

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2022**

Προοίμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: OJ L. 231, 20.9.2023, σ. 1.	Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με το άρθρο 27 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο: «Οδηγία (ΕΕ) 2023/1791 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ενεργειακή απόδοση και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/955 (αναδιατύπωση)»,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: EL Σειρά L., 15.7.2024, σ. 1.	Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με το άρθρο 2, σημείο 70, της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο: «Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/EK (αναδιατύπωση)»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 183(I) του 2004 103(I) του 2006 199(I) του 2007 219(I) του 2012 148(I) του 2018 103(I) του 2020 128(I) του 2021 190(I) του 2022.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβιβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμοι του 2004 έως 2025.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθου νέων όρων και των ορισμών τους:

		«αποδοτικότητα συστήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμο·
		«μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμο·
		«προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμο·
		«συνολική απόδοση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμο·».
		(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «έξυπνο σύστημα μέτρησης» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:
		««έξυπνο σύστημα μέτρησης»: ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο μπορεί να μετρά την ποσότητα φυσικού αερίου ή υδρογόνου που τροφοδοτείται στο δίκτυο ή την κατανάλωση φυσικού αερίου ή υδρογόνου από το δίκτυο, παρέχοντας περισσότερες πληροφορίες από έναν συμβατικό μετρητή, και μπορεί να μεταδίδει και να λαμβάνει δεδομένα για σκοπούς πληροφόρησης, παρακολούθησης και ελέγχου, χρησιμοποιώντας μια μορφή ηλεκτρονικών επικοινωνιών·»
		(γ) Με τη αντικατάσταση του όρου «ευφυές σύστημα μέτρησης» όπου ο όρος αυτός απαντάται στον νόμο, με τον όρο «έξυπνο σύστημα μέτρησης».
Τροποποίηση του άρθρου 6		3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

του βασικού νόμου.		
	(1)	Με την αναρίθμηση στο εδάφιο (1) αυτού των παραγράφων (κ) και (λ) σε παραγράφους (κβ) και (κγ) αντίστοιχα·
	(2)	με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (ιθ) του εδαφίου (1) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων (κ) και (κα):
		«(κ) διασφαλίζει την κατάργηση εκείνων των κινήτρων στα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής που αποβαίνουν σε βάρος της ενεργειακής απόδοσης της παραγωγής, της μεταφοράς, της διανομής και του εφοδιασμού αερίου·
		(κα) ενθαρρύνει τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής να αναπτύσσουν καινοτόμες λύσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των υφιστάμενων και των μελλοντικών συστημάτων μέσω κανονισμών που βασίζονται σε κίνητρα, σύμφωνα με τις τιμολογιακές αρχές που θεσπίζονται με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009·» και
	(3)	με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4Α) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):
		«(5) Η ΡΑΕΚ κατά την άσκηση των ρυθμιστικών της καθηκόντων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, εφαρμόζει, σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί της Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου, την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση στις αποφάσεις της για τη λειτουργία των υποδομών αερίου συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεών της για τα τιμολόγια του δικτύου και λαμβάνει υπόψη την οικονομική αποδοτικότητα, την αποδοτικότητα του συστήματος και την ασφάλεια του εφοδιασμού, καθώς και την ενοποίηση της αγοράς,

		διασφαλίζοντας παράλληλα τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και τη βιωσιμότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.».
Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:	
	(1) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιη) του εδαφίου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο (ιη):	
		«(ιη) η ετήσια υποβολή Έκθεσης προς τον Υπουργό, τον Οργανισμό και την Επιτροπή σχετικά με τη δραστηριότητά της και την εκπλήρωση των καθηκόντων της. Οι εκθέσεις αυτές αφορούν όλα τα μέτρα που ελήφθησαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν σε κάθε ένα από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και σε ειδικό τμήμα αυτής περιλαμβάνεται η πρόοδος που έχει επιτευχθεί σχετικά με τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά τη λειτουργία των υποδομών αερίου, με εκτίμηση της συνολικής απόδοσης κατά τη λειτουργία των υποδομών αερίου και των μέτρων που εφαρμόζουν οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, κατά περίπτωση, διατυπώνει συστάσεις για βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης»·
	(2) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3)	
		«(3) Η ΡΑΕΚ:

		(α) επαληθεύει ότι η μεθοδολογία που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι διαχειριστές συστημάτων διανομής για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη δικτύων και τις επενδύσεις αξιολογεί εναλλακτικές επιλογές στην ανάλυση κόστους-οφέλους και λαμβάνει υπόψη τα ευρύτερα οφέλη των λύσεων ενεργειακής απόδοσης, την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης και τις επενδύσεις σε στοιχεία ενεργητικού που συμβάλλουν στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής:
		Νοείται ότι η ΠΑΕΚ μπορεί να παρέχει μεθοδολογίες και καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων στην ανάλυση κόστους-οφέλους σε στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, οι οποίοι μπορούν να μοιράζονται βασική τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και
		(β) επαληθεύει την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών συστημάτων διανομής κατά την έγκριση, την επαλήθευση ή την παρακολούθηση των έργων τους και των προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου δυνάμει του άρθρου 17.»
Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.	5. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (5) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (6):	
		«(6)(α) Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς εφαρμόζει στις αποφάσεις του για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη των δικτύων και τις επενδύσεις, την αρχή της προτεραιότητας στην

		ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου·
	(β)	Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρακολουθεί και ποσοτικοποιεί το συνολικό όγκο των απωλειών του δικτύου μεταφοράς και, όπου αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, λαμβάνει μέτρα για τη βελτιστοποίηση του δικτύου μεταφοράς και τη βελτίωση της αποδοτικότητας του, αναφέροντας στη ΡΑΕΚ τα εν λόγω μέτρα που λήφθηκαν και την εξοικονόμηση ενέργειας που προσδοκείται μέσω της μείωσης των απωλειών δικτύου·
	(γ)	Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αξιολογεί τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά το υφιστάμενο σύστημα μεταφοράς και βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των υποδομών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων·
Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου.	6.	Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (6) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (7):
		«(7)(α) Ο διαχειριστής συστήματος διανομής εφαρμόζει στις αποφάσεις του για τον προγραμματισμό του δικτύου, την ανάπτυξη των δικτύων και τις επενδύσεις, την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Ενεργειακής Απόδοσης Νόμου·
	(β)	Ο διαχειριστής συστήματος διανομής παρακολουθεί και ποσοτικοποιεί τον συνολικό όγκο των απωλειών του δικτύου διανομής και, όπου αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, λαμβάνει μέτρα για τη βελτιστοποίηση του δικτύου διανομής και

		τη βελτίωση της αποδοτικότητας του, αναφέροντας στη ΡΑΕΚ τα εν λόγω μέτρα που λήφθηκαν και την εξοικονόμηση ενέργειας που προσδοκείται μέσω της μείωσης των απωλειών δικτύου.
	(γ)	Ο διαχειριστής συστήματος διανομής αξιολογεί τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης όσον αφορά το υφιστάμενο σύστημα διανομής και βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση κατά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των υποδομών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων.».