίου 2023, και τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80 %) και από την 1^η Ιανουαρίου 2030·

(vi) τουλάχιστον εβδομήντα τοις εκατό (70 %) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης από αέρια καύσιμα βιομάζας που χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση ή μικρότερη από 10 MW, οι οποίες τέθηκαν σε λειτουργία από την 1^η Ιανουαρίου 2021 έως τις 20 Νοεμβρίου 2023, προτού συμπληρώσουν δέκα-πέντε (15) έτη λειτουργίας και

τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%) μόλις συμπληρώσουν 15 έτη λειτουργίας·

- (vii) τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης από καύσιμα βιομάζας που χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση με ή μεγαλύτερη από 10 MW, οι οποίες τέθηκαν σε λειτουργία πριν από την 1η Ιανουαρίου 2021, αφού συμπληρώσουν δέκα-πέντε (15) έτη λειτουργίας το ενωρίτερο από την 1^η Ιανουαρίου 2026 και το αργότερο από τις 31 Δεκεμβρίου 2029·
- (viii) τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης από αέρια καύσιμα βιομάζας που χρησιμοποιούνται σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ ίση ή μικρότερη από 10 MW, οι οποίες τέθηκαν σε λειτουργία πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2021, αφού συμπληρώσουν τα δέκα-πέντε (15) έτη λειτουργίας και το ενωρίτερο από την 1^η Ιανουαρίου 2026.».·

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 26Α.

19. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 26, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα.

26Α.-(1) Η ενέργεια από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης υπολογίζεται στα μερίδια ανανεώσιμης ενέργειας της Δημοκρατίας και στους στόχους που αναφέρονται στα εδάφια (1), (1Α), (1Β) και (2) του άρθρου 5, στο εδάφιο (4) του άρθρου 22, στο εδάφιο (1) άρθρου του 22Β, στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 34, στην παράγραφο

(α) του εδαφίου (5) του άρθρου 35 και στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 20 μόνο εάν η μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση των εν λόγω καυσίμων είναι τουλάχιστον στο εβδομήντα τοις εκατό (70%).

(2) Η ενέργεια από καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα δύναται να υπολογίζεται στους στόχους που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 20 μόνο εάν η μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση των εν λόγω καυσίμων υπολογίζεται τουλάχιστον στο εβδομήντα τοις εκατό (70%).».

Τροποποίηση
του άρθρου 28
του βασικού
νόμου.

20. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του κειμένου

«Σε περίπτωση που βιοκαύσιμα, βιορευστά και καύσιμα βιομάζας ή άλλα καύσιμα που δύναται να συνυπολογισθούν ως ποσότητες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που καταναλώνονται στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με τους κανόνες υπολογισμού που καθορίζονται στο Διάταγμα του Υπουργού που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 22, λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 34 του περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμου, στις διατάξεις του άρθρου 20 και του εδαφίου (1) του άρθρου 26, η αρμόδια αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να αποδεικνύουν ότι πληρούνται τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (3) έως (9) του άρθρου 26» (πρώτη έως δέκατη γραμμή)

με το ακόλουθο κείμενο:

«Σε περίπτωση που τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα πρόκειται να προσμετρηθούν στους στόχους που αναφέρονται στα εδάφια (1), (1Α), (1Β) και (2) του άρθρου 5, στο εδάφιο (4) του άρθρου 22, στο εδάφιο (1) άρθρου του 22Β, στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 34, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 35 και στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 20, η αρμόδια αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να αποδεικνύουν μέσω υποχρεωτικών ανεξάρτητων και διαφανών ελέγχων, σύμφωνα με την εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 8 του άρθρου 30 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, ότι πληρούνται τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (3) έως (9) του άρθρου 26 και των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 26Α για τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα».

(β) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Σε περίπτωση κατά την οποία μια παρτίδα υποβάλλεται σε επεξεργασία, οι πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της παρτίδας προσαρμόζονται και αποδίδονται στο παραγόμενο προϊόν σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες:

(α) όταν από την επεξεργασία μιας παρτίδας πρώτων υλών προκύπτει μόνο ένα προϊόν που προορίζεται για την παραγωγή βιοκαυσίμων, βιορευστών ή καυσίμων βιομάζας, ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης, ή καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα, το μέγεθος της παρτίδας και οι σχετικές ποσότητες που αντιστοιχούν στα χαρακτηριστικά αειφορίας και μείωσης των εκπομπών

αερίων θερμοκηπίου προσαρμόζονται με την εφαρμογή συντελεστή μετατροπής που αντιπροσωπεύει την αναλογία της μάζας του προϊόντος που προορίζεται για τέτοια παραγωγή προς τη μάζα των πρώτων υλών που εισέρχονται στη διαδικασία·

- (β) όταν από την επεξεργασία μιας παρτίδας πρώτων υλών προκύπτουν περισσότερα του ενός προϊόντα που προορίζονται για την παραγωγή βιοκαυσίμων, βιορευστών ή καυσίμων βιομάζας, ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης, ή καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα για κάθε προϊόν εφαρμόζεται ξεχωριστός συντελεστής μετατροπής και χρησιμοποιείται ξεχωριστό ισοζύγιο μάζας.»

Τροποποίηση
του άρθρου 29
του βασικού
νόμου.

21. Το άρθρο 29 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1) Θεσπίζεται εθνικό καθεστώς τήρησης των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για τα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας και των κριτηρίων μείωσης των εκπομπών για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα.».

- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «υγρών και αέριων καυσίμων μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα που καθορίζονται με Διάταγμα του Υπουργού σύμφωνα με την παράγραφο (ε) του εδαφίου (2) του άρθρου 20, την τήρηση των ορίων για» (τρίτη έως έκτη γραμμή) με την ακόλουθη φράση «ανανεώσιμων καυσίμων μη

βιολογικής προέλευσης και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα που καθορίζονται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 26Α,»

- (γ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2) με τη ακόλουθη παράγραφο:

«(γ) για τη συμμόρφωση με παραγράφους τις (α), (β), (δ) και (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 26, την παράγραφο (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 26, το εδάφιο (6) του άρθρου 26, την παράγραφο (α) του εδαφίου (7) του άρθρου 26 και την παράγραφο (α) του εδαφίου (8) του άρθρου 26, με τη διενέργεια επιθεώρησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού μέχρι το πρώτο σημείο συγκέντρωσης της δασικής βιομάζας·».

- (δ) Με τη διαγραφή της παραγράφου (δ) του εδαφίου (2).

- (ε) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(β) η τήρηση των ορίων μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα αποδεικνύεται σύμφωνα με μεθοδολογία που καθορίζεται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη της Επιτροπής, η έκδοση της οποίας προβλέπεται στην παράγραφο (3) του άρθρου 29α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

- (στ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (6) του ακόλουθου νέου εδαφίου (6α):

«(6α) Στην περίπτωση εγκαταστάσεων που παράγουν ηλεκτρική

ενέργεια, θέρμανση και ψύξη με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ μεταξύ 7,5 και 20 MW, δύναται να θεσπιστεί απλουστευμένο εθνικό συστήματα επαλήθευσης που να διασφαλίζει την εκπλήρωση των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στα εδάφια (3) έως (9) του άρθρου 26. Για τις ίδιες εγκαταστάσεις, οι εκτελεστικές πράξεις που προβλέπονται στην παράγραφο (8) του άρθρου 30 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 καθορίζουν τους ενιαίους όρους για απλουστευμένα εθελοντικά καθεστώτα επαλήθευσης προκειμένου να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στα εδάφια (3) έως (9) του άρθρου 26.»

- (ζ) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (7) της φράσης «βιοκαύσιμα, τα βιορευστά, τα καύσιμα βιομάζας, τα ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης ή» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «ανανεώσιμα καύσιμα και»

Τροποποίηση
του άρθρου 30
του βασικού
νόμου.

22. Το άρθρο 30 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 30 με τη νέα παράγραφο:

«(β) υποβάλλοντας αποδείξεις ή δεδομένα τα οποία έχουν αποκτηθεί στο πλαίσιο εθελοντικού εθνικού ή διεθνούς καθεστώτος το οποίο έχει αναγνωρισθεί από την Επιτροπή και το οποίο ορίζει πρότυπα για την παραγωγή ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα και το οποίο-

- (i) παρέχει ακριβή δεδομένα για τις μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους σκοπούς του εδαφίου (9) του άρθρου 26 και των εδαφίων (1) και (2) το άρθρου 26Α·
- (ii) αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του εδαφίου (5) του άρθρου 22 όσον την ηλεκτρική ενέργεια για την παραγωγή ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης, και·
- (iii) αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του εδαφίου (6) του άρθρου 24 όσον αφορά την υποχρέωση για εισαγωγή πληροφοριών και δεδομένων στην ενωσιακή βάση δεδομένων ή αποδεικνύει ότι παρτίδες βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας τηρούν τα κριτήρια αειφορίας των εδαφίων (3) έως (8) του άρθρου 26.

Νοείται ότι για να αποδείξουν ότι πληρούνται τα κριτήρια αειφορίας που προβλέπονται στις διατάξεις των εδαφίων (7) και (8) του άρθρου 26 για τη δασική βιομάζα, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να παρέχουν απευθείας τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία σε επίπεδο περιοχής εφοδιασμού.».

- (β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (3) της φράσης «της τήρησης των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (3) έως (9) του άρθρου 26» (τέταρτη έως έκτη γραμμή).

Αντικατάσταση
του άρθρου 33
του βασικού
νόμου.

23. Το άρθρο 33 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο άρθρο:

«Αίτημα
αρμόδιας
αρχής
προς την

«33. Η αρμόδια αρχή δύναται να υποβάλει στην Επιτροπή αίτημα, το οποίο δύναται να βασίζεται σε αίτημα οικονομικού

Επιτροπή
για κριτήρια
αειφορίας και
μείωσης των
εκπομπών
αερίων του
θερμοκηπίου.

φορέα, για να εξετάσει, με βάση όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, κατά πόσο έχουν τηρηθεί τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (3) έως (9) του άρθρου 26 και των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 26Α σε σχέση με μια πηγή ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα.»

Τροποποίηση
του άρθρου 35
του βασικού
νόμου.

24. Το άρθρο 35 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή της παραγράφου (β)·

(β) Με την αναρρύθμιση των παραγράφων (γ) και (δ) σε (β) και (γ).

Τροποποίηση
του άρθρου 39
του βασικού
νόμου.

25. Το εδάφιο (1) του άρθρου 39 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο εδάφιο:

«39.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 36, εφόσον διαπιστώνεται με οποιοδήποτε τρόπο που καθορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 12, ότι χρησιμοποιούνται από πλοίο ή χρησιμοποιήθηκαν κατά τον πλου του πλοίου προς τη Δημοκρατία, καύσιμα πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει την εκάστοτε καθοριζόμενη από Διάταγμα το οποίο εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο, ανάλογα με τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης, ύψους έως διακοσίων χιλιάδων ευρώ (€200.000), όπως καθορίζεται στο Παράρτημα VI, αφού ακούσει ή παράσχει την ευκαιρία στον παραβάτη ή εκπρόσωπό του να ακουστεί προφορικά ή/και γραπτά.»

Αντικατάσταση
του άρθρου 41
του βασικού
νόμου.

26. Το άρθρο 41 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο άρθρο:

«Διοικητικό
πρόστιμο
για μη επίτευξη
του στόχου
μείωσης των
εκπομπών.

41.-(1) Εφόσον διαπιστώνεται ότι προμηθευτής στον οποίο ο Υπουργός καθόρισε υποχρέωση για χρήση ανανεώσιμων καυσίμων για σκοπούς επίτευξης του στόχου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20, και με βάση τα στοιχεία που υπέβαλε στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22Α, δεν έχει εκπληρώσει την εν λόγω υποχρέωσή του, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει σε αυτό διοικητικό πρόστιμο.

(2) Για κάθε τόνο CO₂eq που εκπέμφθηκε και είχε ως αποτέλεσμα τη μη επίτευξη του στόχου μείωσης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο της διαφοράς μεταξύ της μέσης τιμής βιοκαυσίμων και της μέσης τιμής του συμβατικού ορυκτού καυσίμου που τα εν λόγω βιοκαύσιμα αντικαθιστούν σε ευρώ/λίτρο (€/λίτρο).

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να εκδίδει εγκύκλιο με την οποία επεξηγείται η μεθοδολογία που εφαρμόζεται για τον καθορισμό της τιμής των βιοκαυσίμων και των συμβατικών ορυκτών καυσίμων.

(4) Ο Αρχιεπιθεωρητής, με αιτιολογημένη απόφασή του επιβάλλει το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο, αφού ακούσει ή παράσχει την ευκαιρία στον ενδιαφερόμενο παραβάτη ή εκπρόσωπό του να ακουστεί προφορικά ή/και γραπτά.

(5) Ο προμηθευτής καταβάλλει το διοικητικό πρόστιμο το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που του κοινοποιείται η απόφαση του Αρχιεπιθεωρητή.».

Αντικατάσταση
του άρθρου 42
του βασικού
νόμου.

27. Το άρθρο 42 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο άρθρο:

«Διοικητικό
πρόστιμο
για μη επίτευξη
υποχρέωσης
για χρήση
ανανεώσιμων
καυσίμων
στον τομέα
των
μεταφορών.

42.-(1) Εφόσον διαπιστώνεται ότι προμηθευτής στον οποίο ο Υπουργός καθόρισε υποχρέωση για χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για σκοπούς επίτευξης των μεριδίων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών και του συνδυασμένου μεριδίου των προηγμένων βιοκαυσίμων και του βιοαερίου που παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΧ μέρος Α της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης, στην ενέργεια που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20, και με βάση τα στοιχεία που υπέβαλε στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22Α, δεν έχει εκπληρώσει την εν λόγω υποχρέωσή του, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει σε αυτό διοικητικό πρόστιμο.

(2) Για ποσότητα αμιγούς βιοκαυσίμου, προηγμένων βιοκαυσίμων, βιοαερίου για τις μεταφορές ή άθροισμα αυτών που αντιστοιχεί σε ενεργειακό περιεχόμενο ίσο με ένα Giga Joules (1 GJ) και το οποίο δεν διατέθηκε στην αγορά για επίτευξη της υποχρέωσης χρήσης ανανεώσιμων πηγών στον τομέα των μεταφορών, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το

διπλάσιο της διαφοράς μεταξύ της μέσης τιμής του αντίστοιχου βιοκαυσίμου και της μέσης τιμής του συμβατικού ορυκτού καυσίμου που το εν λόγω βιοκαύσιμο αντικαθιστά σε ευρώ/λίτρο (€/λίτρο).

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να εκδίδει εγκύκλιο με την οποία επεξηγείται η μεθοδολογία που εφαρμόζεται για τον καθορισμό της τιμής των βιοκαυσίμων και των συμβατικών ορυκτών καυσίμων.

(4) Ο Αρχιεπιθεωρητής, με αιτιολογημένη απόφασή του επιβάλλει το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο, αφού ακούσει ή παράσχει την ευκαιρία στον ενδιαφερόμενο παραβάτη ή εκπρόσωπό του να ακουστεί προφορικά ή/και γραπτά.

(5) Ο προμηθευτής καταβάλλει το διοικητικό πρόστιμο το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που του κοινοποιείται η απόφαση του Αρχιεπιθεωρητή.».

Προσθήκη νέου άρθρου 42Α του βασικού νόμου.

28. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 42, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Διοικητικό πρόστιμο για μη επίτευξη υποχρέωσης για χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων.

42Α.-(1) Εφόσον διαπιστώνεται ότι προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων με βάση τα στοιχεία που υπέβαλε στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18, δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405 σε σχέση με τα ελάχιστα μερίδια βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει σε αυτό διοικητικό πρόστιμο.

(2) Το ύψος του διοικητικού προστίμου είναι ίσο με το διπλάσιο από το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της ετήσιας μέσης τιμής των συμβατικών αεροπορικών καυσίμων και των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων ανά τόνο επί την ποσότητα αεροπορικών καυσίμων που δεν συμμορφώνονται με τα ελάχιστα μερίδια που αναφέρονται στο άρθρο 4 και στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405.

(3) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων με βάση τα στοιχεία που υπέβαλε στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18, δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405 σε σχέση με τα ελάχιστα μερίδια συνθετικών αεροπορικών καυσίμων, και κατά την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034, με τα μέσα μερίδια συνθετικών αεροπορικών καυσίμων, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει σε αυτό διοικητικό πρόστιμο.

(4) Το ύψος του διοικητικού προστίμου είναι ίσο με το διπλάσιο από το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της ετήσιας μέσης τιμής των συνθετικών αεροπορικών καυσίμων και των συμβατικών αεροπορικών καυσίμων ανά τόνο επί την ποσότητα αεροπορικών καυσίμων που δεν συμμορφώνονται προς τα ελάχιστα μερίδια που αναφέρονται στο άρθρο 4 και στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405:

Νοείται ότι όταν καθορίζει το πρόστιμο για τα μέσα μερίδια συνθετικών αεροπορικών καυσίμων, ο Αρχιεπιθεωρητής λαμβάνει υπόψη ενδεχόμενα πρόστιμα που σχετίζονται με τα ελάχιστα μερίδια συνθετικών αεροπορικών καυσίμων στα

οποία ήδη υπόκειται ο προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων για την αντίστοιχη περίοδο που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο, προκειμένου να αποφευχθεί η επιβολή διπλού προστίμου.

(5) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων, έχει αποδεδειγμένα παράσχει παραπλανητικές ή ανακριβείς πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά ή την προέλευση των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που προμήθευσε, ο Αρχιεπιθεωρητής επιβάλλει σε αυτό διοικητικό πρόστιμο το οποίο ύψος του οποίου είναι ίσο με το διπλάσιο από το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της ετήσιας μέσης τιμής των συμβατικών αεροπορικών καυσίμων και των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων ανά τόνο επί την ποσότητα αεροπορικών καυσίμων για την οποία παρασχέθηκαν οι παραπλανητικές ή ανακριβείς πληροφορίες

(6) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να εκδίδει εγκύκλιο με την οποία επεξηγείται η μεθοδολογία που εφαρμόζεται για τον καθορισμό της τιμής των αεροπορικών καυσίμων, των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων και των συνθετικών αεροπορικών καυσίμων.

Νοείται ότι η μεθοδολογία βασίζεται σε επαληθεύσιμα και αντικειμενικά κριτήρια, αντλούμενα μεταξύ άλλων από την τελευταία διαθέσιμη τεχνική έκθεση που δημοσιεύει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας και αναφέρεται στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405.

(7) Ο Αρχιεπιθεωρητής, με αιτιολογημένη απόφασή του

επιβάλλει το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο, αφού ακούσει ή παράσχει την ευκαιρία στον ενδιαφερόμενο παραβάτη ή εκπρόσωπό του να ακουστεί προφορικά ή/και γραπτά.

(7) Ο προμηθευτής αεροπορικών καυσίμων καταβάλλει το διοικητικό πρόστιμο το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που του κοινοποιείται η απόφαση του Αρχιεπιθεωρητή.».

Τροποποίηση
του άρθρου 43
του βασικού
νόμου.

29. Το άρθρο 43 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) της φράσης «17 και» (δεύτερη γραμμή) και την προσθήκη αμέσως μετά της φράσης «και 22Α».
- (β) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) της φράσης «εδάφιο (4) του άρθρου 17,» (πέμπτη γραμμή) και την αντικατάστασή της με τη φράση «άρθρα 17 και 20».
- (γ) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (4) της φράσης «Το αργότερο έως την 30ή Ιουνίου του κάθε έτους,» (πρώτη γραμμή)

Τροποποίηση
του άρθρου 44
του βασικού
νόμου.

30. Το άρθρο 44 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το αριθμό «42» του σημείου του κόμματος «,» και την προσθήκη αμέσως μετά του αριθμού «42Α».

Τροποποίηση
του άρθρου 45
του βασικού
νόμου.

31. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται την προσθήκη αμέσως μετά το Ν αριθμό «42» του σημείου του κόμματος «,» και την προσθήκη αμέσως μετά του αριθμού «42Α».

Τροποποίηση
του άρθρου 51
του βασικού
νόμου.

32. Το άρθρο 51 του βασικού νόμου τροποποιείται:

- (α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) των παραγράφων (η), (θ), (ιβ), (ιγ) και (ιη)·
- (β) Με την αναρρύθμιση των παραγράφων (ι) και (ια) σε (η) και (θ), αντίστοιχα·
- (γ) Με την αναρρύθμιση των παραγράφων (ιδ), (ιε), (ιστ), (ιζ) σε (ι), (ια), (ιβ) και (ιγ) αντίστοιχα·
- (δ) Με την αναρρύθμιση των παραγράφων (ιη), (ιθ), (κ), (κα), (κβ) σε (ι), (ιδ), (ιε), (ιστ), (ιζ) και (ιη) αντίστοιχα.
- (ε) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιε) με τη νέα παράγραφο:

«(ιε) τα στοιχεία, καθώς και τον μορφότυπο που πρέπει να χρησιμοποιούν οι προμηθευτές για την υποβολή των πληροφοριών που απαιτούνται σε ετήσια βάση για σκοπούς συμμόρφωσης με τις διατάξεις των άρθρων 17, 19 και 20·»
- (στ) Με τη διαγραφή της τελείας (.) στο εδάφιο (5) (δεύτερη γραμμή) και της προσθήκης της φράσης «και το Παράρτημα VII.».

Προσθήκη νέου
άρθρου 53 του
βασικού νόμου.

33. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 52, του ακόλουθου νέου άρθρου:

Κατάργηση. 53. Με την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, τα ακόλουθα Διατάγματα καταργούνται:

- | | | |
|--|-----|--|
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (ι):
27.9.2019. | (α) | Το περί του Ορισμού των Προμηθευτών που είναι Υπεύθυνοι για την Παρακολούθηση και Υποβολή Έκθεσης σχετικά με τις Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου Κύκλου Ζωής Διάταγμα του 2019. |
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (ι):
27.9.2019. | (β) | Το περί του Καθορισμού του Ποσοστού Σταδιακής Μείωσης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου Κύκλου Ζωής ανά Μονάδα Ενέργειας από το Καύσιμο ή την Παρεχόμενη Ενέργεια σε Σύγκριση με το Βασικό Πρότυπο Καυσίμου Διάταγμα του 2019. |
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (ι):
27.9.2019. | (γ) | Το περί της Μεθόδου Υπολογισμού της Έντασης των Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου των Καυσίμων και της Ενέργειας Διάταγμα του 2019. |
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (ι):
27.9.2019. | (δ) | Το περί του Μορφότυπου που χρησιμοποιούν οι Προμηθευτές Καυσίμων για υποβολή στοιχείων και πληροφοριών για συμμόρφωση με τη μείωση των εκπομπών αερίων Διάταγμα του 2019. |
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (ι):
4.5.2018. | (ε) | Το περί της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Βασικού Προτύπου Καυσίμου Διάταγμα του 2018. |

34. Το Παράρτημα III Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα του νόμου, εισάγεται ως Παράρτημα VII στο βασικό νόμο.

Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ενεργειακό περιεχόμενο των καυσίμων των μεταφορών

Καύσιμο	Ενεργειακό περιεχόμενο κατά βάρος (κατώτερη θερμογόνος δύναμη, MJ/kg)	Ενεργειακό περιεχόμενο κατ' όγκο (κατώτερη θερμογόνος δύναμη, MJ/l)
ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΠΟ ΒΙΟΜΑΖΑ ΚΑΙ/Η ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ		
Βιο-προπάνιο	46	24
Καθαρά φυτικά έλαια (έλαια από ελαιούχα φυτά, παραγόμενα με συμπίεση, εκχύλιση ή ανάλογες μεθόδους, φυσικά ή εξευγενισμένα αλλά μη χημικώς τροποποιημένα)	37	34
Βιοντίζελ – μεθυλεστέρας λιπαρών οξέων (μεθυλεστέρας που παράγεται από έλαια προερχόμενα από βιομάζα)	37	33
Βιοντίζελ – αιθυλεστέρας λιπαρών οξέων (αιθυλεστέρας που παράγεται από έλαια προερχόμενα από βιομάζα)	38	34
Βιοαέριο που μπορεί να καθαριστεί και να αναβαθμιστεί σε ποιότητα φυσικού αερίου	50	–
Υδρογονοκατεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε θερμοχημική κατεργασία με υδρογόνο) προερχόμενο από βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του ντίζελ	44	34
Υδρογονοκατεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε θερμοχημική κατεργασία με υδρογόνο) προερχόμενο από βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση της βενζίνης	45	30
Υδρογονοκατεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε θερμοχημική κατεργασία με υδρογόνο) προερχόμενο από βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του καυσίμου αεριωθουμένων	44	34
Υδρογονοκατεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε θερμοχημική κατεργασία με υδρογόνο) προερχόμενο από βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του υγροποιημένου αερίου πετρελαίου	46	24
Συνεπεξεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε επεξεργασία σε διυλιστήριο ταυτόχρονα με ορυκτά καύσιμα) προερχόμενο από βιομάζα ή πυρολυμένη βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του ντίζελ	43	36
Συνεπεξεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε επεξεργασία σε διυλιστήριο ταυτόχρονα με ορυκτά καύσιμα) προερχόμενο από βιομάζα ή πυρολυμένη βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση της βενζίνης	44	32
Συνεπεξεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε επεξεργασία σε διυλιστήριο ταυτόχρονα με ορυκτά καύσιμα) προερχόμενο από βιομάζα ή πυρολυμένη βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του καυσίμου αεριωθουμένων	43	33

Καύσιμο	Ενεργειακό περιεχόμενο κατά βάρος (κατώτερη θερμογόνος δύναμη, MJ/kg)	Ενεργειακό περιεχόμενο κατ' όγκο (κατώτερη θερμογόνος δύναμη, MJ/l)
Συνεπεξεργασμένο έλαιο (που έχει υποβληθεί σε επεξεργασία σε διυλιστήριο ταυτόχρονα με ορυκτά καύσιμα) προερχόμενο από βιομάζα, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του υγραερίου-LPG	46	23
ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ		
Μεθανόλη από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	20	16
Αιθανόλη από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	27	21
Προπανάλη από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	31	25
Βουτανόλη από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	33	27
Ντίζελ Fischer-Tropsch (συνθετικός υδρογονάνθρακας ή μείγμα συνθετικών υδρογονανθράκων, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του ντίζελ)	44	34
Βενζίνη Fischer-Tropsch (συνθετικός υδρογονάνθρακας ή μείγμα συνθετικών υδρογονανθράκων που παράγεται από βιομάζα, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση της βενζίνης)	44	33
Καύσιμο αεριωθούμενων Fischer-Tropsch (συνθετικός υδρογονάνθρακας ή μείγμα συνθετικών υδρογονανθράκων που παράγεται από βιομάζα, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του καυσίμου αεριωθούμενων)	44	33
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου Fischer-Tropsch (συνθετικός υδρογονάνθρακας ή μείγμα συνθετικών υδρογονανθράκων, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση του υγροποιημένου αερίου πετρελαίου)	46	24
Διμεθυλαιθέρας (DME)	28	19
Υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	120	—
ETBE (αιθυλοτριτοβουτυλαιθέρας που παράγεται από αιθανόλη)	36 (εκ των οποίων 33 % από ανανεώσιμες πηγές)	27 (εκ των οποίων 33 % από ανανεώσιμες πηγές)
MTBE (μεθυλοτριτοβουτυλαιθέρας που παράγεται από μεθανόλη)	35 (εκ των οποίων 22 % από ανανεώσιμες πηγές)	26 (εκ των οποίων 22 % από ανανεώσιμες πηγές)
TAEΕ (τριταμυλαιθυλαιθέρας που παράγεται από αιθανόλη)	38 (εκ των οποίων 29 % από ανανεώσιμες πηγές)	29 (εκ των οποίων 29 % από ανανεώσιμες πηγές)
TAME (τριταμυλομεθυλαιθέρας που παράγεται από μεθανόλη)	36 (εκ των οποίων 18 % από ανανεώσιμες πηγές)	28 (εκ των οποίων 18 % από ανανεώσιμες πηγές)
THxEE (τριτεξυλαιθυλαιθέρας που παράγεται από αιθανόλη)	38 (εκ των οποίων 25 % από ανανεώσιμες πηγές)	30 (εκ των οποίων 25 % από ανανεώσιμες πηγές)
THxME (τριτεξυλομεθυλαιθέρας που παράγεται από μεθανόλη)	38 (εκ των οποίων 14 % από ανανεώσιμες πηγές)	30 (εκ των οποίων 14 % από ανανεώσιμες πηγές)
ΜΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ		
Βενζίνη	43	32
Ντίζελ	43	36
Καύσιμο αεριωθούμενο	44	34
Υδρογόνο από μη ανανεώσιμες πηγές	120	-