

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Πολιτικές και μέτρα τα οποία περιλήφθηκαν στο προσχέδιο της αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου

| Πολιτικές και μέτρα | Υφιστάμενα μέτρα | Πρόσθετα μέτρα |
|--|--|---|
| Αύξηση του ποσοστού χρήσης ΑΠΕ | <ul style="list-style-type: none">• Σχέδιο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ για ίδια κατανάλωση (net-metering, net-billing, virtual net-metering, virtual net-billing)• Παροχή οικονομικής ενίσχυσης για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών και ηλιακών συστημάτων σε κατοικίες• Εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ σε δημόσια κτίρια, εμπορικά και βιομηχανικά υποστατικά σε συνδυασμό με μέτρα ενεργειακής αναβάθμισης• Προώθηση αντλιών θερμότητας υψηλής απόδοσης• Σχέδια χορηγιών για αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας• Προώθηση ενεργειακών κοινοτήτων ΑΠΕ• Απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης έργων ΑΠΕ ,λειτουργία Υπηρεσία Ενιαίας Εξυπηρέτησης• Υποχρέωση προμηθευτών καυσίμων τις μεταφορές για χρήση βιοκαυσίμων• Παραγωγή βιοκαυσίμων από απόβλητα | Εξέταση τις δυνατότητας ανάπτυξης υπεράκτιων έργων ΑΠΕ και παραγωγής υδρογόνου από ΑΠΕ. |
| Επίτευξη των στόχων ενεργειακής απόδοσης | <ul style="list-style-type: none">• Καθεστώς Επιβολής Υποχρέωσης Ενεργειακής Απόδοσης σε διανομείς ενέργειας• Ενεργειακές αναβαθμίσεις σε δημόσια κτίρια• Σχέδιο Χορηγιών για συνολικές ενεργειακές αναβαθμίσεις σε κατοικίες και επιχειρήσεις• Μεμονωμένα μέτρα εν. απόδοσης σε κατοικίες | <ul style="list-style-type: none">• Δημιουργία Εθνικού Οργανισμού Αναπτύξεως – χρηματοδοτικά εργαλεία διευκόλυνση επενδύσεων ενεργειακής απόδοσης σε επιχειρήσεων• Αυξημένες κεφαλαιουχικές εκπτώσεις για ενεργειακή αναβάθμιση επιχειρήσεων |

| Πολιτικές και μέτρα | Υφιστάμενα μέτρα | Πρόσθετα μέτρα |
|---|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων ή/και νοσοκομειακών μονάδων • Ενεργειακά αποδοτικός οδικός φωτισμός. • Μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας στον τομέα των οδικών μεταφορών. • Ενεργειακή απόδοση στον τομέα των υδάτων. • Εγκατάσταση τις υποδομής έξυπνων συστημάτων μέτρησης • Ανάπτυξη τις διαδικτυακής πλατφόρμας digital one stop shop για ανακαίνιση κτιρίων | <ul style="list-style-type: none"> • Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και στην ελαφρά βιομηχανία • Προώθηση εγκατάστασης μονάδων ΣΗΘΥΑ σύμφωνα με το οικονομικό δυναμικό που εντοπίζεται στην περιεκτική αξιολόγηση (σχετικό είναι το υπο-κεφάλαιο 4.6 iv)Επιπρόσθετα πολιτικές και μέτρα για επίτευξη α) των υποχρεωτικών νέων στόχων για μείωση τις τελικής κατανάλωσης ενέργειας στον δημόσιο τομέα β) την υποχρεωτική εφαρμογή μέτρων εν. απόδοσης για καταπολέμηση τις εν. φτώχειας και γ) των νέων πιο φιλόδοξων εθνικών ενδεικτικών στόχων για την πρωτογενή και τελική κατανάλωση ενέργεια μέχρι το 2030. |
| <p>Σχέδια εφαρμογής για Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Σχέδια Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας (εκπόνηση μελετών και υλοποίηση) • Τηλεματικό Σύστημα Μεταφορών • Νέες Συμβάσεις Λεωφορείων με χαμηλούς / μηδενικούς ρύπους / Έργο για τις στάσεις στέγαστρα • Δεντροφύτευση κατά μήκος του οδικού δικτύου • Τροποποίηση του Περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου • Προώθηση του «Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023» | <ul style="list-style-type: none"> • 17 Δράσεις για την προώθηση τις αστικής ποδηλασίας και τις μικροκινητικότητας • Τεχνοοικονομικές μελέτες και μελέτες σκοπιμότητας για υπεραστικές γραμμές τρένου (light trains) • Τιμολογιακή πολιτική για τη στάθμευση στα αστικά κέντρα • Ενημερωτικές εκστρατείες και εκπαίδευση κοινού με στόχο τις μεγάλες ομάδες • Προώθηση εναλλακτικών καυσίμων (πχ βιομεθάνιο, υδρογόνο) • Θέσπιση πολεοδομικών υποχρεώσεων για βιώσιμη ανάπτυξης για έκδοση πολεοδομικής άδειας • Αναβάθμιση των προτύπων σχεδίασης αστικού περιβάλλοντος και δικτύου μεταφορών |

| Πολιτικές και μέτρα | Υφιστάμενα μέτρα | Πρόσθετα μέτρα |
|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Σχέδιο κινήτρων για την αγορά και χρήση οχημάτων χαμηλών / μηδενικών εκπομπών και απόσυρσης παλαιών ρυπογόνων οχημάτων Ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων | |
| Ψυκτικά αέρια | Από 2024, 5% ανάκτηση το 2030 | Από 2024, 10% ανάκτηση το 2030 Βελτίωση απογραφής εκπομπών |
| Αναερόβια χώνευση για επεξεργασία κτηνοτροφικών αποβλήτων | Αγελάδες: αύξηση στο 10% το 2030 Χοίροι: αύξηση στο 65% το 2030 Πουλερικά: αύξηση στο 25% το 2030 | Αγελάδες αύξηση στο 15% το 2030 Χοίροι: αύξηση στο 70% το 2030 Πουλερικά: αύξηση στο 30% το 2030 |
| Απορρίμματα | (α) 60% διαλογή στην πηγή το 2030 (β) 24% των οργανικών σε χώρους απόρριψης το 2030 (γ) 20% ανάκτηση βιοαερίου από ανενεργούς ΧΑΔΑ (δ) αύξηση 1% ετησίως αναερόβιας χώνευσης | (α) 30% ανάκτηση βιοαερίου από ανενεργούς ΧΑΔΑ (β) ανάκτηση βιοαερίου ισοδύναμου με 150 Gg CO2 eq. ετησίως από ΧΥΤΑ υπό-αποκατάσταση από το 2025 |
| Υγρά απόβλητα | (α) 100% σύνδεση πληθυσμού σε κεντρικά αποχετευτικά συστήματα (β) αύξηση αναερόβιας για επεξεργασία λυμάτων βιομηχανιών τροφίμων | |
| Αύξηση απορρόφησης από τις τις γης | Φυτεύω για το κλίμα: 300.000 δένδρα το 2030 | |
| Σχέδιο Μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τις επιχειρήσεις | | Μείωση κατά 355 kt CO2 eq. των εκπομπών από τις επιχειρήσεις |