

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Εισαγωγή στον Κανονισμό SCF (ΕΕ) 2023/955

ΓΔ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

- **Αποτελεί** τη νέα αναπτυξιακή στρατηγική για τον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, στην οποία ως το 2050 έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και όπου η οικονομική ανάπτυξη θα έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων.
- **Αποσκοπεί** στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον.
- Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή πρέπει να είναι δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς.
- **Αποτελεί** αναπόσπαστο κομμάτι της Στρατηγικής της Ε. Επιτροπής για την υλοποίηση του Θεματολογίου των Ηνωμένων Εθνών για το 2030 και των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs).



Νομοθετικό Πακέτο «Fit for 55»

- Για επίτευξη του μακροχρόνιου στόχου της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας μέχρι το 2050, κρίθηκε αναγκαίο να αυξηθεί η φιλοδοξία του ενδιάμεσου στόχου του 2030, από 40% σε 55% μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- Συνεπώς, τον Ιούλιο του 2021 τέθηκε προς συζήτηση το **Νομοθετικό Πακέτο «Fit for 55»**, που περιλαμβάνει **δεκατέσσερις νομοθετικές πράξεις**, μέσα από τις οποίες προτείνονται νέοι στόχοι και εργαλεία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέχρι το 2030, **κατά τουλάχιστον 55% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990**.



Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (ΚΤΚ – SCF)

- Στο πλαίσιο του Νομοθετικού Πακέτου «Fit for 55» της Ε.Ε., αποφασίστηκε η δημιουργία από το 2027 για το νέο Πανευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ2/ETS2) για τις οδικές μεταφορές και τα κτίρια.
- Με το νέο ETS2, που θα οδηγήσει σε αύξηση της τιμής των καυσίμων κίνησης και θέρμανσης, επιδιώκεται να μειωθεί η κατανάλωση ορυκτών καυσίμων και έτσι να επιτευχθεί ευκολότερα ο εθνικός στόχος μείωσης των εκπομπών.
- Παράλληλα, η Ε.Ε. ενέκρινε τη σύσταση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα (Social Climate Fund), με σκοπό τη διασφάλιση της δίκαιης μετάβασης χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς και την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων που θα προκύψουν από το νέο ETS2.



Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (ΚΤΚ – SCF)

- Το νέο ETS2 θα επιφέρει φορολόγηση στα καύσιμα για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, επομένως αναμένεται ότι τα ευάλωτα νοικοκυριά και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις θα έχουν μεγαλύτερη επιβάρυνση.
- Συνεπώς, το Ταμείο στοχεύει στην υποστήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων προκειμένου να προχωρήσουν προς μια πιο πράσινη οικονομία, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις κοινωνικές επιπτώσεις των κλιματικών πολιτικών.
- Η ΕΕ θα διαθέσει από το Ταμείο προς τα ΚΜ ποσό €65 δις, που με την πρόσθετη εθνική συνεισφορά κατά 25% από τα ΚΜ, το μέγιστο διαθέσιμο ποσό θα ανέλθει στα €86,7 δις.



Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (ΚΤΚ – SCF)

- Στην Κύπρο, το συνολικό διαθέσιμο ποσό θα ανέλθει σε **€174 εκ.**, με **€131 εκ.** να προέρχονται από το ΚΤΚ και **€43 εκ.** από εθνική συνεισφορά.
- Το Ταμείο θα είναι διαθέσιμο για την περίοδο 2026-2032, με σκοπό την εφαρμογή μέτρων και επενδύσεων που θα διασφαλίζουν τη δίκαιη μετάβαση.
- Το Εθνικό Πρόγραμμα θα υποβληθεί εντός του 2025 για να εγκριθεί από την ΕΕ και να αρχίσει η υλοποίηση από το 2026.



Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (ΚΤΚ – SCF)

Επιλέξιμες Δαπάνες

Το Ταμείο πρέπει να χρησιμοποιηθεί από τα ΚΜ της ΕΕ για τους εξής σκοπούς:

1. Τη στήριξη μέτρων και επενδύσεων με στόχο τη μείωση των εκπομπών στον τομέα των οδικών μεταφορών και τον κτιριακό τομέα, μειώνοντας τις δαπάνες για ευάλωτα νοικοκυριά, πολύ μικρές επιχειρήσεις και χρήστες μεταφορών, σε ποσοστό τουλάχιστον 62.5% του διαθέσιμου ποσού (>108 εκ.).
2. Τη χορήγηση προσωρινής εισοδηματικής στήριξης για ευάλωτα νοικοκυριά και χρήστες μεταφορών, μέχρι και 37.5% του διαθέσιμου ποσού κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις (<65 εκ.).



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

ΓΔ ΑΝΑΠΥΞΗΣ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

